

## 6. Bestand an Personen- und Lastkraftwagen\*) 1937 und 1951 bis 1954

1000 Stück

Land	Personenkraftwagen <sup>1)</sup>					Lastkraftwagen <sup>2)</sup>				
	1937	1951	1952	1953	1954	1937	1951	1952	1953	1954
<b>Europa</b>										
Deutsches Reich . . . . .	1 272 <sup>3)</sup> 4)	.	.	.	.	438,9 <sup>5)</sup> 6)	.	.	.	.
Bundesrepublik Deutschland . . . . .	714,5 <sup>3)</sup> 4)	681,6	817	989	1 397	255,8 <sup>5)</sup> 6)	611,6 <sup>6)</sup>	670 <sup>6)</sup>	739,9 <sup>6)</sup>	974
Belgien . . . . .	144	304	320	.	388	78	154	150	...	160,5
Dänemark . . . . .	101,1	121,8	132,5	.	158,3	41,4	66,5	75,1	...	88,2
Finnland . . . . .	24,4	32,9	50,1	.	62,0	18,8	38,3	50	...	55,1
Frankreich . . . . .	2 020 <sup>7)</sup> 7)	1 600	1 750	2 020	1 832	285 <sup>8)</sup> 7)	967	1 023	1 254	1 938
Großbritannien <sup>8)</sup> . . . . .	1 833	2 439	2 561	2 798	2 754	526	1 007	1 037	1 070	1 025
Irland (Rep.) . . . . .	48,8	103,6	111,6	.	114,5	11,1	28,4	29,1	34,9	34,7
Italien . . . . .	271	425	510	613	614	82	249	274	305	305
Jugoslawien . . . . .	11,3	6,8	8,4	10,0	8,4	3,9	16,3	19,1	21,2	19,1
Luxemburg . . . . .	7,5	11,0	22,9	.	15,6	4,3	4,6	4,9	.	5,6
Niederlande <sup>9)</sup> . . . . .	90,8	157	172,7	187,6	194,0	50,7	90,4	95,5	96,8	102,1
Norwegen . . . . .	47,3	69,2	78,3	90,5	90,5	32,4	60,8	69,7	82,4	76,6
Österreich . . . . .	32,4	59,4	65,5	74,5	74,2	16,2	49,8	50,5	52,2	56,7
Schweden <sup>10)</sup> . . . . .	134	313	361	431	428	57,7	97,3	105,2	111,2	114,0
Schweiz <sup>10)</sup> . . . . .	71,5	168	188	211	222	21,2	42,8	45	47,7	44,0
Spanien <sup>11)</sup> . . . . .	.	92,3	98,3	105,7	88,8	.	87,0	90,6	94,7	89,8
<b>Afrika</b>										
Ägypten . . . . .	27,2	65,9	67,9	69,4	69,9	4	19,7	19,5	19,4	20,1
Marokko, Französisch- Rhodesien, Süd- <sup>12)</sup> . . . . .	44,8	50	63,7	80,4	.	14,3	30,7	35,3	40,4	.
Rhodesien, Süd- <sup>12)</sup> . . . . .	13,8	38	41	45	.	5,7	19	20	21	.
Südafrikanische Union Tunesien . . . . .	282	491	509	538	543	42	134	138	145	157,4
Tunesien . . . . .	.	20,9	24,3	27,8	27,8	.	10,2	12,1	13,2	13,0
<b>Amerika</b>										
<b>Nord- und Mittelamerika</b>										
Kanada . . . . .	1 103	2 098	2 296	2 514	2 513	206	732	817	877	837
Kuba . . . . .	25,7	83,6	98,3	103,3	103,8	16,3	39,1	42,6	42,1	42,7
Mexiko . . . . .	78,2	209,3	257,1	.	244	42,2	152	174,3	...	183,6
Puerto Rico <sup>13)</sup> . . . . .	16,3	45,1	50	59,2	58,4	4,9	19,5	20,3	21,2	24,1
Salvador . . . . .	2,4	5,2	4,8	7,5	7,2	0,8	4,3	3,1	4,3	5,2
V. St. v. Amerika <sup>14)</sup> . . . . .	25 391	42 525	43 654	46 289	45 757	4 315	8 766	8 962	9 304	9 478
<b>Südamerika</b>										
Brasilien . . . . .	100	263	300	338	338	39	226	265	312	312
Chile . . . . .	28,8	43,4	47,7	.	46,5	12	35,4	41,4	...	40,4
Kolumbien . . . . .	12,9	34,5	41,3	.	47,7	8,8	31,8	39,4	...	52,9
Peru . . . . .	14,4	34,4	37,5	.	45,7	10,3	29,4	31,9	...	36,4
Venezuela . . . . .	12,8	74,1	93,8	112,8	109,1	8,9	61,9	69,2	81,5	63,6
<b>Asien</b>										
Ceylon . . . . .	20,2	40	45,5	49,8	50,5	6,8	15,7	17,6	19	19,3
Indien . . . . .	88,1 <sup>15)</sup>	159,1	160,3	167,5	157,8	36,4 <sup>15)</sup>	120,2	121,3	133,7	123,3
Indonesien <sup>16)</sup> . . . . .	46,7 <sup>17)</sup>	31	39,4	.	57,0	17,4 <sup>17)</sup>	29,3	35,6	...	55,8
Japan <sup>18)</sup> . . . . .	60,1	44,8	59,3	89,9	103,8	85,5	174,8	195,1	218,6	510
Libanon . . . . .	5,3 <sup>19)</sup>	12,8	14,8	16,6	16,6	1 <sup>19)</sup>	3,9	4,1	4,2	4,2
Philippinen <sup>16)</sup> . . . . .	30,4	46,9	50	.	50,5	18,3	50,8	52,1	...	23,0
<b>Australien</b>										
Australischer Bund . . . . .	499	883	1 032	1 169	1 141	214	551	583	583	586
Neuseeland . . . . .	174	257	287	312	321	48	89,4	99,7	105,6	123,0

\*) Für Jahre, in denen eine Zählung oder Registrierung stattfand, sind die festgestellten Zahlen angegeben; die anderen entsprechen der jeweiligen amtlichen Schätzung über die im Verkehr befindlichen Kraftfahrzeuge. Die Jahreszeiten, auf die sich die Zahlen beziehen, sind verschieden. Straßenbahnfahrzeuge, Oberleitungsomnibusse, Spezial- und Regierungsfahrzeuge sind ausgenommen.

<sup>1)</sup> Kraftwagen zur Personenbeförderung mit weniger als 8 Sitzplätzen (ohne Führersitz); Taxis begriffen, Krafttrader ausgenommen. —  
<sup>2)</sup> Kraftwagen zur Lastenbeförderung einschließlich Kraftomnibusse, Sattelkraftfahrzeuge und Zugmaschinenzüge. Ausgenommen sind Anhänger, landwirtschaftliche und Straßenzugmaschinen. — <sup>3)</sup> 1938. Einschließlich der aus steuerlichen oder sonstigen Gründen als vorübergehend stillgelegt abgemeldeten Fahrzeuge. — <sup>4)</sup> Einschließlich Kombinations- u. Krankenkraftwagen. — <sup>5)</sup> Einschließlich zulassungspflichtige Zugmaschinen und Oberleitungsomnibusse. — <sup>6)</sup> Kleinlastwagen unter Personenkraftwagen. — <sup>7)</sup> 1939 bzw. 1949. — <sup>8)</sup> Ohne Nordirland. — <sup>9)</sup> Spezialfahrzeuge unter Lastkraftwagen. 1937 Militärfahrzeuge unter Personenkraftwagen. — <sup>10)</sup> Nichtmilitärische Regierungsfahrzeuge und Spezialfahrzeuge unter Lastkraftwagen. — <sup>11)</sup> Einschließlich Kanarische Inseln. — <sup>12)</sup> Einschließlich Regierungsfahrzeuge. —  
<sup>13)</sup> Ab 1950 Kraftomnibusse unter Personenkraftwagen. — <sup>14)</sup> 48 Staaten. — <sup>15)</sup> 1939: Britisch Indien ohne Indische Staaten und Burma. —  
<sup>16)</sup> Einschließlich Regierungsfahrzeuge. — <sup>17)</sup> 1936. — <sup>18)</sup> Kleinstfahrzeuge ausgenommen. — <sup>19)</sup> 1939.