

5. Preisindex für Baustoffe und für den Wohnungsbau 1949 bis 1955

umbasiert auf 1950 = 100

Land	Original-Basis	Zahl der Waren bzw. Gebäudeart	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1955						
			Jahresdurchschnitt							I. Vj.	II. Vj.	III. Vj.	IV. Vj.			
Baustoffe¹⁾																
Bundesrep. Deutschland ²⁾	1936	17	109	100	120	131	123	124	135	131	135	137	136			
Belgien	1936—1938	13	95	100	104	108	109	113	115	115	115	115	115			
Dänemark	1935	10 ³⁾	102	100	121	129	123	120	126	122	126	126	128			
Finnland ²⁾	1951	88	100	135	140	136	133	133	131	131	131	131	131			
Frankreich	1949	15	95	100	129	146	142	143	144	143	143	144	145			
Großbritannien ⁴⁾	30. Juni 1949	rd. 50	96	100	118	126	123	124	130	127	129	132	133			
Italien	1938	6 ³⁾ ⁵⁾	100	100	108	118	117	118	119	119	119	118	118			
Jugoslawien ⁴⁾	1953	.	.	.	100	100	110	.	.	113	112	111	.			
Norwegen ²⁾	Dezember 1938	.	100	100	109	121	122	120	120	120	120	120	121			
Österreich	April 1938	3 ³⁾ ⁵⁾	81	100	135	150	150	150	.	151	154	154	.			
Spanien	1913	10 ⁵⁾	86	100	115	121	141	151	.	154	152	152	.			
Schweiz	August 1939	11	109	100	117	124	121	122	136	128	136	139	140			
Südafrik. Union	1910	28	98	100	118	136	127	129	137	136	136	138	138			
Verein. St. v. Amerika	1947—1949	34	98	100	106	106	111	113	116	115	116	117	117			
Kanada ¹⁾	1949	rd. 35	95	100	113	117	119	114	117	115	116	118	118			
Japan	Januar 1948	27	86	100	147	161	192	201	184	184	184	183	184			
Wohnungsbau¹⁾																
Bundesrep. Deutschland	1936	Massivhaus	105	100	116	124	119	120	129	124	129	131	131			
Belgien	I. Quartal 1950	»	.	100	114 ⁶⁾	105	98	98	.	99	99	.	.			
Dänemark	August 1939	»	94	100	121	128	123	120	128	125	128	128	129			
Finnland	1951	»	84	100	138	142	140	139	.	140	141	144	.			
Frankreich	1. Januar 1941	»	93	100	140	158	154	155	160	157	158	161	165			
Italien	1939	»	98	100	113	120	121	125	.	126	126	126	.			
Norwegen	Januar 1932	»	100	100	111	123	122	121	124	123	123	125	126			
Norwegen	Januar 1932	Holzhaus	99	100	112	126	128	127	130	128	129	130	131			
Österreich	1937	Massivhaus	88 ⁹⁾	100	134	147	147	151	.	154	157	157	.			
Portugal	I. Quartal 1949	»	115	100	106	106	99	97	.	97	97	97	.			
Schweden	1935	»	95	100	135	139	130	128	.	135	138	139	.			
Schweiz	1932	»	107	100	106	112	110	108	110	109	109	111	111			
Israel	Juli 1950	»	.	100 ¹⁰⁾	.	307 ⁸⁾	392	579	666	619	627	643	776			

1) Im allgemeinen Gruppe »Baustoffe« des Index der Großhandelspreise. — 2) Gruppe »Baustoffe frei Bau« des Preisindex für den Wohnungsbau. — 3) Ohne Bauholz. — 4) Nicht für den Wohnungsbau bestimmte Baustoffe. — 5) Ohne Bauglas. — 6) Zahlen auf Originalbasis 1953 = 100. — 7) Im allgemeinen Index der durchschnittlichen »Baukosten« (Erdabfuhr, Baustoffe, Löhne, Handwerkerarbeiten und Baunebenkosten) für eine Wohnungseinheit. — 8) II. Halbjahr. — 9) Dezember. — 10) Juli.

6. Eisenbahnfahrpreise für Personen nach dem Stand vom April 1956

Land (Währungs- einheit)	Jahr und Stichtag der Neufestsetzung	Einfache Fahrt						Hin- und Rückfahrt					
		50 km		200 km		500 km		50 km		200 km		500 km	
		2. Kl.	3. Kl.	2. Kl.	3. Kl.	2. Kl.	3. Kl.	2. Kl.	3. Kl.	2. Kl.	3. Kl.	2. Kl.	3. Kl.
Belgien (in sfrs)	ab 1. 7. 1952	70,00	41,00	277,00	159,00	—	—	119,00	76,00	383,00	259,00	—	—
Dänemark ¹⁾ (in dkr.)	ab 1. 6. 1950	5,70	3,80	22,50	15,00	39,00	26,00	10,30	6,90	40,50	27,00	70,20	46,80
	ab 1. 6. 1951	6,00	4,00	24,00	16,00	42,60	28,40	10,80	7,20	43,20	28,80	76,20	50,80
	ab 1. 5. 1953	6,80	4,50	27,00	18,00	48,00	32,00	11,60	7,70	46,00	30,60	81,60	54,40
	ab 1. 10. 1954	7,40	4,90	29,40	19,60	52,20	34,80	12,60	8,40	50,10	33,40	88,80	59,20
Frankreich (in sfrs)	1950	273	208	1074	818	2649	2018	546	416	2148	1636	5298	4036
	1951	273	208	1074	818	2649	2018	546	416	2148	1636	5298	4036
	1952	325	260	1278	1023	3153	2523	650	520	2556	2046	6306	5046
	ab 15. 5. 1953	406	325	1595	1278	3935	3153	812	650	3190	2556	7870	6306
Italien (in Lit)	ab 1. 8. 1952	400	235	1600	940	3900	2290	640	380	2560	1500	7800	4580
	ab 10. 12. 1953	500	295	2000	1180	4870	2870	800	470	3200	1880	9740	5740
Jugoslawien (in Din ²⁾)	1950	102	68	402	268	1008	672	204	136	804	536	2016	1344
	1951	306	204	1206	804	3024	2016	612	408	2412	1608	6048	4032
	1952	270	180	1080	720	2700	1800	540	360	2160	1440	5400	3600
	1953	234	156	882	588	1620	1080	468	312	1764	1176	3240	2160
	1955	234	156	882	588	1620	1080	468	312	1764	1176	3240	2160
	ab 1. 2. 1956	318	212	1026	684	1800	1200	636	424	2052	1368	3600	2400
Luxemburg (in sfrs)	1950/53	60,00	42,00	—	—	—	—	102,00	71,00	—	—	—	—
Niederlande (in hfl)	bis 31. 1. 1950	2,35	1,65	7,90	5,50	—	—	3,70	2,60	14,75	10,25	—	—
	ab 1. 2. 1950	2,50	1,75	8,35	5,80	—	—	4,30	3,00	15,55	10,80	—	—
	ab 1. 2. 1952	2,75	1,90	9,60	6,60	—	—	4,65	3,20	16,60	11,50	—	—
	ab 1. 9. 1955	2,90	2,00	10,70	7,40	—	—	4,90	3,40	18,40	12,80	—	—
Norwegen (in nkr)	1950/30. 4. 1952	8,50	4,80	34,00	19,00	85,00	47,50	—	—	—	—	—	—
	ab 1. 5. 1952	9,00	5,00	36,00	20,00	90,00	50,00	—	—	—	—	—	—
	ab 1. 10. 1954	12,00	8,00	34,50	23,00	79,50	57,00	—	—	—	—	—	—
	ab 1. 11. 1955	8,70	5,80	34,50	23,00	86,30	53,00	—	—	—	—	—	—
Österreich ²⁾ (in S)	1950	12,00	8,00	48,00	32,00	99,00	66,00	24,00	16,00	96,00	64,00	198,00	132,00
	ab 1. 9. 1951	15,00	10,00	60,00	40,00	139,50	93,00	30,00	20,00	120,00	80,00	279,00	186,00
	ab 1. 1. 1954	18,90	12,60	75,00	50,00	174,60	116,40	37,80	25,20	150,00	100,00	349,20	232,80
Portugal (in Esc)	1952	17,50	12,50	70,00	50,00	175,00	125,00	35,00	25,00	140,00	100,00	350,00	350,00
	1954	17,50	12,50	70,00	50,00	175,00	125,00	35,00	25,00	140,00	100,00	350,00	350,00
Schweiz (in sfrs)	1950/31. 3. 1952	7,00	5,00	25,20	18,00	42,00	30,00	10,50	7,50	37,80	27,00	63,00	45,00
	ab 1. 4. 1952	7,40	5,30	26,30	18,80	43,90	31,40	11,10	7,90	39,50	28,20	65,80	47,00
Spanien (in pta)	1950/53	16,30	10,20	65,00	40,65	162,50	101,55	32,60	20,40	130,00	81,30	325,00	203,10
	ab 21. 5. 1954	17,95	11,20	71,55	44,70	178,80	111,70	35,90	22,40	143,10	89,40	357,60	223,40

Zusammengestellt nach den Angaben des Amtes für Internationalen Personenverkehr.
¹⁾ Die Sätze verstehen sich bei Dänemark für 1. Kl. und Gemeinschaftsklasse ohne Schnellzugzuschlag. — ²⁾ Für Personenzüge. Die Preise für Schnellzüge liegen um rd. 50 vH höher. — ³⁾ Die angegebenen Preise 2. Kl. gelten für Personenzüge. Die Fahrpreise 2. Kl. Schnellzug betragen das Doppelte von 3. Kl. Für die 3. Kl. sind die Preise für Schnell- und Personenzug gleich.