

## 7. Eisenbahnfahrpreise für Personen im Transitverkehr nach dem Stand vom April 1956

## Schweizer Franken

Fahrtroute von — nach	Einfache Fahrt		Hin- u. Rückfahrt		Fahrtroute von — nach	Einfache Fahrt		Hin- u. Rückfahrt					
	2. Klasse	3. Klasse	2. Klasse	3. Klasse		2. Klasse	3. Klasse	2. Klasse	3. Klasse				
<b>Fahrpreise von London nach Wien (1573 km)</b>					<b>Fahrpreise von Brüssel nach Rom (1788 km)</b>								
London—Dover	13,50	10,85	27,00	21,70	Brüssel—Aachen Süd (Grenze)	19,90	11,70	34,00	21,85				
Dover—Aachen Süd	65,70	43,75	121,00	85,00	Aachen Süd (Grenze)—Basel bad. Bf	65,95	43,95	105,20	70,10				
Aachen Süd (Grenze)—Passau Hbf	81,65	54,45	124,00	82,70	Basel bad. Bf—Chiasso	35,80	25,60	53,60	38,40				
Passau Hbf—Wien West	25,00	12,50	50,00	25,00	Chiasso—Rom	48,10	28,30	96,20	56,60				
Insgesamt	<b>185,85</b>	<b>121,55</b>	<b>322,00</b>	<b>214,40</b>	Insgesamt	<b>169,75</b>	<b>109,55</b>	<b>289,00</b>	<b>186,95</b>				
<b>Fahrpreise von Paris nach Salzburg (1086 km)</b>					<b>Fahrpreise von Kopenhagen nach Innsbruck (1595 km)</b>								
Paris—Kehl (Grenze)	51,15	41,00	102,30	82,00	Kopenhagen—Großenbrode Mitte See	26,70	17,90	46,00	31,00				
Kehl (Grenze)—Salzburg Hbf	59,65	39,80	97,35	64,90	Großenbrode Mitte See—Kufstein	122,45	81,65	163,25	108,85				
Insgesamt	<b>110,80</b>	<b>80,80</b>	<b>199,65</b>	<b>146,90</b>	Kufstein—Innsbruck	6,30	3,10	12,60	6,20				
<b>Fahrpreise von Paris nach Kopenhagen (1501 km)</b>					<b>Fahrpreise von Kopenhagen nach Belgrad (2298 km)</b>								
Paris—Jeumont (Grenze)	23,85	19,10	47,70	38,20	Kopenhagen—Flensburg (Grenze)	31,10	20,80	53,60	36,00				
Jeumont (Grenze)—Aachen Süd (Grenze)	22,80	13,50	39,00	25,35	Flensburg (Grenze)—Salzburg Hbf	125,60	83,75	166,40	110,95				
Aachen Süd (Grenze)—Flensburg (Grenze)	78,50	52,35	120,90	80,60	Salzburg Hbf—Jesenice (Grenze)	18,60	9,30	37,20	18,60				
Flensburg (Grenze)—Kopenhagen	31,10	20,80	53,60	36,00	Jesenice (Grenze)—Belgrad	46,10	30,70	92,20	61,40				
Insgesamt	<b>156,25</b>	<b>105,75</b>	<b>261,20</b>	<b>180,15</b>	Insgesamt	<b>221,40</b>	<b>144,55</b>	<b>349,40</b>	<b>226,95</b>				
<b>Fahrpreise von Paris nach Prag (1241 km)</b>					<b>Fahrpreise von Oslo nach Mailand (2519 km)</b>								
Paris—Kehl (Grenze)	51,15	41,00	102,30	82,00	Oslo—Kornsjö (Grenze)	18,60	12,40	37,20	24,80				
Kehl (Grenze)—Schirnding (Grenze)	56,50	37,70	92,60	61,75	Kornsjö (Grenze)—Travemünde Hafen	88,00	68,90	144,10	111,40				
Schirnding (Grenze)—Prag	43,95	29,30	87,90	58,60	Travemünde Hafen—Basel bad. Bf	100,50	67,00	144,40	96,30				
Insgesamt	<b>151,60</b>	<b>108,00</b>	<b>282,80</b>	<b>202,35</b>	Basel bad. Bf—Chiasso	35,80	25,60	53,60	38,40				
<b>Fahrpreise von Amsterdam nach Bern (897 km)</b>					<b>Fahrpreise von Stockholm nach Paris (2163 km)</b>								
Amsterdam—Kaldenkirchen (Grenze)	12,30	8,90	24,60	17,80	Stockholm—Hälsingborg Mitte See	68,30	45,80	117,10	78,40				
Kaldenkirchen (Grenze)—Basel bad. Bf	65,95	43,95	105,20	70,10	Hälsingborg Mitte See—Großen- brode Mitte See	31,70	21,50	54,60	37,00				
Basel bad. Bf—Bern	17,50	12,60	26,10	18,80	Großenbrode Mitte See—Aachen Süd (Grenze)	81,65	54,45	124,00	82,70				
Insgesamt	<b>95,75</b>	<b>65,45</b>	<b>155,90</b>	<b>106,70</b>	Aachen Süd (Grenze)—Jeumont (Grenze)	22,80	13,50	39,00	25,35				
Nach den Angaben des Amtes für Internationalen Personenverkehr. — Entfernungen in Bahn-Kilometern.					Jeumont (Grenze)—Paris					23,85	19,10	47,70	38,20
					<b>Insgesamt</b>					<b>228,50</b>	<b>154,35</b>	<b>382,40</b>	<b>261,65</b>

## 8. Index der Seefrachtraten 1952 bis 1955

Land	Charter	Basis (= 100)	1952		1953		1954		1955		1955											
			Jan.	Febr.	März	April	May	June	July	Aug.	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.								
Bundesrepublik Deutschland	Gesamtfrachten	IV. Qu. 1950	117	93	98	124	119	120	115	112	116	120	123	123	126	134	136	143				
	darunter:																					
	Tramp/Tanker	IV. Qu. 1950	109	83	90	123	119	119	112	108	113	119	122	122	126	136	138	147				
	Linienfahrt	IV. Qu. 1950	136	122	117	126	120	122	123	124	125	125	126	127	128	129	129	131				
	Außereuropaverkehr	IV. Qu. 1950	112	84	87	116	110	114	107	105	111	113	115	113	117	126	127	137				
Dänemark	Reisecharter	1949	142	120	126	162	148	146	146	146	150	159	167	170	176	178	180	180				
	Großbritannien	1952	100	78	86	128	115	120	114	110	123	128	130	130	138	149	136	140				
Norwegen	darunter:																					
	Getreide	1952	100	80	86	134	123	127	120	113	132	133	131	131	143	155	144	154				
	Zucker	1952	100	81	95	142	114	133	126	117	125	139	146	146	176	187	147	145				
	Kohle	1952	100	75	84	123	108	106	104	101	110	129	127	134	137	144	140	139				
	Erze	1952	100	78	85	112	109	111	113	113	109	104	113	106	106	117	117	128				
	Düngemittel	1952	100	82	87	116	—	124	118	—	112	133	—	123	121	—	99	98				
	Holz	1952	100	73	84	129	—	—	104	108	135	130	139	138	136	145	132	129				
	Esparto	1952	100	65	74	99	90	90	88	93	93	93	101	102	107	112	105	113				
	Zeitcharter	1952	100	61	72	130	115	124	114	102	124	135	146	137	142	151	136	132				
	darunter:																					
	Ölgefeuerte Schiffe	1952	100	60	68	129	108	118	110	99	119	133	153	144	144	150	137	133				
	Motorschiffe	1952	100	61	75	131	122	130	118	106	129	138	139	130	141	153	134	132				
Schweden	Reisecharter	II. Hj. 1947	113	88	94	130	120	123	117	115	125	131	132	130	134	149	140	142				
	Zeitcharter	II. Hj. 1947	115	68	80	140	125	131	130	112	141	140	144	144	154	161	146	154				
	E-Tanker	MOT <sup>1)</sup>	227	90	81	119	123	134	106	78	76	73	92	104	99	108	185	248				
Schweden	S-Tanker	USMC <sup>2)</sup>	161	67	63	93	97	102	77	70	69	63	77	74	73	74	138	205				
	Reisecharter	1948	128	115	120	154	143	138	137	136	143	155	161	168	167	166	166	171				
	Tankercharter	1948	177	68	65	92	90	96	89	81	66	61	70	89	84	89	128	166				
	Reisecharter	Aug. 1939	346	322	344	422	433	401	400	394	402	417	431	427	424	433	440	458				
	darunter:																					
	Getreide	Aug. 1939	220	253	275	346	359	300	341	330	330	353	363	332	330	352	349	409				
	Kohle	Aug. 1939	290	234	256	329	365	315	292	276	297	312	321	338	338	357	379	383				
Holz	Aug. 1939	408	354	396	526	523	503	482	485	498	518	555	555	545	540	550	557					
Papiermasse	Aug. 1939	463	448	441	484	484	484	484	484	484	484	484	484	484	484	484	484					

<sup>1)</sup> Sterling-Grundraten des British Ministry of Transport (MOT). — <sup>2)</sup> Dollar-Grundraten der United States Maritime Commission (USMC).