

	Seite	Seite
XV. Verkehr		
A. Gesamtüberblick		E. Straßenverkehr
1. Meßzahlen des Personenverkehrs 1948 bis 1956	325	1. Länge der klassifizierten Straßen am 31.3.1957
2. Meßzahlen des Güterverkehrs 1948 bis 1956	325	2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
3. Anteil der Verkehrsträger am öffentlichen Personenverkehr 1936 und 1952 bis 1956 ..	326	a) am 1. 7. 1956 nach Ländern und Fahrzeugarten
4. Anteil der Hauptverkehrsträger am Güterverkehr 1954 bis 1956	326	b) am 1. 7. 1956 nach dem Gewerbe oder Beruf der Halter
B. Eisenbahnen		c) 1955 und 1956 nach Baujahren
1. Deutsche Bundesbahn 1953 bis 1955	327	3. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger 1954 bis 1956
2. Nichtbundeseigene Eisenbahnen 1953 bis 1955	328	4. Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1956 nach dem Gewerbe oder Beruf der Käufer
3. Güterverkehr auf Eisenbahnen 1954		5. Durchschnittliche Verkehrsbelastung der Bundesautobahnen, der Bundesstraßen und Landstraßen I. Ordnung je 24 Stunden in der Zeit von Juni 1952 bis Mai 1953
a) nach Gütergattungen und Haupttrichtungen	329	6. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1955
b) nach Verkehrsbezirken	331	a) nach Gütergruppen und Gewerbebereichen
4. Güterverkehr auf Eisenbahnen 1955		b) nach Entfernungsstufen und Verkehrsarten
a) nach Gütergattungen und Haupttrichtungen	332	c) Gewerblicher Güterfernverkehr nach Tarif- und Gewichtsklassen
b) nach Verkehrsbezirken	334	7. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen
C. Binnenschifffahrt		a) Zahl der Unternehmen und Bestand an Personenbeförderungsmitteln 1950 und 1954 bis 1956
1. Bestand an Binnenschiffen am 1. 1. 1956		b) Verkehrsleistungen und Einnahmen der Straßenbahn- und Obusunternehmen 1950 und 1954 bis 1956
a) nach Schiffsgattungen und Größenklassen	335	c) Verkehrsleistungen und Einnahmen der Kraftomnibusunternehmen 1950 und 1954 bis 1956
b) nach Wasserstraßengebieten und nach Ländern	336	8. Verkehr mit Kraftfahrzeugen über die Auslandsgrenzen 1956
2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr im Jahre 1955	336	a) Grenzübergang von Kraftfahrzeugen nach Heimatstaaten
3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen		b) Grenzübergang von Kraftomnibussen nach Fahrtantrittsländern und von Lastfahrzeugen nach Einladländern
a) 1936 und 1952 bis 1956 nach Haupttrichtungen und nach Gütergruppen	337	9. Erteilungen von Fahr- und Ausbildungsereulässen 1955 und 1956
b) 1955 nach Verkehrsbezirken	338	10. Straßenverkehrsunfälle
c) 1955 nach Gütergattungen und Haupttrichtungen	339	a) Unfälle, Getötete und Verletzte 1953 bis 1956
d) Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich 1936 und 1952 bis 1955	341	b) Ort und Art der Unfälle 1954 bis 1956
4. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen		c) Unfälle 1955 nach Art, Folgen und Ortslage
a) 1954 bis 1956 nach dem Heimatstaat der Schiffe	341	11. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen 1955
b) 1955 nach Wasserstraßenabschnitten	342	a) Ursachen bei Fahrzeugführern und Fahrzeugen
5. Güterumschlag in den Binnenhäfen 1936, 1955 und 1956	343	b) Ursachen bei Fußgängern
6. Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich 1936 und 1953 bis 1956	344	c) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen
7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen 1936 und 1953 bis 1956	344	d) Zusammenfassung
D. Seeschifffahrt		12. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer 1955
1. Bestand an Seeschiffen am 1. 1. 1956	345	13. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen 1955
2. Schiffsverkehr über See 1955 und 1956	346	14. Unfälle 1954 und 1955 nach Monaten und Unfallfolgen
3. Güterverkehr über See		
a) 1953 bis 1955 nach Gütergattungen	347	
b) 1955 nach Verkehrsbezirken	349	
c) 1952 bis 1955 nach Flaggen	350	
4. Güterumschlag in den Seehäfen 1936 und 1952 bis 1956	350	
5. Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1936 und 1952 bis 1956		
a) Schiffsverkehr	351	
b) Massengüterverkehr	351	
6. Personenverkehr über See mit dem Ausland im Jahre 1956	351	