		Seite		Sei	ite
F.	Luftverkehr			c) Bestand an Hypotheken, Kommunaldar-	
1.	Verkehr auf Flughäfen in den Jahren 1955			lehen und sonstigen Darlehen im Neu-	80
	und 1956		6	geschäft 1951 bis 1956 38 Bausparkassen	50
	a) In- und Auslandverkehr			a) Zuteilungsaufkommen, Spareinlagen und	
0	b) Auslandverkehr	362		Ausleihungen 1951 bis 1956 38	81
2.	Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Jahre 1956	363		b) Bewegung der Bausparverträge bei den	01
~		000	7	privaten Bausparkassen 1951 bis 1956 38	31
	Nachrichtenverkehr			a) Bankmäßige Form der Geldkapitalbildung	
1.	Deutsche Bundespost 1954 bis 1956			1949 bis 1956 38	32
	a) Amter und Amtsstellen, Personal, Finanzen	364		b) Langfristige Anstaltskredite und Wert-	
	und Betriebseinrichtungenb) Verkehrsleistungen nach Dienstzweigen			papiere 1954 bis 1956 38	32
2.	Rundfunkgenehmigungen und Rundfunkdichte			c) Stand der Spareinlagen 1938 und 1948 bis	22
	am 1. 4. 1956			1956	
	a) nach Ländern	366	8	. Wertpapiermärkte	50
	b) nach Gemeindegrößenklassen	366		a) Ausgabe von festverzinslichen Wert-	
H.	Fremdenverkehr			papieren und Aktien 1948 bis 1956 38	84
1.	Beherbergungskapazität nach dem Stand vom			b) Kursdurchschnitt festverzinslicher Wert-	0.4
	1. 4. 1956			papiere 1950 bis 1956	
	Fremdenübernachtungen 1952 bis 1956	367		<ul> <li>c) Index der Aktienkurse 1950 bis 1956 38</li> <li>d) Kurs, Dividende und Rendite börsen-</li> </ul>	50
3.	Fremdenmeldungen und -übernachtungen 1954 bis 1956 nach der Herkunft der Fremden	367		notierter Aktien 1955 und 1956 38	86
4.	Fremdenmeldungen und -übernachtungen in	001	9.	. Valutaparitäten und Devisenkurse	
	ausgewählten Berichtsorten im Winterhalb-			a) Paritäten wichtiger Valuten gegenüber	
	jahr 1955/56 und im Sommerhalbjahr 1956	368		Gold, Deutscher Mark, Dollar und Pfund	27
Sa	arland			Sterling nach dem Stand von Ende 1956 38 b) Amtliche Devisenkurse 1953 bis 1956 38	
1.	Betriebsstreckenlänge und Fahrzeugbestände	0.50	10.	. Zahlungsschwierigkeiten	50
0	der Eisenbahnen 1950 bis 1956	370		a) Konkurse und Vergleichsverfahren 1954	
2.	Betriebsleistungen der Eisenbahnen 1952 bis 1956	370		bis 1956 38	89
3.	Güterverkehr der Eisenbahnen 1952 bis 1956			b) Finanzielle Ergebnisse der Konkurse und	00
4.	Kraftfahrzeuge mit Fahrberechtigung und			Vergleichsverfahren 1953 bis 1955 39 c) Wechselproteste 1951 bis 1956	
	Kraftfahrzeuganhänger 1950 bis 1956	370			00
	VVI Cold and Vnodit		Sa	aarland	
1	XVI. Geld und Kredit		1.	Einlagen und eingeräumte Kredite bei den	01
1.	Zahlungsverkehr a) Geldumlauf und Stückelung 1938 und 1948		9	Kreditinstituten 1952 bis 1956	
	bis 1956	371		Postscheckverkehr 1952 bis 1956	
	b) Zahlen zum bargeldlosen Zahlungsverkehr	054		. Konkurse und Vergleichsverfahren 1952 bis	
0	1938 und 1953 bis 1956	371		1956	91
۷.	Zentralbanksystem			VVII Vorsieherungen	
	a) Ausweis der Bank deutscher Länder 1948 bis 1956	372		XVII. Versicherungen	
	b) Ausweis der Landeszentralbanken 1948 bis	050	1.	. Geschäftsergebnisse der Lebensversicherungs- unternehmen 1952 bis 1956	
	1956	372		a) Beitragseinnahmen und Zahlungen für	
	scher Länder und der Landeszentralbanken			Versicherungsfälle und Rückkäufe in der	00
	1938 und 1948 bis 1956	374		Lebensversicherung 39	32
	d) Bestand an Wechseln, Schatzwechseln und			b) Ausgefertigtes Neugeschäft und vorzeitiger Abgang an Kapital-Lebensversicherungen 39	92
	unverzinslichen Schatzanweisungen bei dem Zentralbanksystem, den Geschäftsbanken			c) Bestand an Kapital- und sonstigen Lebens-	
11	und der Bundespost 1938 und 1948 bis 1956	374		versicherungen 39	92
3.	Wichtigste Bilanzposten der Geldinstitute nach dem Stand vom 31. 12. 1956	276	2.	Geschäftsergebnisse der Pensions- und Sterbe-	02
1	Jahresbilanzen der genossenschaftlichen Kre-		9	kassen 1954 und 1955	33
1.	ditinstitute 1954 und 1955	378	0.	unternehmen 1951 bis 1956	
5.	Boden- und Kommunalkreditinstitute			a) Beitragseinnahmen und Zahlungen für Ver-	
	a) Umlauf an Schuldverschreibungen	379		sicherungsfälle in der Krankenversicherung 39	93
	b) Finanzierungsmittel im Neugeschäft 1953 bis 1956	280		b) Bestandsentwicklung in der Krankenver- sicherung	02