

## 5. Hauptschiffahrtskanäle\*)

Name	Verbindung	Eröffnungs- jahr	Länge km	Tiefe m <sup>1)</sup>	Schleusen		Tragfähigkeit t je Schiffseinheit
					Anzahl		
<b>Rheingebiet</b>							
Neckarkanal <sup>2)</sup> .....	Mannheim-Heilbronn-Plochingen <sup>3)</sup>	1935	202 <sup>3)</sup>	2,5	11 (26)	1 200 <sup>4)</sup>	
Ruhrkanal .....	Duisburg (Rhein)-Mülheim (Ruhr)	.	12,3	.	2	1 700	
Spyokanal .....	Rheinwasserstraße-Kleve	1910	10	.	1	600	
<b>Ems-Weser-Gebiet</b>							
Rhein-Herne-Kanal .....	Duisburg-Herne-Datteln <sup>5)</sup>	1914	45,8	3,5	8	1 350	
Mittelland (Ems-Weser-Elbe)-Kanal .....	Bergeshövede-Rothensee b. Burg <sup>6)</sup>	1938 <sup>7)</sup>	325	3,0	4	1 000	
Lippe-Seitenkanäle .....	Wesel-Datteln, Datteln-Hamm <sup>8)</sup>	1930, 1914	107,35	3,0	8 (6 u. 2)	1 000 <sup>9)</sup>	
Dortmund-Ems-Kanal <sup>10)</sup> .....	Dortmund-Borsumer Schleuse b. Emden	1899	269	2,5	19	750 <sup>11)</sup>	
Küstenkanal (Ems-Hunte) .....	Dörpen (Ems)-Oldenburg i. O. <sup>12)</sup>	1935	69,61	2,85	2	1 000 <sup>13)</sup>	
<b>Elbegebiet</b>							
Nord-Ostsee-(Kaiser-Wilhelm)-Kanal .....	Brunsbüttel (Elbe)-Kiel-Holtenau	1895	98,7	13,7 <sup>14)</sup>	2	61 000	
Elbe-Trave-Kanal .....	Lauenburg-Lübeck	1900	67,5	2,5	7	1 200	
Saalekanal <sup>15)</sup> .....	Mündung in die Elbe-Kreypau b. Merseburg		105	2,25	.	1 000	
<b>Havel-Spree-Gebiet</b>							
Hohenzollernkanal (Oder-Havel) <sup>17)</sup> } mit Havel-Kanal	Hohensaaten (Oder) - Berlin - Spandau (Havel)	1914	100,7 <sup>18)</sup>	2,3—3,0	5 <sup>19)</sup>	750—1000	
Oder-Spree-Kanal .....	Fürstenberg(Oder)-Dahme	1891	65	2,0	4	750	
Teltowkanal (Havel-Oder-Spree-Kan.) .....	Potsdam-Babelsberg-Berlin-Grünau	1907	38,57	2,1	2	750 <sup>20)</sup>	
Elbe-Havel-Kanal <sup>21)</sup> .....	Niegripp (Elbe)-Plauer See (Unt.Havel)		55	3,0	3	1 000	
Finowkanal (Havel-Oder) .....		1926	31,87	1,6	12	270	
Paratz-Nieder Neuendorfer-Kanal (Havel-Hohenzollernkanal) <sup>22)</sup> .....	Paratz (Havel)-Nieder Neuendorf (Havel-See/Hohenzollernkanal)	1952	39,4 <sup>27)</sup>	.	1 <sup>24)</sup>	1 000 <sup>27)</sup>	
<b>Odergebiet</b>							
Gleiwitzer (Klodnitz-) Kanal <sup>25)</sup> .....	Cosel (Oder)-Gleiwitz .....	1939	41,2	2,0	6	750 <sup>26)</sup>	

\* ) Ab 250 t Tragfähigkeit (Finowmaß). — <sup>1)</sup> Zumeist Mindesttiefe. — <sup>2)</sup> Benutzt streckenweise das Neckarbett. — <sup>3)</sup> Strecke Heilbronn-Plochingen mit 89 km Länge und 15 Schleusenstufen im Bau; davon der Abschnitt Heilbronn-Gemmrighem mit 2 Staustufen seit 1952, der Abschnitt Gemmrighem-Marbach mit 4 Staustufen seit 1955 und der Abschnitt Marbach-Stuttgart-Münster seit 1956 in Betrieb. — <sup>4)</sup> 1 Schlepper mit einem 1 000-t-Schiff in den Schleusenanlagen. — <sup>5)</sup> Anschluß an den Dortmund-Ems-Kanal und die Lippe-Seitenkanäle. — <sup>6)</sup> In Bergeshövede Anschluß an den Dortmund-Ems-Kanal, bei Rothensee an den Elbe-Havel-Kanal; Zweigkanäle nach Osabrück (15 km, 2 Schleusen), Hannover-Linden (11 km, 2 Schleusen), Misburg, Hildesheim (15 km, 1 Schleuse), Salzgitter-Bleckenstedt (18 km, 2 Schleusen). — <sup>7)</sup> 1916 bereits bis Hannover. — <sup>8)</sup> In Datteln Übergang in den Dortmund-Ems-Kanal; dritter Kanalabschnitt Hamm-Lippstadt im Bau. — <sup>9)</sup> Im Abschnitt Wesel-Datteln 1350—1500 t. — <sup>10)</sup> Benutzt streckenweise die Ems. — <sup>11)</sup> Im Ausbau auf 1500 t. — <sup>12)</sup> In Dörpen Anschluß an den Dortmund-Ems-Kanal. — <sup>13)</sup> Zeitweilig nur 600—750 t. — <sup>14)</sup> Zulässiger Tiefgang nach Stat. Handbuch für Schleswig-Holstein 1956 = 9,5 m. — <sup>15)</sup> »Südflügel« des Mittellandkanals mit Anschluß an den Elsterkanal nach Leipzig. — <sup>16)</sup> Zwischen 1930 und 1939. — <sup>17)</sup> Teil des 170 km langen Großschiffahrtsweges Stettin-Berlin für 600 t-Schiffe. — <sup>18)</sup> Von Hohensaaten bis Berlin-Humboldthafen. — <sup>19)</sup> Großschiffahrtsweg Stettin-Berlin: 7. — <sup>20)</sup> Wird auf 1000 t Tragfähigkeit ausgebaut. — <sup>21)</sup> Benutzt streckenweise die alten Kanalstücke des Ihle- und des Plauer Kanals. — <sup>22)</sup> Auf 10 km Streckenlänge von Liebenwalde bis Zerpenschleuse stillgelegt und seitdem ohne Verbindung mit dem Hohenzollernkanal. — <sup>23)</sup> Folgt dem Neuen-Paretz-Kanal und dem Nieder-Neuendorfer Kanal, welche auf doppelte Breite und Tiefe ausgearbeitet worden sind. — <sup>24)</sup> Schleuse Schönwalde mit 85 m Länge, 12 m Breite und 2,20 m Hub. — <sup>25)</sup> »Neuer« Kanal. — <sup>26)</sup> Ausbau-fähig auf 1000 t. — <sup>27)</sup> Nach abweichenden Angaben nur 34 km Länge und 750 t Tragfähigkeit.

## 6. Tunnel von mehr als 1000 m Länge im deutschen Eisenbahnnetz

Name des Tunnels	Länge m	Tunnel liegt		Strecke ist	
		in der Strecke	zwischen den Bahnhöfen	H = Hauptbahn N = Nebenbahn	1—eingleisig 2—zweigleisig
Zugspitz-Tunnel .....	4 400	Garm.-Partenkirchen-Schneefernerhaus [Bayer. Zugspitzbahn]	Riffelriss-Schneefernerhaus	Bergbahn	1
Kaiser-Wilhelm-Tunnel .....	4 203	Koblenz-Trier	Cochem-Eller	H	2
Distelrasen-Tunnel .....	3 575	Frankfurt a. M.—Bebra	Schlüchtern-Flieden	H	2
Fahrnauer Tunnel .....	3 169	Schopfheim-Säckingen	Schopfheim-Hasel	N	1
Krähhberg-Tunnel .....	3 100	Eberbach-Hanau a. M.	Schöllensbach-Hetzbach	H	1
Brandleite-Tunnel .....	3 040	Erfurt-Suhl	Gehlberg-Oberhof	H <sup>1)</sup>	2 <sup>2)</sup>
Rudersdorfer Tunnel .....	2 652	Weidenau-Dillenburg	Rudersdorf-Dillbrecht	H	2
Königstuhl-Tunnel .....	2 487	Heidelberg-Karlorst-Heidelberg Hbf.	Heidelberg-Karlorst-Heidelberg Hbf.	H	2
Goldberg-Tunnel .....	2 230	Hagen i. W.—Brügge	Hagen Hbf-Hagen-Oberhagen	H	2
Großer Stockhalde-Tunnel .....	1 700	Oberlauchringen-Hintschingen	Weizen-Fützen	N	1
Sommerauer Tunnel .....	1 698	Offenburg-Singen	Nußbach b. Triberg-Sommerau (Schww.)	H	2
Rehberg-Tunnel .....	1 631	Ottbergen-Altenbeken	Langeland-Altenbeken	H	2
Hochdorfer Tunnel .....	1 553	Pforzheim-Eutingen	Gündringen-Hochdorf	H	1
Bischofferoder Tunnel .....	1 503	Treysa-Eschwege	Spangenberg-Bürghofen	N	1
Elleringhausener Tunnel .....	1 394	Hagen i. W.—Warburg	Elleringhausen-Brilon Wald	H	2
Heiligenberg-Tunnel .....	1 347	Homburg/Saar-Neustadt a. d. Weinstr.	Kaiserslautern-Hochspeyer	H	2
Hasselborner Tunnel .....	1 310	Friedrichsdorf-Albshausen	Grävenwiesbach-Brandoberrndorf	N	1
Heinsberger Tunnel .....	1 302	Altenhundem-Erndebrück	Heinsberg-Birkelbach	N	1
Tunnel bei Wissecker .....	1 266	Euskirchen-Trier	Kyllburg-Erdorf	H	2
Kehrtunnel Weiler .....	1 205	Oberlauchringen-Hintschingen	Weizen-Fützen	N	1
Frau-Nauses-Tunnel .....	1 205	Eberbach-Hanau a. M.	Höchst (Odenw.)-Wiebelsbach-Heubach	H	1
Milseburg-Tunnel .....	1 172	Fulda-Hilders	Bieberstein-Milseburg	N	1
Rabensehider Tunnel .....	1 113	Haiger-Breitscheid	Rabensehider-Breitscheid	N	1
Sterbfritzer Tunnel .....	1 093	Flieden-Gemünden	Sterbfritz-Jossa	H	2
Hoffnungsthaler Tunnel .....	1 067	Overath-Köln	Overath-Hoffnungsthal	N	1
Frieda-Tunnel .....	1 066	Eschwege-Leinefelde	Schwebda-Geismar	N	2
Marienthaler Tunnel .....	1 050	Altenkirchen-Au (Sieg)	Obererbach-Breitscheid	H	1

<sup>1)</sup> Jetzt Nebenbahn. — <sup>2)</sup> Jetzt eingleisig.