

Gegenstand	Gebiets-stand	1)	Maß- einheit	1936 ²⁾	1952	1953	1954	1955	1956	Jahr- buch Seite
noch: Ausfuhr										
nach Währungsräumen (Käuferländer) ³⁾ ⁴⁾										
Länder des beschränkt konvertierbaren Währungsraumes	BGu. Bla W	JS	Mill. RM/DW	.	15 243	16 291	19 217	22 211	26 622	314
darunter: Länder des EZU-Raumes ⁵⁾	»	»	»	.	12 572	13 574	16 115	18 927	22 525	»
Länder des frei konvertierbaren Währungsraumes	»	»	»	.	1 636	2 161	2 685	3 326	4 013	315
nach Ländergruppen (Verbrauchsländer) ³⁾ ⁶⁾										
Sterling-Mitgliedsländer ⁷⁾ ⁸⁾	»	»	»	475	1 351	1 265	1 419	1 688	2 001	316
darunter: Mutterländer	»	»	»	424	1 022	875	968	1 169	1 375	»
Nicht-Sterling-Mitgliedsländer ⁷⁾ ⁸⁾	»	»	»	⁹⁾ 2 141	9 828	10 782	12 912	14 964	17 650	»
darunter: Mutterländer	»	»	»	2 115	9 600	10 509	12 527	14 567	17 221	»
Nordamerika	»	»	»	207	1 142	1 375	1 410	1 855	2 452	»
Mittel- und Südamerika	»	»	»	509	1 717	1 809	2 147	2 110	2 399	»
Sterling-Nichtmitgliedsländer ⁷⁾	»	»	»	225	775	971	1 243	1 628	1 955	»
Osteuropa	»	»	»	761	928	671	784	1 057	1 548	»
Andere Nichtmitgliedsländer ⁷⁾	»	»	»	444	1 130	1 576	1 987	2 232	2 626	»
Einfuhr (-) bzw. Ausfuhrüberschuß (+)	»	»	»	+ 550	+ 706	+ 2 515	+ 2 698	+ 1 244	+ 2 897	277
Index des Volumens..... Einfuhr	»	Ind	1950=100	.	118	133	167	203	227	279
Index des Volumens..... Ausfuhr	»	»	»	.	154	180	223	257	297	»
Index der Durchschnittswerte..... Einfuhr	»	»	»	.	121	106	102	106	108	»
Index der Durchschnittswerte..... Ausfuhr	»	»	»	.	131	123	118	120	124	»
Austauschverhältnis (Terms of Trade) ¹⁰⁾	»	»	»	.	108	116	116	113	115	—
Generalhandel¹¹⁾										
Einfuhr insgesamt	»	JS	Mill. RM/DW	.	16 851	16 484	19 893	25 014	28 616	321
Ausfuhr insgesamt	»	»	»	.	17 035	18 712	22 284	25 983	31 177	»
Durchfuhr insgesamt	»	»	1000 t	.	10 198	10 248	10 623	12 749	14 449	»
				1938	1952	1953	1954	1955	1956	
Verkehr										
Bundesbahn										
Bestand an:										
Lokomotiven ¹²⁾	BG	JE	Anzahl	12 547	11 560	10 720	10 353	10 249	10 281	327
Personenwagen ¹²⁾	»	»	»	34 671	22 673	23 194	22 754	22 608	22 450	»
Güterwagen (einschl. Privatgüterwagen) ¹²⁾ ..	»	»	»	380 125	283 226	274 942	268 464	282 388	281 613	»
Beförderte Personen ¹³⁾	»	JS	Mill.	749	1 219	1 240	1 288	1 391	1 462	»
Geleistete Personenkilometer ¹³⁾	»	»	»	23 585	29 493	31 754	33 207	35 919	38 730	»
Beförderte Güter ¹⁴⁾	»	»	Mill. t	276	262	247	252	283	299	»
Geleistete Tonnenkilometer ¹⁵⁾	»	»	Mill.	46 073	55 253	50 942	52 056	58 063	61 642	»
Güterwagenstellung	»	»	1000 Wagen	25 584	18 253	17 407	17 624	18 885	19 441	»

1) JS = Jahressumme, JE = Jahresende, Ind = Index. — 2) Reichsgebiet. — 3) Ohne Eismeergebiet, Nicht ermittelte Länder und Schiffsbedarf. — 4) Zuordnung nach dem Stande vom Oktober 1956. — 5) Europäische Zahlungsunion. — 6) Zuordnung nach dem Stand vom Januar 1956. — 7) Der OEEC. — 8) Einschl. Überseegebiete. — 9) Einschl. Helgoland. — 10) Index der Durchschnittswerte der Ausfuhr in % des Index der Durchschnittswerte der Einfuhr. — 11) 1936 als Gesamteigenhandel bezeichnet. — 12) Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen, ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — 13) Zivilreiseverkehr, ohne Kraftwagenverkehr, jedoch einschl. S-Bahnverkehr. — 14) Einschl. des Durchgangsverkehrs ohne Güterkraftverkehr. — 15) Nettotonnenkilometer der Güterwagen in allen Zügen.