

B. Eisenbahnen

1. Deutsche Bundesbahn 1953 bis 1955

Vorbemerkung: Weitere Angaben über das Personal der Bundesbahn werden im Hauptabschnitt XIX, Öffentliche Finanzen (S. 438) und Hauptabschnitt X/A, Arbeitsstättenzählung gebracht. Wegen einiger Hauptergebnisse für 1954 vgl. Internationale Übersichten S. 109*).

Gegenstand	1953	1954	1955	Gegenstand	1953	1954	1955
Streckenlängen¹⁾ (in km)				Wagenachskilometer (in Mill.)	18 442	19 051	20 398
Eigentumslänge insgesamt	30 674	30 684	30 633	<i>davon:</i>			
<i>davon:</i>				Reisezüge	6 883	7 160	7 356
Vollspurbahnen	30 445	30 455	30 418	Güterzüge	11 538	11 868	13 017
Schmalspurbahnen	229	229	215	Dienstzüge	21	23	25
<i>davon:</i>				Bruttotonnenkilometer (in Mill.)	173 653	179 679	194 190
Hauptbahnen	18 468	18 296	18 176	<i>davon:</i>			
Nebenbahnen	12 206	12 388	12 457	Reisezüge	63 917	66 643	68 416
<i>und zwar:</i>				Güterzüge	109 544	112 827	125 549
einleisig	18 029	18 052	18 055	Dienstzüge	192	209	225
zweigleisig	12 347	12 342	12 293	Nettotonnenkilometer²⁾ (in Mill.)	50 942	52 056	58 063
für elektrischen Betrieb	1 800	1 950	2 066	<i>davon:</i>			
Betriebslänge insgesamt	30 510	30 530	30 500	Reisezüge	284	255	247
<i>davon:</i>				Güterzüge	50 657	51 799	57 815
Hauptbahnen	18 378	18 228	18 127	Dienstzüge	1	2	1
Nebenbahnen	12 132	12 302	12 373	Mittlere Transportweite im Güter-			
Dienststellen¹⁾				verkehr (in km³⁾	206	206	205
Ämter und Ausbesserungswerke	386	356	351	Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagen-			
Bahnhöfe, Haltepunkte und Halte-				verkehr)			
stellen ²⁾	6 646 ³⁾	6 554	6 484	Öffentlicher Personenverkehr			
Verkehrsdienststellen	457 ³⁾	358	357	Beförderte Personen (in Mill.)	1 240	1 288	1 391
Bautechnische Dienststellen	1 322 ³⁾	1 267	1 222	Personenkilometer (in Mill.)	31 754	33 207	35 919
Maschinentechnische Dienststellen	377 ³⁾	372	371	Mittlere Reiseweite (in km)	26	26	26
Fahrzeugbestände¹⁾⁴⁾				<i>darunter:</i>			
Lokomotiven insgesamt	10 720	10 353	10 249	S-Bahnverkehr Hamburg			
<i>davon:</i>				Beförderte Personen (in 1000)	124 160	126 505	129 884
Dampflokomotiven	10 105	9 717	9 601	Personenkilometer (in Mill.)	1 490	1 518	1 429
Elektrische Lokomotiven	466	490	505	Gepäckverkehr			
Diesellokomotiven	149	146	143	Beförderungsmengen (in 1000 t)	171	163	169
Triebwagen insgesamt ⁵⁾	713	969	1 106	Tonnenkilometer (in Mill.)	27	28	31
<i>davon:</i>				Güterverkehr insgesamt			
Elektrische für Oberleitung	165	146	115	Beförderungsmengen (in 1000 t)	246 799	252 288	282 830
Elektrische für Stromschiene	46	59	68	Tariffonnenkilometer (in Mill.)	45 921	46 981	52 188
Elektrische Speichertriebwagen	76	82	101	Mittlere Versandweite (in km ⁶⁾	186	186	185
Dieseltriebwagen	216	216	200	<i>davon:</i>			
Schienenomnibusse	210	466	622	Öffentlicher Verkehr			
Personenwagen	23 194	22 754	22 608	Beförderungsmengen (in 1000 t)	210 896	220 496	248 724
Gepäckwagen	9 434	9 169	8 955	Tariffonnenkilometer (in Mill.)	39 505	41 243	46 386
Güterwagen (ohne Privatwagen) ins-				<i>davon:</i>			
gesamt⁶⁾	239 135	231 425	245 897	Expresgutverkehr			
<i>davon:</i>				Beförderungsmengen (in 1000 t)	628	650	698
Gedeckte Wagen	84 008	80 493	89 142	Tariffonnenkilometer (in Mill.)	122	126	139
Offene Wagen	155 127	150 932	156 755	Eil- und Frachtgutverkehr			
Privatgüterwagen ⁶⁾	35 807	37 039	36 491	Beförderungsmengen (in 1000 t)	210 268	219 846	248 026
Dienstgüter- und Bahndienstwagen	15 255	16 203	16 773	Tariffonnenkilometer (in Mill.)	39 383	41 117	46 247
Personalaufwand⁷⁾				Militärverkehr			
Beamte	218 672	222 936	224 794	Beförderungsmengen (in 1000 t)	9 049	7 850	7 415
Angestellte und Arbeiter	281 572	262 153	259 171	Tariffonnenkilometer (in Mill.)	2 121	1 735	1 674
Betriebsrechnung (in Mill. DM)				Dienstgutverkehr			
Erträge	5 083	5 206	5 760	Beförderungsmengen (in 1000 t)	26 854	23 942	26 691
<i>darunter:</i>				Tariffonnenkilometer (in Mill.)	4 295	4 003	4 128
Personen- und Gepäckverkehr	1 460	1 505	1 613	Güterwagenstellung (in 1000 Wagen)	17 407	17 624	18 885
Güterverkehr	3 262	3 331	3 733	<i>darunter:</i>			
Aufwendungen	5 517	5 579	5 825	für Steinkohlen	7 291	7 893	8 170
Überschuß (+) oder Fehlbetrag				» Braunkohlen	2 000	1 934	1 934
(-) der Betriebsrechnung	-434	-373	-65	» deutsche Erze	781	757	832
				» Düngemittel	672	693	716
				» Getreide und Mehl	79	105	116
				» Kartoffeln	153	143	157
				Umlaufzeit der Güterwagen (in Tagen)	4,3	4,3	4,3
Betriebsleistungen				Kohlen- und Stromverbrauch			
Zugkilometer (in 1000)	518 170	540 664	571 082	Kohlenverbrauch der Dampf-			
<i>davon:</i>				lokomotiven (in 1000 t)	8 940	8 990	9 180
Reisezüge	347 655	371 135	387 890	Verbrauch je 1000 Lok.-Kilometer (in t)	15,4	15,7	16,1
Güterzüge	169 454	168 350	181 991	Stromverbrauch für elektrische Zug-			
Dienstzüge	1 061	1 179	1 201	förderung¹⁰⁾ (in Mill. kWh)	622,1	696,6	827,6
				Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilo-			
				meter¹⁰⁾ (in kWh)	10,0	10,5	11,1

Anmerkungen auf Seite 328.