

**B. Eisenbahnen**

**1. Deutsche Bundesbahn 1953 bis 1955**

**Vorbemerkung:** Weitere Angaben über das Personal der Bundesbahn werden im Hauptabschnitt XIX, Öffentliche Finanzen (S. 438) und Hauptabschnitt X/A, Arbeitsstättenzählung gebracht. Wegen einiger Hauptergebnisse für 1954 vgl. Internationale Übersichten S. 109\*).

Gegenstand	1953	1954	1955	Gegenstand	1953	1954	1955
<b>Streckenlängen<sup>1)</sup> (in km)</b>				<b>Wagenachskilometer (in Mill.)</b> . . . . .	18 442	19 051	20 398
Eigentumslänge insgesamt . . . . .	30 674	30 684	30 633	<i>davon:</i>			
<i>davon:</i>				Reisezüge . . . . .	6 883	7 160	7 356
Vollspurbahnen . . . . .	30 445	30 455	30 418	Güterzüge . . . . .	11 538	11 868	13 017
Schmalspurbahnen . . . . .	229	229	215	Dienstzüge . . . . .	21	23	25
<i>davon:</i>				<b>Bruttotonnenkilometer (in Mill.)</b> . . . . .	173 653	179 679	194 190
Hauptbahnen . . . . .	18 468	18 296	18 176	<i>davon:</i>			
Nebenbahnen . . . . .	12 206	12 388	12 457	Reisezüge . . . . .	63 917	66 643	68 416
<i>und zwar:</i>				Güterzüge . . . . .	109 544	112 827	125 549
eingleisig . . . . .	18 029	18 052	18 055	Dienstzüge . . . . .	192	209	225
zweigleisig . . . . .	12 347	12 342	12 293	<b>Nettotonnenkilometer<sup>2)</sup> (in Mill.)</b> . . . . .	50 942	52 056	58 063
für elektrischen Betrieb . . . . .	1 800	1 950	2 066	<i>davon:</i>			
<b>Betriebslänge insgesamt</b> . . . . .	30 510	30 530	30 500	Reisezüge . . . . .	284	255	247
<i>davon:</i>				Güterzüge . . . . .	50 657	51 799	57 815
Hauptbahnen . . . . .	18 378	18 228	18 127	Dienstzüge . . . . .	1	2	1
Nebenbahnen . . . . .	12 132	12 302	12 373	<b>Mittlere Transportweite im Güterverkehr (in km)<sup>3)</sup></b> . . . . .	206	206	205
<b>Dienststellen<sup>1)</sup></b>				<b>Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagenverkehr)</b>			
Ämter und Ausbesserungswerke . . . . .	386	356	351	<b>Öffentlicher Personenverkehr</b>			
Bahnhöfe, Haltepunkte und Haltestellen <sup>2)</sup> . . . . .	6 646 <sup>3)</sup>	6 554	6 484	Beförderte Personen (in Mill.) . . . . .	1 240	1 288	1 391
Verkehrsdienststellen . . . . .	457 <sup>3)</sup>	358	357	Personenkilometer (in Mill.) . . . . .	31 754	33 207	35 919
Bautechnische Dienststellen . . . . .	1 322 <sup>3)</sup>	1 267	1 222	Mittlere Reiseweite (in km) . . . . .	26	26	26
Maschinentechnische Dienststellen . . . . .	377 <sup>3)</sup>	372	371	<i>darunter:</i>			
<b>Fahrzeugbestände<sup>1)</sup><sup>4)</sup></b>				<b>S-Bahnverkehr Hamburg</b>			
<b>Lokomotiven insgesamt</b> . . . . .	10 720	10 353	10 249	Beförderte Personen (in 1000) . . . . .	124 160	126 505	129 884
<i>davon:</i>				Personenkilometer (in Mill.) . . . . .	1 490	1 518	1 429
Dampflokomotiven . . . . .	10 105	9 717	9 601	<b>Gepäckverkehr</b>			
Elektrische Lokomotiven . . . . .	466	490	505	Beförderungsmengen (in 1000 t) . . . . .	171	163	169
Diesellokomotiven . . . . .	149	146	143	Tonnenkilometer (in Mill.) . . . . .	27	28	31
Triebwagen insgesamt <sup>5)</sup> . . . . .	713	969	1 106	<b>Güterverkehr insgesamt</b>			
<i>davon:</i>				Beförderungsmengen (in 1000 t) . . . . .	246 799	252 288	282 830
Elektrische für Oberleitung . . . . .	165	146	115	Tariffonnenkilometer (in Mill.) . . . . .	45 921	46 981	52 188
Elektrische für Stromschiene . . . . .	46	59	68	Mittlere Versandweite (in km) <sup>6)</sup> . . . . .	186	186	185
Elektrische Speichertriebwagen . . . . .	76	82	101	<i>davon:</i>			
Dieseltriebwagen . . . . .	216	216	200	<b>Öffentlicher Verkehr</b>			
Schienenomnibusse . . . . .	210	466	622	Beförderungsmengen (in 1000 t) . . . . .	210 896	220 496	248 724
<b>Personenwagen</b> . . . . .	23 194	22 754	22 608	Tariffonnenkilometer (in Mill.) . . . . .	39 505	41 243	46 386
<b>Gepäckwagen</b> . . . . .	9 434	9 169	8 955	<i>davon:</i>			
<b>Güterwagen (ohne Privatwagen) insgesamt<sup>6)</sup></b> . . . . .	239 135	231 425	245 897	<b>Expresgutverkehr</b>			
<i>davon:</i>				Beförderungsmengen (in 1000 t) . . . . .	628	650	698
Gedeckte Wagen . . . . .	84 008	80 493	89 142	Tariffonnenkilometer (in Mill.) . . . . .	122	126	139
Offene Wagen . . . . .	155 127	150 932	156 755	<b>Eil- und Frachtgutverkehr</b>			
Privatgüterwagen <sup>6)</sup> . . . . .	35 807	37 039	36 491	Beförderungsmengen (in 1000 t) . . . . .	210 268	219 846	248 026
Dienstgüter- und Bahndienstwagen . . . . .	15 255	16 203	16 773	Tariffonnenkilometer (in Mill.) . . . . .	39 383	41 117	46 247
<b>Personalaufwand<sup>7)</sup></b>				<b>Militärverkehr</b>			
Beamte . . . . .	218 672	222 936	224 794	Beförderungsmengen (in 1000 t) . . . . .	9 049	7 850	7 415
Angestellte und Arbeiter . . . . .	281 572	262 153	259 171	Tariffonnenkilometer (in Mill.) . . . . .	2 121	1 735	1 674
<b>Betriebsrechnung (in Mill. DM)</b>				<b>Dienstgutverkehr</b>			
Erträge . . . . .	5 083	5 206	5 760	Beförderungsmengen (in 1000 t) . . . . .	26 854	23 942	26 691
<i>darunter:</i>				Tariffonnenkilometer (in Mill.) . . . . .	4 295	4 003	4 128
Personen- und Gepäckverkehr . . . . .	1 460	1 505	1 613	<b>Güterwagenstellung (in 1000 Wagen)</b>	17 407	17 624	18 885
Güterverkehr . . . . .	3 262	3 331	3 733	<i>darunter:</i>			
<b>Aufwendungen</b> . . . . .	5 517	5 579	5 825	für Steinkohlen . . . . .	7 291	7 893	8 170
Überschuß (+) oder Fehlbetrag (-) der Betriebsrechnung . . . . .	-434	-373	-65	» Braunkohlen . . . . .	2 000	1 934	1 934
<b>Betriebsleistungen</b>				» deutsche Erze . . . . .	781	757	832
Zugkilometer (in 1000) . . . . .	518 170	540 664	571 082	» Düngemittel . . . . .	672	693	716
<i>davon:</i>				» Getreide und Mehl . . . . .	79	105	116
Reisezüge . . . . .	347 655	371 135	387 890	» Kartoffeln . . . . .	153	143	157
Güterzüge . . . . .	169 454	168 350	181 991	<b>Umlaufzeit der Güterwagen (in Tagen)</b>	4,3	4,3	4,3
Dienstzüge . . . . .	1 061	1 179	1 201	<b>Kohlen- und Stromverbrauch</b>			
<b>Kohlen- und Stromverbrauch</b>				<b>Kohlenverbrauch der Dampflokomotiven (in 1000 t)</b> . . . . .	8 940	8 990	9 180
<b>Kohlenverbrauch der Dampflokomotiven (in 1000 t)</b> . . . . .	8 940	8 990	9 180	<b>Verbrauch je 1000 Lok.-Kilometer (in t)</b>	15,4	15,7	16,1
<b>Verbrauch je 1000 Lok.-Kilometer (in t)</b>	15,4	15,7	16,1	<b>Stromverbrauch für elektrische Zugförderung<sup>10)</sup> (in Mill. kWh)</b> . . . . .	622,1	696,6	827,6
<b>Stromverbrauch für elektrische Zugförderung<sup>10)</sup> (in Mill. kWh)</b> . . . . .	622,1	696,6	827,6	<b>Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilometer<sup>10)</sup> (in kWh)</b> . . . . .	10,0	10,5	11,1
<b>Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilometer<sup>10)</sup> (in kWh)</b> . . . . .	10,0	10,5	11,1				

Anmerkungen auf Seite 328.