

3. Güterverkehr auf Eisenbahnen 1954

a) nach Gütergattungen und Hauptrichtungen

1000 t

Gütergattung	Versand nach					Empfang aus					Durchgangsverkehr von Aus-land zu Aus-land	Beförderte Güter insgesamt	Dagegen 1953
	dem Bundesgebiet ¹⁾	dem Saarland	Berlin (West)	Ostberlin und der sowjetischen Besatzungszone	dem Aus-land	dem Saarland	Berlin (West)	Ostberlin und der sowjetischen Besatzungszone	dem Aus-land				
noch: Öffentlicher Verkehr													
Mischdünger	555,2	—	0,8	—	7,9	—	—	1,3	—	0,2	565,4	524,9	
Andere Düngemittel	216,0	—	0,2	—	6,7	—	—	6,5	1,3	0,4	231,1	161,1	
Pflanzliche Gerbmittel	14,8	—	—	—	0,4	—	—	—	4,6	0,5	20,3	20,4	
Häute, Felle	23,6	—	—	7,4	9,0	0,1	—	—	9,4	25,0	74,4	61,1	
Leder	6,8	—	—	—	0,9	—	—	—	2,1	0,9	10,7	9,8	
Wolle	19,6	—	—	3,8	16,0	—	—	—	5,4	11,2	55,9	48,2	
Baumwolle	151,6	—	—	5,5	15,4	—	—	0,4	24,0	2,4	199,2	179,2	
Andere Spinnstoffe	112,6	—	1,1	6,6	20,3	—	—	1,5	52,5	18,5	213,3	196,4	
Garne	21,0	—	—	1,0	6,7	—	—	—	10,9	7,4	47,6	35,6	
Lumpen	59,0	0,3	0,1	0,9	10,6	1,2	—	0,8	14,4	6,2	93,5	96,1	
Stammholz über 1,5 m Länge, Bau- stangen	812,7	0,6	8,3	0,6	15,7	2,4	—	3,2	64,7	25,9	934,0	978,5	
Faserholz, Papierholz	943,3	0,1	1,4	—	56,4	18,3	—	25,1	230,9	17,4	1 293,0	837,5	
Grubenh Holz	1 580,5	29,9	0,1	—	0,7	2,0	—	76,0	93,5	0,7	1 783,5	1 795,5	
Anderes unearbeitetes Holz, Holz- abfälle	329,5	—	6,0	0,7	7,3	0,8	—	15,1	36,1	2,3	397,8	398,1	
Hölzerne Schwellen	166,3	—	1,2	—	1,9	1,7	—	—	3,4	4,1	178,7	217,3	
Schnittholz, Faßholz, Werkstücke ..	355,2	1,9	11,4	9,1	24,6	1,5	—	18,8	565,3	361,7	1 349,4	1 127,5	
Holzwaren	148,0	0,9	4,6	0,1	9,3	0,1	0,1	6,0	8,9	15,8	193,9	165,4	
Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff ..	688,6	0,1	3,7	1,0	55,9	—	—	0,2	69,1	6,9	825,3	682,1	
Papier, Pappe	263,8	0,2	6,3	0,4	10,1	—	0,1	30,0	96,1	17,5	424,5	382,8	
Betonwaren	141,9	0,6	0,1	—	4,0	—	0,1	0,3	4,4	1,8	153,2	147,0	
Künstliche Steine, Platten, Röhren ..	1 200,1	37,9	2,6	2,6	159,3	5,9	0,2	58,4	66,2	36,9	1 570,2	1 648,0	
Andere Steingut-, Ton- und Porzellan- waren	54,6	0,9	0,2	0,8	32,9	0,4	—	9,2	4,8	8,6	112,4	129,8	
Glas, Glaswaren	250,8	0,2	2,2	0,1	61,1	4,3	0,7	13,9	42,7	39,6	415,5	328,8	
Roheisen, Eisenlegierungen	1 890,0	28,8	24,4	5,5	42,4	11,3	2,6	1,6	91,4	10,6	2 108,5	1 945,1	
Halbzeug und Blöcke aus Stahl	4 727,2	5,7	0,3	0,5	122,2	8,7	—	—	41,1	0,6	4 906,2	4 152,1	
Altisen, Abfälle von Eisen und Stahl ..	7 374,1	34,6	0,3	0,1	396,9	3,2	13,8	0,4	29,7	1,1	7 854,2	7 151,6	
Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	357,9	0,3	0,7	0,5	32,6	0,8	—	—	4,7	0,4	398,0	475,7	
Stab- und Formeisen und -stahl ..	3 435,7	3,0	19,9	20,3	142,1	175,0	0,5	0,2	353,6	15,8	4 166,0	3 870,4	
Bleche und Platten aus Eisen und Stahl ..	2 116,6	0,7	9,2	31,5	75,6	46,9	—	0,1	132,1	47,1	2 459,8	2 217,1	
Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl ..	1 129,4	0,9	1,3	23,7	100,2	34,4	0,3	0,4	6,2	16,0	1 312,6	1 234,1	
Eisen- und Stahldraht	633,3	0,3	0,1	3,2	28,5	15,7	—	—	15,0	2,9	699,0	526,5	
Andere Gießerei- und Walzwerk- erzeugnisse	562,3	0,3	1,8	1,9	34,3	0,4	0,6	1,0	8,3	5,9	616,7	651,9	
Maschinen, Apparate	640,5	9,2	4,9	2,1	254,7	1,3	10,2	10,7	63,7	66,6	1 063,8	914,1	
Bauwerkteile aus Eisen und Stahl ..	472,9	0,5	0,6	0,5	32,1	0,3	1,7	0,1	4,4	3,0	516,1	570,0	
Andere Eisen- und Stahlwaren	632,3	6,1	4,8	2,6	160,2	1,8	2,2	0,9	43,1	26,9	881,0	793,2	
Rohkupfer, Kupferlegierungen	76,4	—	—	—	6,3	0,3	—	—	6,3	3,6	93,0	69,9	
Rohzink, Zinklegierungen	65,9	—	—	0,1	1,1	—	—	—	4,4	2,5	74,0	78,4	
Rohblei, Bleilegierungen	44,8	—	—	—	10,5	—	—	—	3,4	2,2	61,0	60,2	
Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen ..	33,9	—	—	—	2,0	—	—	—	11,5	5,7	53,2	69,3	
Andere rohe NE-Metalle, auch Legie- rungen	6,1	—	—	—	1,8	—	0,1	—	3,6	1,2	12,6	6,7	
Altmalle und Abfälle von NE-Met- allen	91,9	—	—	—	1,6	0,2	1,0	0,2	10,8	0,6	106,3	80,5	
NE-Metallhalbzeug	43,4	0,4	—	0,7	10,6	0,7	—	—	8,8	3,2	67,8	48,2	
NE-Metallwaren	81,1	0,3	0,2	0,2	10,6	—	0,1	0,3	5,2	0,9	98,9	63,1	
Fahrzeuge aller Art	353,0	0,9	1,2	0,1	192,2	—	1,0	3,1	27,2	40,8	619,5	482,7	
Nicht besonders genannte Industrie- erzeugnisse	526,9	2,7	6,1	1,1	93,6	0,1	0,8	6,5	80,6	58,9	777,3	630,3	
Sammelgut ohne nähere Bezeichnung ..	1 035,7	0,1	25,8	1,4	150,7	—	0,1	8,0	69,8	98,6	1 390,3	1 189,4	
Umsatzgut, gebrauchte Verpackun- gen, Baugerätschaften	883,8	1,0	7,5	2,1	34,3	2,0	6,5	25,3	39,0	11,8	1 013,3	1 105,1	
Stückgut .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 012,8	5 056,2
zusammen ...	1 82 975,8	1 100,4	2 091,7	880,5	17 620,8	3 115,8	84,8	4 026,3	7 433,3	2 516,3	226 858,4²⁾	216 059,6³⁾	
Dienstgutverkehr													
Steinkohlen	8 763,5	—	—	—	—	655,3	—	—	138,3	—	9 557,1	9 393,8	
Braunkohlen	254,4	—	—	—	—	—	—	21,9	—	—	276,2	258,5	
Stückgut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	229,4	262,2	
Sonstige Güter	13 796,7	0,3	17,1	1,4	1,9	1,3	—	—	7,6	0,6	13 826,9	16 800,2	
zusammen ...	22 814,6	0,3	17,1	1,4	1,9	656,6	—	21,9	145,9	0,6	23 889,7²⁾	26 714,7³⁾	
Militärverkehr													
Steinkohlen	1 791,3	—	51,8	—	4,2	124,9	—	—	19,8	0,3	1 992,2	2 126,6	
Braunkohlen	358,6	—	1,1	—	—	—	—	—	—	—	359,8	228,4	
Stückgut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86,3	103,2	
Sonstige Güter	4 450,3	1,8	48,4	0,7	496,6	8,4	14,3	—	541,2	3,3	5 564,9	6 737,8	
zusammen ...	6 600,2	1,8	101,3	0,7	500,8	133,2	14,3	—	561,1	3,6	8 003,2²⁾	9 196,0³⁾	
Gesamtverkehr													
Insgesamt ...	212 390,6	1 102,6	2 210,1	882,5	18 123,4	3 905,7	99,1	4 048,1	8 140,2	2 520,4	258 751,2²⁾	251 970,4³⁾	

¹⁾ Versand = Empfang. — ²⁾ Einschl. des Stückgutversandes, der für die einzelnen Verkehrsrichtungen nicht angegeben werden kann, jedoch ohne die Beförderung lebender Tiere, 1953: 831 372 t, 1954: 904 568 t, und ohne den sonstigen Durchgangsverkehr vom Saarland bzw. der sowjetischen Besatzungszone nach dem Ausland und umgekehrt (1953: 410 749 t; 1954: 551 540 t).

Gebietsstand vgl. S. 325.