

4. Güterverkehr auf Eisenbahnen 1955

a) nach Gütergattungen und Hauptrichtungen

1 000 t

Gütergattung	Versand nach				Empfang aus				Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland	Beförderte Güter insgesamt	dagegen 1954	
	dem Bundesgebiet <sup>1)</sup>	dem Saarland	Berlin (West)	Östberlin und der sowjetisch. Besatzungszone	dem Ausland	dem Saarland	Berlin (West)	Östberlin und der sowjetisch. Besatzungszone				dem Ausland
<b>noch: Öffentlicher Verkehr</b>												
Häute, Felle .....	24,6	—	0,0	4,1	12,7	0,0	—	—	13,5	29,8	84,8	74,4
Leder .....	8,1	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	—	0,0	2,4	0,4	12,1	10,7
Wolle .....	31,6	0,0	0,0	2,9	22,0	0,0	—	0,2	6,4	13,0	76,1	55,9
Baumwolle .....	152,9	0,0	—	5,9	26,8	—	—	0,1	31,0	2,7	219,5	199,2
Andere Spinnstoffe .....	130,6	0,0	0,0	3,4	28,0	—	0,0	2,0	51,0	20,6	235,7	213,3
Garne .....	25,4	0,0	0,0	2,1	8,6	0,0	0,0	0,5	10,8	8,6	56,0	47,6
Lumpen .....	64,3	0,4	0,0	0,8	17,1	1,1	0,0	—	19,0	8,7	111,3	93,5
Stammholz über 1,5 m Länge, Bau-												
stangen .....	893,4	0,8	4,5	6,2	26,7	9,8	0,0	3,0	129,3	21,4	1 095,1	934,0
Faserholz, Papierholz .....	1 020,1	0,3	0,3	0,1	213,3	11,8	0,4	10,2	396,9	6,6	1 660,1	1 293,0
Grubenh Holz .....	1 826,3	39,9	0,1	0,0	1,1	8,6	0,0	42,9	71,3	0,8	1 991,2	1 783,5
Anderes un bearbeitetes Holz, Holz-												
abfälle .....	341,3	0,1	5,4	0,5	5,1	3,5	2,5	2,5	64,1	11,7	436,8	397,8
Hölzerne Schwellen .....	206,2	0,0	0,6	0,0	26,7	6,2	—	—	54,6	2,6	297,0	178,7
Schmitt Holz, Faßholz, Werkstücke ..	402,6	3,2	10,9	8,1	29,1	8,5	1,0	16,6	639,6	318,0	1 437,6	1 349,4
Holzwaren .....	193,4	1,2	5,0	0,3	10,8	0,1	1,1	5,7	14,8	15,7	248,0	193,9
Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff ..	695,4	0,2	5,6	2,1	55,5	—	—	0,6	76,0	16,1	851,5	825,3
Papier, Pappe .....	326,3	0,2	6,7	0,6	13,8	0,1	0,4	21,4	95,5	27,1	492,0	424,5
Betonwaren .....	146,4	1,0	—	—	4,0	0,2	0,1	—	5,8	3,5	161,0	153,2
Künstliche Steine, Platten, Röhren												
Andere Steingut-, Ton-, Porzellan-	1 439,3	47,0	1,7	1,5	202,5	7,1	0,8	81,3	97,5	41,0	1 919,7	1 570,2
waren .....	61,6	1,1	0,2	1,1	32,4	0,6	0,2	8,8	8,0	8,7	122,7	112,4
Glas, Glaswaren .....	330,8	0,7	1,2	0,2	81,9	9,2	0,9	11,2	74,8	52,3	563,4	415,5
Roheisen, Eisenlegierungen .....	2 556,8	31,5	12,5	8,4	70,2	19,2	0,8	2,1	55,1	9,6	2 766,2	2 108,5
Halbzug und Blöcke aus Stahl ..	6 184,4	11,9	0,2	0,1	70,9	10,6	0,1	0,0	61,8	0,6	6 340,6	4 906,2
Alteise und Abfälle von Eisen und												
Stahl .....	8 834,4	61,7	2,0	0,2	429,1	1,7	17,6	0,2	40,4	3,5	9 390,7	7 854,2
Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen												
und Stahl .....	446,6	0,7	0,1	0,5	53,1	0,7	0,0	—	30,2	10,8	542,7	398,0
Stab- und Formeisen und -stahl ..	4 664,4	3,5	24,4	23,8	146,3	207,1	0,9	—	457,3	21,1	5 548,8	4 166,0
Bleche und Platten aus Eisen und												
Stahl .....	2 541,7	0,9	8,0	21,0	92,7	57,3	0,1	0,1	214,3	37,5	2 973,6	2 459,8
Röhren und Rohre aus Eisen und												
Stahl .....	1 297,7	1,7	3,8	18,6	103,5	46,8	0,7	1,1	16,5	19,6	1 510,0	1 312,6
Eisen- und Stahl draht .....	801,1	0,5	0,3	2,9	28,8	31,7	0,4	0,1	46,6	5,0	917,4	699,0
Andere Gießerei- und Walzwerk-												
erzeugnisse .....	702,1	0,4	6,0	0,8	48,5	0,5	0,7	0,2	8,1	2,9	770,2	616,7
Maschinen, Apparate .....	686,5	9,8	4,3	1,9	280,1	2,0	10,2	9,9	83,2	61,0	1 148,9	1 063,8
Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl	527,6	0,4	0,7	0,4	34,7	0,6	1,8	0,2	3,8	1,5	571,6	516,1
Andere Eisen- und Stahlwaren ..	968,2	8,0	8,4	4,2	184,4	4,3	8,0	3,1	55,9	28,6	1 273,0	881,0
Rohkupfer, Kupferlegierungen .....	87,4	0,1	0,0	0,2	13,0	—	0,0	—	5,6	2,3	109,1	93,0
Rohzink, Zinklegierungen .....	73,1	0,0	—	—	5,7	—	0,1	—	3,2	4,5	86,5	74,0
Rohblei, Bleilegierungen .....	50,4	0,0	0,0	0,0	7,4	—	—	—	4,1	1,1	63,0	61,0
Rohe Leichtmetalle, auch Legie-												
rungen .....	42,1	0,0	0,2	—	1,9	0,0	—	0,1	18,9	8,4	71,5	53,2
Andere rohe NE-Metalle, auch Legie-												
rungen .....	5,5	0,0	0,0	—	2,0	—	—	—	2,7	1,5	11,6	12,6
Altmetalle und Abfälle von NE-												
Metallen .....	84,6	0,0	0,1	0,0	2,6	0,3	0,0	—	31,3	1,0	120,1	106,3
NE-Metallhalbzeug .....	48,4	0,6	0,1	0,5	12,8	1,6	0,0	—	9,4	8,1	81,6	67,8
NE-Metallwaren .....	130,5	0,3	0,6	0,1	11,2	0,2	0,8	0,8	2,9	1,9	149,2	98,9
Fahrzeuge aller Art .....	633,1	1,8	4,4	0,2	226,9	0,1	5,5	3,0	42,5	38,8	956,4	619,5
Nicht besonders genannte Industrie-												
erzeugnisse .....	688,5	3,9	7,9	1,1	119,5	0,4	1,5	8,7	100,1	64,0	995,7	777,3
Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	1 164,7	0,3	29,1	0,0	181,5	0,1	1,0	6,8	81,6	128,4	1 593,4	1 390,3
Umzugsgut, gebr. Verpackungen,												
Baugerätschaften .....	945,5	1,0	11,1	1,8	38,7	2,3	6,1	26,8	42,7	9,7	1 085,9	1 013,3
Stückgut .....											4 843,9	5 012,8
<b>zusammen ...</b>	<b>203 101,3</b>	<b>1 336,5</b>	<b>2 223,5</b>	<b>780,9</b>	<b>19 836,5</b>	<b>3 722,5</b>	<b>94,8</b>	<b>4 466,5</b>	<b>10 157,0</b>	<b>2 637,9</b>	<b>253 201,4<sup>2)</sup></b>	<b>226 858,4<sup>2)</sup></b>
<b>Dienstgutverkehr</b>												
Steinkohlen .....	8 500,6	—	—	—	—	1 044,1	—	—	176,1	—	9 680,8	9 557,1
Braunkohlen .....	197,8	—	—	—	—	—	—	28,1	—	—	225,9	276,2
Stückgut .....											245,0	229,4
Sonstige Güter .....	16 157,6	0,2	5,6	0,1	2,3	0,9	1,8	—	25,4	0,6	16 194,5	13 826,9
<b>zusammen ...</b>	<b>24 856,0</b>	<b>0,2</b>	<b>5,6</b>	<b>0,1</b>	<b>2,3</b>	<b>1 005,0</b>	<b>1,8</b>	<b>28,1</b>	<b>201,5</b>	<b>0,6</b>	<b>26 346,2<sup>2)</sup></b>	<b>23 889,7<sup>2)</sup></b>
<b>Militärverkehr</b>												
Steinkohlen .....	1 648,5	—	88,4	—	3,4	35,2	—	—	5,1	0,1	1 780,7	1 992,2
Braunkohlen .....	172,2	—	1,0	—	0,2	—	—	—	0,0	—	173,4	359,8
Stückgut .....											85,0	86,3
Sonstige Güter .....	4 132,8	3,1	53,8	—	500,5	6,9	20,5	—	628,1	10,8	5 356,4	5 564,9
<b>zusammen ...</b>	<b>5 953,5</b>	<b>3,1</b>	<b>143,2</b>	<b>—</b>	<b>504,1</b>	<b>42,1</b>	<b>20,5</b>	<b>—</b>	<b>633,2</b>	<b>10,9</b>	<b>7 395,5<sup>2)</sup></b>	<b>8 003,2<sup>2)</sup></b>
<b>Gesamtverkehr</b>												
<b>Insgesamt ...</b>	<b>[233 910,8</b>	<b>  339,8</b>	<b>  2 372,4</b>	<b>  781,0</b>	<b>  20 342,9</b>	<b>  4 769,6</b>	<b>  117,1</b>	<b>  4 494,6</b>	<b>  10 991,7</b>	<b>  2 649,4</b>	<b>  286 943,2<sup>2)</sup></b>	<b>  258 751,2<sup>2)</sup></b>

<sup>1)</sup> Versand = Empfang. — <sup>2)</sup> Einschl. des Stückgutversandes, der für die einzelnen Verkehrsrichtungen nicht angegeben werden kann, jedoch ohne die Beförderung lebender Tiere, die 1954: 904 568 t und 1955: 973 872 t betrug, und ohne den sonstigen Durchgangsverkehr (vom Saarland bzw. der sowjetischen Besatzungszone nach dem Ausland und umgekehrt) 1954: 551 540 t; 1955: 591 800 t.