

C. Binnenschifffahrt

1. Bestand an Binnenschiffen am 1. 1. 1956*)

a) nach Schiffsgattungen und Größenklassen

Schiffsgattung Größenklasse	Alle Schiffe			Schiffe mit												
	Zahl	Tragfähigkeit in t	Maschinenleistung in PS	Motorantrieb			Schraubenantrieb	Räderantrieb	einem Alter von							
				Zahl	Tragfähigkeit in t	Maschinenleistung in PS			unter 1 Jahr	bis unter				Jahren		
							1	3		5	10	20	30	50 und mehr		
Güterschiffe¹⁾																
mit eigener Triebkraft																
21 bis 50 t	206	7 361	4 501	206	7 361	4 501	206	—	—	—	—	2	5	29	104	66
51 » 200 t	731	83 775	45 912	729	83 375	45 687	731	—	6	9	17	14	22	99	344	220
201 » 350 t	600	163 142	78 691	588	159 641	76 726	600	—	9	8	7	14	78	143	198	143
351 » 600 t	564	262 971	146 208	559	260 366	144 794	564	—	21	24	20	12	135	115	112	125
601 » 900 t	546	407 048	219 995	546	407 048	219 995	546	—	38	32	23	8	142	123	107	73
901 » 1400 t	445	436 691	241 560	443	434 622	240 570	444	1	82	112	22	8	107	51	58	5
1401 t und darüber	2	2 882	2 400	2	2 882	2 400	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	3 094	1 363 870	739 267	3 073	1 355 295	734 673	3 093	1	158	185	89	58	489	560	923	632
dagegen am 1. 1. 1955	2 706	1 141 772	607 611	2 682	1 132 085	602 457	2 705	1	109	135	66	24	523	555	811	483
darunter: Tankschiffe																
21 bis 50 t	22	738	1 186	22	738	1 186	22	—	—	—	—	—	3	11	5	3
51 » 200 t	65	6 542	8 023	65	6 542	8 023	65	—	6	5	13	5	6	13	12	5
201 » 350 t	9	2 417	1 195	9	2 417	1 195	9	—	—	1	—	—	7	1	—	—
351 » 600 t	31	14 658	9 310	31	14 658	9 310	31	—	2	1	1	—	14	7	5	1
601 » 900 t	105	82 035	45 375	105	82 035	45 375	105	—	—	7	9	—	78	11	—	—
901 » 1400 t	49	45 768	25 330	49	45 768	25 330	49	—	10	17	7	—	15	—	—	—
Zusammen	281	152 158	90 419	281	152 158	90 419	281	—	18	31	30	5	123	43	22	9
dagegen am 1. 1. 1955	258	138 172	81 846	258	138 172	81 846	258	—	15	34	16	1	127	41	16	8
ohne eigene Triebkraft																
21 bis 50 t	145	4 746	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	21	40	45	34
51 » 200 t	387	49 886	—	—	—	—	—	—	—	5	—	13	28	63	145	133
201 » 350 t	324	87 486	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	16	43	133	129
351 » 600 t	576	279 149	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	15	33	194	330
601 » 900 t	962	712 928	—	—	—	—	—	—	1	2	1	1	33	70	422	432
901 » 1400 t	950	1 076 441	—	—	—	—	—	—	3	4	—	2	112	147	354	328
1401 t und darüber	270	439 973	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	18	110	135
Zusammen	3 614	2 650 609	—	—	—	—	—	—	6	13	2	23	232	414	1 403	1 521
dagegen am 1. 1. 1955	3 618	2 652 198	—	—	—	—	—	—	12	1	5	23	248	520	1 385	1 424
darunter: Tankkähne																
21 bis 50 t	8	310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	4
51 » 200 t	27	2 775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	8	8
201 » 350 t	23	6 497	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	9	11
351 » 600 t	27	12 244	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	2	11	10
601 » 900 t	35	26 745	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	20	1
901 » 1400 t	38	39 079	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	2	5	9
1401 t und darüber	6	9 552	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5
Zusammen	164	97 202	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	37	23	54	48
dagegen am 1. 1. 1955	159	95 158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	23	54	42
Hamburger Schuten und Leichter																
21 bis 50 t	258	9 582	439	15	604	439	15	—	—	—	—	2	7	13	139	97
51 » 200 t	1 818	205 734	2 229	44	4 303	2 229	44	—	1	—	3	12	21	110	1 164	505
201 » 350 t	372	92 241	346	4	1 026	346	4	—	11	4	2	5	26	82	184	58
351 » 600 t	28	11 872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	11	8
601 » 900 t	11	8 101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7
Zusammen	2 487	327 530	3 014²⁾	63	5 933	3 014	63	—	12	6	5	19	58	210	1 502	675
dagegen am 1. 1. 1955	2 489	325 311	3 004 ²⁾	63	6 341	3 004	63	—	2	4	14	12	57	291	1 510	599
Schlepper²⁾																
bis 50 PS	7	—	289	7	—	289	7	—	—	—	—	2	—	4	1	—
51 » 200 »	273	—	43 551	127	—	19 150	271	1	6	3	—	11	37	55	108	53
201 » 400 »	375	—	107 859	207	—	60 591	368	6	4	4	—	9	152	53	98	55
401 » 600 »	63	—	31 420	38	—	19 013	60	3	3	2	—	1	7	9	30	11
601 » 1000 »	50	—	41 366	25	—	20 360	37	13	2	2	—	1	10	1	21	13
1001 PS und darüber	66	—	94 645	25	—	37 180	24	38	3	5	—	2	9	2	32	13
Zusammen	834	—	319 130	429	—	156 583	767	61	18	16	—	26	215	124	290	145
dagegen am 1. 1. 1955	796	—	304 204	370	—	128 910	720	71	13	3	8	22	217	137	265	131
Fahrgastschiffe²⁾																
bis 20 Personen	55	825	2 171	55	825	2 171	55	—	—	—	—	4	20	24	6	1
21 » 50 »	125	4 371	5 476	122	4 235	5 135	125	—	—	—	1	15	34	49	24	2
51 » 100 »	115	9 078	7 961	109	8 598	7 388	115	—	—	5	1	15	16	33	41	4
101 » 300 »	198	36 090	24 355	164	29 387	18 780	193	2	5	14	7	19	27	68	41	17
301 » 500 »	61	25 324	17 145	33	13 460	9 020	51	6	8	5	—	4	10	17	8	9
501 » 1000 »	46	31 448	18 884	20	13 865	8 450	26	15	2	4	—	1	6	16	6	11
1001 Personen und darüber	28	56 644	21 620	11	19 919	8 910	7	15	—	1	1	—	8	5	8	5
Zusammen	628	163 780	97 612	514	90 289	59 854	572	38	15	29	10	58	121	212	134	49
dagegen am 1. 1. 1955	611	149 989	90 671	503	80 151	55 613	561	37	7	27	10	53	143	210	114	47

* Nur fahrfähige Schiffe. — ¹⁾ Ohne Hamburger Schuten und Leichter. — ²⁾ Die Angaben beziehen sich auf Schuten und Leichter mit Motorantrieb. — ³⁾ Ohne Hafenschlepper. — ⁴⁾ Die Angaben in der Spalte »Tragfähigkeit« beziehen sich auf die Personkapazität (einschl. 2 kombinierter Fracht- und Fahrgastschiffe).