

1. Bestand an Binnenschiffen am 1. 1. 1956*)

b) nach Wasserstraßengebieten und nach Ländern**)

Table with 10 columns: Wasserstraßengebiet, Land, Güterschiffe (mit eigener/ohne eigene Triebkraft), Schlepper, Fahrgastschiffe. Rows include Elbe, Weser, Westdeutsche Kanäle, Rheingebiet, Donau, Bodensee, and various Länder like Schleswig-Holstein, Hamburg, etc.

*) Nur fahrfähige Schiffe. — **) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. Ist ein Heimatort nicht festzustellen gewesen, so ist als solcher der Ort angegeben worden, an dem der Schiffseigner zur Gewerbesteuer oder Einkommensteuer veranlagt wird. — 1) Ohne Hamburger Schuten und Leichter und ohne die Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger. — 2) Ohne Hafenschlepper. — 3) Darunter 2 kombinierte Fracht- und Fahrgastschiffe. — 4) t = Tragfähigkeit in Tonnen. — 5) PS = Maschinenleistung in PS. — 6) Mit einem Fassungsvermögen von 163 780 Personen.

2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr im Jahre 1955

Large table with multiple columns: Wasserstraßengebiet, Schiffe mit eigener/ohne eigene Triebkraft, Insgesamt, Außer-dem-Floßverkehr. Sub-sections include Ankunft and Abgang with detailed data for various regions like Elbegebiet, Wesergebiet, etc.

1) Im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 t und mehr. Gebietsstand vgl. S. 325.