

3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

b) 1955 nach Verkehrsbezirken

1 000 t

Nr.	Verkehrsbezirk	Versand und Empfang im Verkehr der Bezirke des Bundesgebietes										Versand und Empfang in den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (Gesamtumschlag)	Dagegen 1954		
		untereinander				mit dem Saarland		mit Berlin (West)		mit Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone ¹⁾				mit dem Ausland	
		Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken)		mit dem Saarland		mit Berlin (West)		mit Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone ¹⁾		mit dem Ausland				
			V = E	V	E	V	E	V	E	V	E			V	E
1	Lübeck.....	—	84,9	346,1	—	—	10,1	12,5	8,8	22,7	—	3,1	488,2	358,5	
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1).....	2,4	84,8	209,9	—	—	4,2	1,2	—	—	39,6	17,6	362,1	383,2	
3/4	Unterebegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet...	32,2	518,0	763,3	—	—	16,2	2,0	—	—	—	—	1 364,0	1 208,1	
5	Hamburg.....	—	1 973,6	2 527,2	—	—	501,5	69,0	349,9	495,7	353,5	312,1	6 582,4	5 473,8	
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck.....	50,7	1 561,2	582,3	—	—	6,9	0,1	—	—	—	23,0	2 274,9	1 970,8	
8	Unterwesergebiet (ohne Bremen).....	257,5	1 534,6	1 011,7	—	—	2,4	0,2	3,5	—	9,6	6,6	3 083,6	2 552,4	
9	Bremen.....	—	1 252,9	3 034,9	—	—	12,5	4,5	1,6	3,1	14,8	33,7	4 358,0	3 574,0	
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschl.) und Aller... Oberweser bis Minden (einschl.) sowie Werra und Fulda.....	85,0	959,6	369,2	—	—	—	—	—	—	1,2	4,9	1 504,9	1 267,6	
11/13	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschl.).....	312,2	504,7	364,6	—	—	13,6	3,0	—	0,3	0,3	17,7	1 528,6	1 278,1	
14	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.), ohne Hannover.....	1,1	1 194,2	960,1	—	—	70,7	1,7	—	—	121,2	25,5	2 375,6	2 114,1	
16	Hannover.....	1,2	212,9	786,0	—	0,1	22,2	1,0	—	—	49,2	26,1	1 099,9	903,4	
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.).....	10,0	241,9	566,2	—	—	6,4	13,1	—	—	20,3	38,9	906,9	864,0	
18	Emden.....	—	2 629,7	1 549,5	—	—	0,3	—	0,6	—	1,0	26,0	4 206,9	4 286,4	
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln.....	14,5	30,6	482,6	—	—	—	—	—	—	0,5	22,0	564,7	489,2	
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne Emden).....	125,7	673,1	650,3	—	—	11,7	—	—	—	89,6	51,8	1 727,9	1 463,8	
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlicher Lippe bis Bergeshövede (einschl.).....	0,0	298,1	940,2	—	—	—	0,5	—	—	92,4	28,1	1 359,3	1 362,6	
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal usw.....	454,0	8 228,7	2 542,1	—	—	469,9	7,9	106,9	5,0	2 787,9	2 212,3	17 268,6	16 986,6	
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal).....	7,2	1 642,5	390,4	—	—	122,0	0,1	0,7	—	84,3	67,2	2 321,5	2 002,2	
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal).....	51,2	745,2	1 203,3	—	—	44,1	0,6	22,6	—	257,2	368,3	2 743,5	2 841,1	
27	Dortmund.....	0,1	910,1	3 142,2	—	—	35,4	4,5	4,1	2,1	228,2	656,3	4 983,1	4 961,4	
28	Essen.....	—	794,8	370,2	—	—	93,3	1,2	6,4	—	445,3	256,7	1 967,8	1 892,0	
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes.....	1 301,1	5 684,3	348,7	—	—	—	0,4	—	0,5	3 106,1	477,2	12 219,2	10 977,0	
30	Duisburg.....	830,2	5 311,5	5 661,2	—	—	37,2	10,5	4,1	161,0 ^{a)}	4 492,4	9 401,6	26 739,9	23 647,1	
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne Duisburg).....	55,3	2 388,6	1 211,1	—	—	61,3	0,8	0,3	—	1 352,2	2 787,4	7 912,2	7 243,3	
32/33	Niederrhein um Düsseldorf.....	543,3	571,1	1 138,3	—	—	5,9	0,3	—	0,4 ^{b)}	532,2	2 165,2	5 500,0	4 750,4	
34/37	Niederrhein um Köln.....	422,5	3 746,1	1 391,9	—	—	7,5	1,2	0,5	—	867,0	2 280,0	9 139,3	8 634,5	
38	Mittelrhein von Lüssdorf bis Koblenz.....	1,0	3 381,2	1 803,9	—	—	1,6	0,3	—	0,3	66,2	247,9	6 103,6	4 991,1	
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen.....	175,3	960,3	665,2	—	—	—	0,5	—	—	310,9	117,2	2 404,6	2 327,8	
40	Mosel.....	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	0,4	0,9	
41	Lahn.....	—	351,5	31,2	—	—	—	—	—	—	0,7	—	383,4	377,7	
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden.....	603,2	1 589,8	2 839,9	—	—	—	—	—	—	270,3	958,8	6 865,3	5 910,2	
44	Ludwigshafen.....	—	579,5	3 109,0	—	—	—	—	—	—	532,5	1 105,4	5 326,5	4 441,1	
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet).....	—	489,8	3 284,1	—	—	2,1	1,8	—	—	195,1	2 068,4	6 041,3	5 688,7	
46/47	Oberrhein um Karlsruhe.....	89,6	2 904,3	1 594,6	—	—	—	—	—	—	63,2	546,7	5 288,0	4 611,2	
48	Oberrhein um Kehl.....	—	566,7	416,8	—	—	—	—	—	—	93,2	158,1	1 234,8	1 177,0	
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.).....	0,1	149,4	174,7	—	22,2	—	—	—	—	28,4	131,4	506,3	374,7	
50	Hochrhein und Bodensee.....	—	40,6	62,8	—	—	—	—	—	—	6,7	43,4	153,5	134,1	
52/54	Neckar.....	354,4	894,1	3 136,5	—	—	—	0,3	—	—	134,3	1 234,9	6 108,8	4 705,0	
55	Main in Hessen (ohne Frankfurt).....	—	171,7	470,8	—	—	—	—	—	0,3	147,2	197,4	987,4	881,7	
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet).....	12,1	381,1	2 966,9	—	—	—	0,5	—	0,2	185,3	973,9	4 532,0	3 975,9	
58	Main um Aschaffenburg.....	15,1	135,0	716,0	—	—	—	0,3	—	—	10,2	204,7	1 096,4	971,7	
59	Main um Würzburg.....	83,3	596,5	1 273,1	—	—	0,3	—	0,2	—	74,4	354,3	2 465,4	2 220,2	
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschl.).....	706,5	169,2	174,3	—	1,1	—	—	—	—	—	0,4	1 758,0	1 346,2	
63/66	Donau nebst Zufüssen usw.....	93,9	—	—	—	—	—	—	—	—	1 846,1	940,0	2 973,9	2 561,8	
	Gesamtverkehr einschl. ²⁾) Doppel-	6 692,3	57 730,2	57 730,2	—	23,3	1 678,0	144,2	636,1	823,0 ^{c)}	19 589,8	30 615,1	182 354,3	163 155,6	
	ohne ²⁾) zählung	6 692,3	57 730,2	—	—	23,3	1 678,0	144,2	636,1	823,0 ^{c)}	19 589,8	30 615,1	117 931,9 ^{d)}	103 453,3	
	Dagegen 1954....	6 062,5	53 639,8	—	2,8	32,4	1 425,5	169,5	431,3	665,1 ^{d)}	21 604,0	19 420,5	103 453,3 ^{d)}	—	

V = Versand, E = Empfang

¹⁾ Darunter Empfang aus den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand am 31. Dezember 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung: a) 100 t; b) 200 t; c) 300 t; d) 501 t. — ²⁾ Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen. Einschließlich der Doppelzählungen beim Lokal- und Wechselverkehr (Verkehr in und zwischen den Bezirken des Bundesgebietes), da in der Zusammenfassung der Ergebnisse der einzelnen Verkehrsbezirke zum Bundesgebiet Versand = Empfang ist. — ³⁾ Gesamtverkehr = Gesamtbeförderung (ohne Doppelzählungen und ohne Durchgangsverkehr).

Gebietsstand vgl. S. 325.