

3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

d) Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich 1936 und 1952 bis 1955*)

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1936		1952		1953		1954		1955	
		1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
		Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander	V = E	14 554	19,6	15 960	22,0	17 461	22,3	18 320	21,7
mit anderen deutschen Häfen ¹⁾	V	5 693	7,7	8 862	12,2	10 605	13,5	11 477	13,6	12 624	13,1
	E	4 299	5,8	6 876	9,5	7 220	9,2	8 245	9,8	8 182	8,5
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen	V	18 310	24,6	7 552	10,4	9 323	11,9	11 413	13,5	10 393	10,8
	E	15 053	20,2	13 712	18,9	13 741	17,5	14 198	16,8	21 482	22,3
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz	V	1 644	2,2	1 679	2,3	1 985	2,5	1 769	2,1	1 935	2,0
	E	988	1,3	483	0,7	573	0,7	546	0,6	814	0,8
mit anderen außerdeutschen Häfen ²⁾	V	—	—	9	0,0	9	0,0	8	0,0	12	0,0
	E	—	—	22	0,0	25	0,0	22	0,0	18	0,0
Verkehr der deutschen Nichtrhein- häfen über den Rhein	V = E	994	1,3	2 295	3,1	2 297	2,9	2 601	3,1	2 374	2,5
untereinander ¹⁾	V	5 707	7,7	4 490	6,2	5 012	6,4	5 407	6,4	3 895	4,0
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen	E	2 433	3,3	4 007	5,5	3 263	4,2	2 972	3,5	6 267	6,5
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz ²⁾	V	265	0,4	647	0,9	635	0,8	778	0,9	744	0,8
	E	169	0,2	63	0,1	146	0,2	236	0,3	325	0,3
Internationaler Durchgangsverkehr	zu Tal	736	1,0	2 023	2,8	2 628	3,4	2 679	3,2	3 259	3,4
	zu Berg	2 060	2,8	3 499	4,8	2 851	3,6	3 251	3,8	3 418	3,6
Rhein-See-Verkehr	zu Tal	825	1,1	206	0,3	319	0,4	373	0,4	486	0,5
	zu Berg	561	0,8	196	0,3	243	0,3	242	0,3	324	0,3
Insgesamt...		74 325 ³⁾	100	72 588 ³⁾	100	78 361 ⁴⁾	100	84 573 ⁵⁾	100	96 186 ⁶⁾	100

*) Ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel, jedoch einschließlich des Mündungsverkehrs (das ist der Verkehr der an den Mündungen von Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheins gelegenen Rheinhäfen von und nach diesen Wasserstraßen), der in der Tonnenkilometerstatistik nicht enthalten ist. — ¹⁾ Ohne Rhein-See-Verkehr. — ²⁾ Darunter Verkehr mit dem Saarland: 34 312 t. — ³⁾ Desgl. 4 953 t. — ⁴⁾ Desgl. 24 450 t. — ⁵⁾ Desgl. 35 171 t. — ⁶⁾ Desgl. 23 286 t.

4. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen*)

a) 1954 bis 1956 nach dem Heimatstaat der Schiffe

Heimatstaat der Schiffe	1954		1955		1956 ¹⁾							
	Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr					
	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH				
Beförderte Güter (1000 t)												
Deutschland	70 319	64,3	69 477	67,2	80 683	64,7	79 642	67,5	86 293	63,5	85 450	66,6
Belgien	5 234	4,8	4 917	4,7	5 808	4,7	5 417	4,6	6 112	4,5	5 599	4,4
Frankreich	4 480	4,1	3 139	3,0	5 061	4,1	3 265	2,8	5 171	3,8	2 775	2,2
Niederlande	24 181	22,1	22 017	21,3	27 231	21,8	25 151	21,3	31 795	23,4	29 521	23,0
Österreich	1 373	1,3	1 373	1,3	1 477	1,2	1 477	1,3	1 708	1,3	1 708	1,3
Schweiz	2 670	2,4	1 410	1,4	2 962	2,4	1 596	1,4	3 361	2,5	1 876	1,5
Tschechoslowakei	590	0,5	590	0,6	650	0,5	650	0,5	699	0,5	699	0,5
Übrige	539	0,5	532	0,5	740	0,6	733	0,6	693	0,5	675	0,5
Insgesamt	109 385	100	103 453	100	124 612	100	117 932	100	135 832	100	128 303	100
Geleistete Tonnenkilometer (Mill. *)												
Deutschland	15 714	62,7	15 208	71,3	18 025	63,0	17 413	71,1	19 977	62,3	19 467	71,2
Belgien	882	3,5	680	3,2	1 107	3,9	859	3,5	1 171	3,6	841	3,1
Frankreich	1 551	6,2	775	3,6	1 957	6,8	924	3,8	2 171	6,8	787	2,8
Niederlande	5 056	20,2	3 682	17,2	5 475	19,1	4 154	17,0	6 430	20,1	4 974	18,2
Österreich	225	0,9	225	1,1	250	0,9	250	1,0	309	1,0	309	1,1
Schweiz	1 452	5,8	603	2,8	1 590	5,6	674	2,7	1 772	5,5	764	2,8
Tschechoslowakei	86	0,3	86	0,4	95	0,3	95	0,4	102	0,3	102	0,4
Übrige	88	0,4	83	0,4	125	0,4	121	0,5	114	0,4	102	0,4
Insgesamt	25 054	100	21 343	100	28 624	100	24 489	100	32 047	100	27 346	100
Mittlere Transportweite (km)												
Deutschland	223,5	—	218,9	—	223,4	—	218,6	—	231,5	—	227,8	—
Belgien	168,5	—	138,2	—	190,5	—	158,7	—	191,7	—	150,1	—
Frankreich	346,3	—	247,0	—	386,6	—	283,1	—	419,8	—	283,5	—
Niederlande	209,1	—	167,2	—	201,1	—	165,2	—	202,2	—	168,5	—
Österreich	163,7	—	163,7	—	168,9	—	168,9	—	180,8	—	180,8	—
Schweiz	544,0	—	428,0	—	536,8	—	422,0	—	527,4	—	407,4	—
Tschechoslowakei	146,0	—	146,0	—	146,1	—	146,1	—	146,0	—	146,0	—
Übrige	163,2	—	156,7	—	169,5	—	164,6	—	165,1	—	151,5	—
Insgesamt	229,0	—	206,3	—	229,7	—	207,6	—	235,9	—	213,1	—

*) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel. — ¹⁾ Vorläufige Zahlen. — ²⁾ Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer.