

4. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen*)

b) 1955 nach Wasserstraßenabschnitten

Wasserstraße	Länge	Beförderte Güter		Geleistete Tonnenkilometer ¹⁾		Mittlere Transportweite	Mittlere Güterverkehrs-dichte
		insgesamt	auf ausländischen Schiffen	insgesamt	auf ausländischen Schiffen		
	km	1 000 t		Mill. tkm		km ²⁾	1000 t ²⁾
Elbegebiet							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	5 159,6	652,4	535,1	95,1	103,7	3 665,1
Elbe von Hamburg bis zur Seegrenze	105	2 494,3	26,6	150,0	1,6	60,2	1 429,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1 763,8	3,0	56,2	0,2	31,9	838,6
Schwinge ab Stade	5	55,5	—	0,3	—	5,0	55,5
Pinnau ab Pinneberg	22	80,2	—	1,0	—	12,0	43,7
Krückau ab Elmshorn	12	57,1	—	0,7	—	12,0	57,1
Stör i. H. ab Rensing	52	780,7	—	21,3	—	27,2	409,1
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	104	821,2	11,9	70,4	0,9	85,8	677,2
Eider ab Rendsburg	120	23,2	—	1,6	—	71,1	13,7
Übrige Wasserstraßen ⁴⁾	151	151,1	44,4	3,8	1,3	.	.
Wesergebiet							
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden	233	1 056,4	1,2	76,9	0,1	72,8	330,1
Weser von Minden bis Bremen	164	3 216,9	10,0	385,2	1,0	119,7	2 348,8
Weser von Bremen bis zur Seegrenze	78	4 890,8	76,9	176,1	2,3	36,0	2 257,8
Aller ab Celle	117	42,6	4,9	0,4	0,0	8,8	3,2
Hunte ab Oldenburg	26	3 226,5	72,1	83,9	1,9	26,0	3 226,2
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren	37	2 784,6	9,1	98,6	0,3	35,4	2 664,7
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	119	8 388,0	226,8	729,6	17,8	87,0	6 131,1
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	8 522,0	300,7	816,4	27,4	95,8	8 004,2
Zweigkanal nach Hallendorf	18	1 880,3	6,5	26,4	0,1	14,0	1 464,8
Zweigkanal nach Hildesheim	15	782,0	48,3	11,3	0,7	14,4	750,2
Zweigkanal nach Linden	11	568,2	22,6	6,1	0,2	10,6	550,0
Zweigkanal nach Osnabrück	14	576,2	39,4	7,7	0,6	13,3	548,2
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhr ab Mülheim	14	1 375,9	409,2	12,9	3,7	9,4	920,6
Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln	51	20 075,7	3 534,3	538,5	83,5	26,8	10 558,1
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	19	4 979,7	699,2	81,2	10,8	16,3	4 272,6
Lippekanal von Datteln bis Wesel	62	10 482,5	1 993,3	582,5	117,4	55,6	9 395,4
Lippekanal von Ahlen bis Datteln	44	2 691,6	521,1	74,5	16,6	27,7	1 693,9
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	89	16 492,9	590,1	1 410,9	46,6	85,5	15 852,8
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	105	9 112,2	295,0	847,6	21,7	93,0	8 072,6
Dortmund-Ems-Kanal von Herbrum bis Emden	56	4 832,8	159,5	258,0	8,7	53,4	4 607,5
Dollart (Emden bis Seegrenze)	13	389,0	110,4	4,9	1,3	12,7	378,9
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal	20	89,3	21,5	1,7	0,4	18,7	83,4
Süd-Nord-Kanal	46	80,6	63,0	1,1	0,8	13,7	23,9
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	65,3	56,4	0,9	0,8	13,7	63,8
Küstenkanal	70	3 341,3	96,2	231,2	6,6	69,2	3 303,6
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küstenkanal	42	40,9	1,7	1,4	0,0	33,8	32,2
Ems-Jade-Kanal	70	53,2	1,8	3,2	0,1	61,1	46,4
Piocardie-Coeverden-Kanal	25	55,9	55,0	0,7	0,7	13,3	29,7
Übrige Wasserstraßen ⁵⁾	30	1,9	—	0,0	—	8,1	0,5
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze	713	94 467,5	40 269,4	19 392,5	9 601,3	205,2	27 198,5
Neckar von Neckarweihingen bis zum Rhein	163	5 756,3	557,6	580,6	61,3	100,9	3 561,8
Main von Bamberg bis Würzburg	143	1 054,4	1,1	16,3	0,0	15,5	114,2
Main von Würzburg bis Aschaffenburg	168	2 616,3	247,3	349,8	34,6	133,7	2 082,3
Main von Aschaffenburg bis zum Rhein	87	8 606,8	1 406,8	474,4	68,5	55,1	5 452,3
Lahn ab Steeden	68	380,3	1,9	21,0	0,1	55,2	308,4
Mosel von der lothringischen Grenze ab	242	0,4	—	0,0	—	8,0	0,0
Spoynkanal ab Kleve	9	197,1	124,8	1,8	1,1	9,0	197,1
Donaugebiet							
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze	213	2 879,7	2 106,3	477,1	360,0	165,7	2 239,7
Gesamtverkehr 1955	—	124 612,2	43 929,3	28 623,6	10 598,2	230,0	.
darunter: Durchgangsverkehr	—	6 680,3	5 639,8	4 134,2	3 521,6	619,0	.
Gesamtverkehr 1954	—	109 384,9	39 066,2	25 053,8	9 340,3	229,0	.
darunter: Durchgangsverkehr	—	5 931,6	5 089,6	3 711,0	3 205,4	625,6	.

*) Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel. — ¹⁾ Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer. — ²⁾ tkm: t · km. — ³⁾ 1000 tkm: km. — ⁴⁾ Schleie, Oste ab Bremervörde, Geeste ab Bramel und Flensburger Förde. — ⁵⁾ Nordgeorgsfehkanal.

Gebietsstand vgl. S. 325.