

## 6. Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich 1936 und 1953 bis 1956

1 000 t

Gütergruppe Heimatstaat der Schiffe	1936		1953		1954		1955		1956	
	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)
<b>Nach Gütergruppen</b>										
Getreide .....	1 645,2	23,4	1 249,6	20,5	1 725,6	9,1	1 601,0	100,6 <sup>1)</sup>	2 406,8	30,8
Mehl und Müllereierzeugnisse ..	141,3	57,7	5,0	22,0	1,8	49,6	1,6	86,5	5,3	146,7
Zucker .....	217,5	0,2	191,5	—	130,5	0,0	116,8	0,0	115,7	0,3
Eisenerze .....	7 749,9	0,2	6 673,2	0,6	5 184,3	0,7	8 363,8 <sup>1)</sup>	4,9	11 204,3	4,9
Andere Erze .....	2 144,8	28,0	2 583,3	26,6	2 375,9	72,3	2 735,8	79,6	3 782,8	46,7
Steinkohlen .....	2 178,3	16 946,9	1 674,8	6 323,9	1 374,3	7 883,8	5 559,9	5 549,4 <sup>1)</sup>	8 764,0	4 029,9
Braunkohlen .....	—	87,0	43,0	20,9	46,6	22,9	18,7	19,3	18,8	27,8
Mineralöle .....	1 638,1	221,1	3 244,3	343,7	3 932,4	230,5	5 250,0	218,0	7 055,0	212,6
Natur- und Kunststeine .....	15,2	1 004,5	40,4	783,9	81,4	815,9	131,0	682,0	85,7	979,4
Erden, Kies, Sand .....	2,0	1 225,8	5,4	3 217,2	3,4	3 710,6	2,7	3 688,4 <sup>1)</sup>	11,2	4 175,0
Kalk und Zement .....	0,4	444,7	0,7	481,4	26,3	504,0	5,8	589,8 <sup>1)</sup>	4,0	607,9
Stein- und Siedesalz .....	—	226,3	0,1	402,7	0,1	473,2	0,3	463,7	1,1	491,6
Düngemittel .....	662,4	1 208,6	46,7	2 026,0	133,4	2 074,3	134,4	2 209,6	116,2	2 353,5
Holz .....	792,0	39,6	663,4	73,1	1 073,7	97,8	1 694,0 <sup>1)</sup>	63,9 <sup>1)</sup>	734,2	56,3
Roheisen, Rohstahl .....	64,4	229,6	64,5	312,1	134,2	372,0	257,2	323,1 <sup>1)</sup>	162,2	298,3
Alteisen .....	258,7	23,0	180,3	55,7	570,9	82,0	982,6 <sup>1)</sup>	17,2	504,5	70,2
Sonstige Güter .....	3 152,0	3 524,1	3 484,7	3 172,2	4 292,8	3 475,4	5 261,8 <sup>1)</sup>	3 937,5 <sup>1)</sup>	4 998,6	4 621,6
<b>Gesamtverkehr ...</b>	<b>20 662,2</b>	<b>25 290,6</b>	<b>20 151,0</b>	<b>17 282,5</b>	<b>21 087,6</b>	<b>19 874,1</b>	<b>32 117,3<sup>1)</sup></b>	<b>18 033,5</b>	<b>39 970,3</b>	<b>18 153,6</b>
<b>Nach dem Heimatstaat der Schiffe</b>										
Deutschland .....	12 083,1	—	4 991,8	3 067,6	5 609,4	3 347,6	10 381,0	3 268,5	13 812,1	3 103,3
Belgien .....	5 694,7	—	1 374,5	2 024,7	1 736,5	3 168,6	2 591,0 <sup>1)</sup>	2 769,7	2 947,8	2 783,1
Frankreich .....	2 167,7	—	1 354,8	1 728,0	1 535,8	1 871,4	2 084,6	1 640,2	2 198,8	1 619,6
Großbritannien .....	—	—	6,6	2,3	24,8	5,0	19,1 <sup>1)</sup>	7,3	8,9	2,5
Niederlande .....	25 307,8	—	11 211,1	10 040,7	10 803,6	11 059,3	15 393,3 <sup>1)</sup>	9 905,4	19 034,4	10 227,4
Schweiz .....	664,9	—	1 203,1	407,4	1 367,9	411,4	1 635,5	430,1	1 934,6	393,6
Übrige Länder .....	34,7	—	9,1	11,7	9,6	10,7	12,8 <sup>1)</sup>	12,2	33,6	24,1
<b>Gesamtverkehr ...</b>	<b>45 952,8</b>	<b>—</b>	<b>20 151,0</b>	<b>17 282,5</b>	<b>21 087,6</b>	<b>19 874,1</b>	<b>32 117,3<sup>1)</sup></b>	<b>18 033,5</b>	<b>39 970,3</b>	<b>18 153,6</b>

1) Berichtigt gegenüber dem vorigen Jahrgang.

## 7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen 1936 und 1953 bis 1956

1 000 t

Schleuse	Verkehrsrichtung	1936	1953	1954	1955	1956
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal) .....	nach Osten	1 178,3	2 911,5	3 274,0	4 190,1	4 785,9
	nach Westen	1 198,2	1 597,3	1 560,6	1 602,1	1 706,6
Minden, Schaechtschleuse (Mittellandkanal) .....	zur Weser	803,0	893,3	1 045,2	1 208,8	1 350,0
	von der Weser	385,7	280,3	328,3	578,1	1 036,7
Bremen, Weserschleuse .....	zu Berg	375,2	469,3	566,3	1 063,1	1 440,6
	zu Tal	2 240,8	1 215,7	1 372,1	1 938,5	2 186,1
Oldenburg (Küstenkanal) .....	zur Weser	514,5	1 543,5	1 851,4	1 785,3	1 530,1
	von der Weser	86,3	1 222,5	1 317,0	1 622,7	1 692,4
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal) .....	zu Berg	3 210,2	2 711,7	2 924,6	2 839,2	2 860,8
	zu Tal	3 886,2	2 031,1	2 053,5	1 891,5	1 842,3
Münster (Dortmund-Ems-Kanal) .....	aus Richtung Emden vom Mittellandkanal	} 4 407,3	3 869,3	4 305,1	4 418,5	4 381,6
	nach Richtung Emden zum Mittellandkanal		1 995,0	2 179,4	2 014,5	2 303,1
			3 475,6	3 811,0	3 712,3	3 424,2
		6 648,9	4 155,9	4 604,3	5 512,9	5 719,0
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal) .....	nach Osten	1 541,5	4 429,6	5 553,1	6 127,1	5 909,7
	nach Westen	451,7	1 983,3	2 836,2	2 836,0	2 986,7
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....	vom Rhein	920,3	3 888,2	5 258,3	6 020,1	5 684,7
	zum Rhein	986,0	2 839,3	4 121,3	4 174,9	4 467,8
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal) .....	nach Osten	5 075,0	4 868,7	4 500,4	5 218,9	4 872,6
	nach Westen	2 390,2	3 629,3	3 873,2	3 293,4	3 370,4
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse .....	vom Rhein	4 494,7	4 221,1	3 191,0	4 626,2	4 995,0
	zum Rhein	9 603,6	10 702,3	11 457,0	9 516,9	10 029,5
Kostheim (Main) .....	vom Rhein	3 462,6	5 973,0	6 170,0	7 275,1	7 815,4
	zum Rhein	865,2	1 520,5	1 547,5	1 163,9	1 693,6
Feudenheim (Neckar) .....	vom Rhein	760,9 <sup>1)</sup>	2 865,4	3 597,6	4 604,5	5 447,8
	zum Rhein	525,0 <sup>1)</sup>	922,7	1 011,3	1 106,5	1 199,2

1) Geschätzte Zahlen.  
Gebietsstand vgl. S. 325.