

**D. Seeschifffahrt**  
**1. Bestand an Seeschiffen am 1. 1. 1956\*)**

Art der Verwendung Fahrzeugart Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Seeschiffe									
	insgesamt		mit Antriebsmaschinen						ohne Antriebs- maschinen	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb			
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
<b>Nach der Art der Verwendung</b>										
Handelschiffe .....	2 311 <sup>1)</sup>	2 898 269 <sup>2)</sup>	1 616	2 126 548	257	719 272	406	34 572	30	11 593
dagegen am 1. 1. 1955 .....	2 166 <sup>1)</sup>	2 358 608 <sup>2)</sup>	1 437	1 641 608	266	662 164	427	35 042	34	13 510
dagegen am 1. 1. 1954 .....	2 104 <sup>1)</sup>	1 930 123 <sup>1)</sup>	1 337	1 249 095	283	621 156	434	35 054	48	18 534
Seefischereifahrzeuge .....	860	159 582	665	57 537	195	102 045	—	—	—	—
dagegen am 1. 1. 1955 .....	837	149 321	634	50 354	198	98 273	5	694	—	—
dagegen am 1. 1. 1954 .....	812	142 035	609	46 319	194	94 422	9	1 294	—	—
Andere Fahrzeuge .....	306 <sup>3)</sup>	42 764 <sup>3)</sup>	159	15 402	95	10 288	3	277	46	15 366
dagegen am 1. 1. 1955 .....	295 <sup>2)</sup>	42 021 <sup>2)</sup>	145	14 378	96	10 392	4	347	47	15 473
dagegen am 1. 1. 1954 .....	295 <sup>3)</sup>	42 985 <sup>3)</sup>	132	13 600	107	11 369	4	287	50	17 555
<b>Handelschiffe nach Fahrzeugarten</b>										
Kombinierte Fracht-/Fahrgast- schiffe <sup>4)</sup> .....	17	124 092	15	121 249	2	2 843	—	—	—	—
Tanker .....	99	327 051	83	254 641	9	69 513	1	274	6	2 623
Trockenladungsschiffe .....	2 115 <sup>5)</sup>	2 428 180 <sup>1)</sup>	1 453	1 734 785	234	643 995	402	34 146	24	8 970
Fahrgastschiffe <sup>6)</sup> .....	80	18 946	65	15 873	12	2 921	3	152	—	—
<b>nach Größenklassen</b>										
unter 100 BRT .....	476	30 572	193	13 240	2	148	280	17 101	1	83
100 bis unter 300 BRT .....	774	153 035	631	132 210	12	2 289	125	17 142	6	1 394
300 » » 500 BRT .....	224	93 425	201	84 460	2	871	1	329	20	7 765
500 » » 1 000 BRT .....	185	146 208	139	108 232	43	35 625	—	—	3	2 351
1 000 » » 1 500 BRT .....	133	172 871	84	107 131	49	65 740	—	—	—	—
1 500 » » 3 000 BRT .....	222	503 717	147	342 712	75	161 005	—	—	—	—
3 000 » » 5 000 BRT .....	113 <sup>1)</sup>	452 806 <sup>1)</sup>	80	319 686	31	126 836	—	—	—	—
5 000 » » 7 500 BRT .....	132	802 940	93	550 859	35	224 169	—	—	—	—
7 500 » » 10 000 BRT .....	34	296 782	30	262 672	4	34 110	—	—	—	—
10 000 » » 12 500 BRT .....	7	79 805	7	79 805	—	—	—	—	—	—
12 500 » » 15 000 BRT .....	5	64 025	5	64 025	—	—	—	—	—	—
15 000 » » 17 500 BRT .....	5	83 483	1	15 004	4	68 479	—	—	—	—
17 500 » » 20 000 BRT .....	1	18 600	1	18 600	—	—	—	—	—	—
<b>nach Altersklassen</b>										
unter 1 Jahr .....	140	349 883	137	298 714	3	51 169	—	—	—	—
1 bis unter 3 Jahre .....	279	850 868	251	692 395	28	158 473	—	—	—	—
3 » » 5 Jahre .....	274	536 634	270	527 810	4	8 824	—	—	—	—
5 » » 7 Jahre .....	139	148 544	107	87 263	32	61 281	—	—	—	—
7 » » 10 Jahre .....	8	32 470	7	25 268	1	7 202	—	—	—	—
10 » » 15 Jahre .....	89	134 263	73	61 862	15	72 015	—	—	1	386
15 » » 20 Jahre .....	118	140 516	100	89 170	16	50 931	2	415	—	—
20 » » 30 Jahre .....	299	270 075	221	160 797	32	102 837	45	5 653	1	788
30 » » 40 Jahre .....	205	275 461	107	113 593	81	159 418	13	1 306	4	1 144
40 » » 50 Jahre .....	481 <sup>*)</sup>	114 942 <sup>*)</sup>	219	52 195	28	35 235	216	18 051	17	6 280
50 Jahre und darüber .....	279 <sup>7)</sup>	44 613 <sup>7)</sup>	124	17 481	17	11 887	130	9 147	7	2 995
<b>nach Heimatgebieten</b>										
Nordseegebiet .....	2 089	2 653 229	1 459	1 971 041	207	637 359	394	33 319	29	11 510
darunter Hamburg .....	1 133	1 661 039	818	1 208 282	147	432 400	158	16 206	10	4 151
Bremen .....	289	733 642	237	596 466	34	130 325	1	70	17	6 781
Emden .....	45	131 546	27	66 627	14	64 386	3	1 37	1	396
Ostseegebiet .....	222 <sup>1)</sup>	245 040 <sup>1)</sup>	157	155 507	50	81 913	12	1 253	1	83
darunter Lübeck .....	54 <sup>1)</sup>	74 004 <sup>1)</sup>	28	26 841	23	40 687	1	138	—	—
<b>Seefischereifahrzeug nach Größenklassen</b>										
unter 100 BRT .....	539	24 172	539	24 172	—	—	—	—	—	—
100 bis unter 300 BRT .....	92	17 763	92	17 763	—	—	—	—	—	—
300 » » 500 BRT .....	87	35 294	21	7 550	66	27 744	—	—	—	—
500 » » 1 000 BRT .....	142	82 353	13	8 052	129	74 301	—	—	—	—
<b>nach Altersklassen</b>										
unter 1 Jahr .....	37	16 487	23	7 362	14	9 125	—	—	—	—
1 bis unter 3 Jahre .....	31	11 885	17	3 617	14	8 268	—	—	—	—
3 » » 5 Jahre .....	56	16 904	31	2 939	25	13 965	—	—	—	—
5 » » 7 Jahre .....	106	35 993	45	5 917	61	30 076	—	—	—	—
7 » » 10 Jahre .....	94	10 094	78	3 063	16	7 031	—	—	—	—
10 » » 15 Jahre .....	242	31 746	209	13 967	33	17 779	—	—	—	—
15 » » 20 Jahre .....	111	18 098	84	4 407	27	13 691	—	—	—	—
20 » » 30 Jahre .....	89	11 880	85	10 075	4	1 805	—	—	—	—
30 » » 40 Jahre .....	52	3 755	51	3 450	1	305	—	—	—	—
40 » » 50 Jahre .....	15	1 756	15	1 756	—	—	—	—	—	—
50 Jahre und darüber .....	27	984	27	984	—	—	—	—	—	—
<b>nach Heimatgebieten</b>										
Nordseegebiet .....	548	135 643	368	40 959	180	94 684	—	—	—	—
darunter Hamburg .....	140	28 190	102	8 749	38	19 441	—	—	—	—
Bremen .....	173	68 521	68	12 322	105	56 199	—	—	—	—
Emden .....	34	7 361	34	7 361	—	—	—	—	—	—
Ostseegebiet .....	312	23 939	297	16 578	15	7 361	—	—	—	—
darunter Lübeck .....	68	3 250	68	3 250	—	—	—	—	—	—

Quelle: Bundesministerium für Verkehr — Abteilung Seeverkehr.

<sup>\*)</sup> Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt. — <sup>1)</sup> Darunter 2 Segelschiffe mit 6 284 BRT und eigener Triebkraft. — <sup>2)</sup> Darunter 2 Segelschiffe mit 174 BRT und eigener Triebkraft sowie 1 Segelschiff mit 1 257 BRT ohne eigene Triebkraft. — <sup>3)</sup> Darunter 2 Segelschiffe mit 174 BRT und eigener Triebkraft. — <sup>4)</sup> Entsprechend der »Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrsstatistiken« sind zu dieser Schiffsgattung alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. Es handelt sich um 1 Passagierschiff mit Einrichtungen für 976 Passagiere, 16 kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe, von denen 4 für je 24 Passagiere und je 6 für je 24 bzw. je 86 Passagiere eingerichtet sind. — <sup>5)</sup> Vorwiegend der Personenbeförderung dienende Fähr-, Förde- und Baderschiffe. <sup>6)</sup> Darunter 1 Segelschiff mit 3 181 BRT und eigener Triebkraft. — <sup>7)</sup> Darunter 1 Segelschiff mit 3 103 BRT und eigener Triebkraft.