

2. Schiffsverkehr über See*) 1955 und 1956

Hafen und Jahr Flagge	Angekommene Schiffe						Abgegangene Schiffe						
	insgesamt		darunter mit Ladung ¹⁾				insgesamt		darunter mit Ladung ¹⁾				
			im Küstenverkehr ²⁾		im Auslandsverkehr ³⁾				im Küstenverkehr ²⁾		im Auslandsverkehr ³⁾		
Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT		
1955 und 1956 in den Häfen des Bundesgebietes													
Ostseehäfen	1955	12 224	5 236	1 102	222	7 610	4 531	11 846	5 134	1 005	69	6 608	3 573
	1956	12 403	5 352	1 122	138	7 689	4 754	12 130	5 174	1 118	81	6 757	3 722
davon:													
Lübeck	1955	5 427	1 505	323	123	3 475	1 032	5 423	1 508	174	15	3 137	726
	1956	5 571	1 382	274	61	3 629	1 004	5 541	1 379	85	7	3 276	675
Kiel	1955	1 707	702	131	34	1 488	634	1 476	642	166	11	95	59
	1956	1 743	720	120	14	1 470	666	1 551	575	240	18	153	55
Rendsburg	1955	420	71	172	13	223	56	201	34	42	2	33	2
	1956	420	87	150	11	235	72	206	51	27	2	47	5
Flensburg	1955	2 004	180	298	40	413	74	2 142	184	111	7	1 467	72
	1956	2 028	186	378	38	380	83	2 188	192	200	15	1 409	69
übrige Ostseehäfen	1955	2 666	2 778	178	12	2 011	2 735	2 604	2 766	512	34	1 876	2 714
	1956	2 641	2 976	200	14	1 975	2 930	2 644	2 976	566	39	1 872	2 919
Nordseehäfen	1955	52 905	45 988	24 807	2 806	19 910	33 531	53 043⁴⁾	45 151⁴⁾	23 493	2 706	20 080	24 910
	1956	54 230	50 205	23 440	2 819	21 780	37 271	54 319	49 354	21 987	2 521	21 873	26 251
davon:													
Hamburg	1955	16 687	21 166	2 389	343	10 487	15 971	18 273	21 286	2 305	370	12 141	11 906
	1956	17 520	23 415	2 432	298	11 279	18 061	18 895	23 488	2 309	344	12 721	12 462
Cuxhaven	1955	375	225	208	85	152	136	286	124	181	79	25	29
	1956	315	228	100	35	195	186	194	118	95	32	25	70
Bremen Stadt	1955	7 904	12 277	818	416	4 978	8 110	8 055	12 292	847	236	5 695	8 349
	1956	9 090	13 222	1 000	466	5 553	8 762	9 098	13 281	739	178	6 893	8 924
Bremerhaven	1955	1 226	4 763	186	72	972	4 512	1 106	4 715	191	67	568	3 426
	1956	1 312	4 922	200	63	975	4 561	1 232	4 985	207	67	654	3 724
Bremische Häfen ⁵⁾	1955	8 926	16 424	1 003	489	5 749	12 011	9 014	16 447	1 033	301	6 210	11 574
	1956	10 182	17 554	1 090	515	6 337	12 784	10 166	17 699	939	238	7 163	12 368
Brake	1955	762	946	68	20	548	851	811	783	95	18	437	143
	1956	882	1 322	56	19	667	1 248	906	1 057	120	20	398	104
Nordenham	1955	781	1 460	56	30	436	1 132	676	1 048	72	19	360	403
	1956	871	1 655	51	43	448	1 323	788	1 272	111	26	408	358
Emden	1955	2 816	2 880	906	118	992	2 333	2 867	2 845	1 422	306	633	586
	1956	3 078	3 141	938	151	1 206	2 654	3 093	3 060	1 289	198	725	551
übrige Nordseehäfen	1955	22 354	2 271	20 176	1 722	1 345	486	20 969	2 058	18 380	1 611	221	68
	1956	21 162	2 299	18 663	1 745	1 457	476	20 113	2 093	17 117	1 655	349	58
Insgesamt													
einschl. Zwischenverkehr	1955	65 129	51 224	25 909	3 028	27 520	38 062	64 889 ⁴⁾	50 285 ⁴⁾	24 498	2 775	26 688	28 483
	1956	66 633	55 557	24 562	2 957	29 469	42 025	66 449	54 528	23 105	2 601	28 630	29 973
ohne Zwischenverkehr ⁶⁾	1955	60 444	40 815	25 780	2 769	24 195	31 194	60 712 ⁴⁾	40 669 ⁴⁾	24 432	2 678	23 866	22 101
	1956	62 754	47 086	24 506	2 834	26 216	35 100	62 982	46 611	23 093	2 584	25 809	23 669
1955 nach Flaggen**)													
Deutschland	44 760	13 086	25 774	2 764	12 955	8 236	44 901 ⁴⁾	13 150 ⁴⁾	24 428	2 669	13 343	6 779	
Argentinien	59	271	—	—	41	202	63	287	—	—	44	201	
Belgien	85	239	—	—	82	225	88	248	—	—	44	146	
Brasilien	33	106	—	—	28	88	30	94	—	—	28	88	
Chile	18	84	—	—	16	75	19	85	—	—	17	75	
China	4	16	—	—	3	13	4	16	—	—	1	3	
Costa Rica	66	152	—	—	44	122	65	147	—	—	34	42	
Dänemark	5 002	2 881	2	0	2 767	2 309	5 124	2 847	2	0	4 063	2 280	
Finnland	423	426	—	—	291	287	419	429	—	—	251	225	
Frankreich	406	1 326	—	—	314	975	403	1 325	—	—	249	839	
Griechenland	129	488	—	—	114	449	128	492	—	—	50	174	
Großbritannien	1 838	4 602	—	—	1 468	3 760	1 830	4 579	—	—	1 085	1 972	
Honduras	9	39	—	—	7	33	11	45	—	—	3	8	
Indien	50	209	1	4	38	161	50	209	—	—	48	200	
Irland	26	10	—	—	24	9	25	10	—	—	24	9	
Island	65	51	—	—	36	30	74	54	—	—	59	40	
Israel	34	79	—	—	17	37	37	88	—	—	31	68	
Italien	225	836	—	—	204	773	220	802	1	6	72	187	
Japan	83	348	—	—	62	264	84	352	—	—	64	274	
Jugoslawien	58	128	—	—	52	116	58	130	—	—	38	75	
Kanada	2	8	—	—	2	8	3	13	—	—	—	—	
Liberia	202	945	—	—	174	852	196	925	—	—	37	123	
Marokko	7	8	—	—	6	8	7	8	—	—	6	4	
Niederlande	1 766	2 932	3	0	1 418	2 396	1 794	2 926	—	—	1 339	2 142	
Norwegen	1 240	2 794	—	—	891	2 043	1 234	2 706	—	—	649	1 149	
Panama	299	1 318	—	—	251	1 188	291	1 275	—	—	133	502	
Polen	127	126	—	—	112	111	127	127	—	—	56	45	
Portugal	92	172	—	—	66	127	91	171	—	—	79	149	
Schweden	2 310	2 313	—	—	1 833	1 844	2 302	2 312	1	3	1 377	950	
Schweiz	32	69	—	—	28	58	31	68	—	—	22	43	
Sowjetunion	84	147	—	—	44	77	85	149	—	—	44	77	
Spanien	121	251	—	—	86	182	120	252	—	—	52	101	
Südafrikanische Union	7	46	—	—	3	21	6	37	—	—	5	32	
Türkei	78	178	—	—	47	113	77	176	—	—	45	94	
Vereinigte Staaten v. Amerika	652	3 985	—	—	633	3 892	658	4 005	—	—	428	2 909	
Übrige	52	142	—	—	38	110	57	132	—	—	46	96	
Gesamtverkehr ...	60 444	40 815	25 780	2 769	24 195	31 194	60 712⁴⁾	40 669⁴⁾	24 432	2 678	23 866	22 101	

*) Nur »zu Handelszwecken« angekommene und abgegangene Schiffe (für 1956 vorläufige Zahlen). — **) Ohne Zwischenverkehr. — 1) Nur Schiffe, die im Berichtshafen nach ihrer Ankunft Güter gelöscht und/oder vor ihrem Abgang Güter geladen haben. — 2) Herkunfts- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet. — 3) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. 12. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung. — 4) Darunter 3 Schiffe mit 483 NRT mit Ladung im Verkehr mit Berlin (West). — 5) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und die Häfen Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise Bremen und Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. — 6) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden. Beim Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes handelt es sich um den Verkehr von Schiffen, die auf einer Reise von und nach dem Ausland in einen westdeutschen Zwischenhafen zweimal angelaufen haben.