

5. Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1936 und 1952 bis 1956

a) Schiffsverkehr

Art der Schiffe	Zahl der Schiffe						Raumgehalt in 1000 NRT					
	1936 ¹⁾	1952	1953	1954	1955	1956 ²⁾	1936 ¹⁾	1952	1953	1954	1955	1956
Abgabepflichtige Schiffe³⁾	46 460	56 267	54 993	56 687	62 911	62 402	19 746,5	22 707,6	22 497,9	25 744,7	31 278,8	31 600,8
Handelschiffe	43 096	52 188	49 273	50 596	56 431	58 201	19 095,7	22 536,6	22 202,7	25 415,7	30 892,5	31 212,8
darunter beladen ..	34 123	37 703	37 814	39 153	43 668	45 708	15 434,3	16 181,6	16 371,7	19 212,5	22 519,9	22 598,9
Sonstige	3 364	4 079	5 720	6 091	6 480	4 201	650,8	171,1	295,2	329,1	386,3	388,0
deutsche Schiffe	35 507	36 015	34 687	35 208	38 988	38 519	10 461,9	6 569,0	6 549,2	7 017,3	8 805,0	9 362,2
fremde Schiffe	10 953	20 252	20 306	21 479	23 923	23 883	9 284,6	16 138,6	15 948,6	18 727,4	22 473,8	22 237,6

b) Massengüterverkehr — 1000 t

Gütergruppe	Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtzenau)						Richtung Ost-West (Holtzenau-Brunsbüttel)					
	1936 ¹⁾	1952	1953	1954	1955	1956	1936 ¹⁾	1952	1953	1954	1955	1956
Gesamtverkehr												
Kohle	3 847,2	6 467,0	5 217,4	5 621,1	6 588,0	5 570,8	2 733,9	1 941,3	2 096,0	2 767,9	3 259,4	2 867,1
Eisen	316,0	448,2	430,5	561,8	565,3	505,1	47,9	145,0	165,3	314,8	418,9	494,3
Holz	28,3	15,5	14,0	30,6	94,1	58,6	1 698,5	4 731,2	4 581,6	5 219,7	6 174,5	5 529,4
Getreide	347,4	322,9	147,9	1 242,5	1 418,3	1 356,6	813,9	625,4	971,2	613,7	329,8	712,6
Erze	366,9	227,8	478,1	1 408,7	998,2	979,6	2 358,0	3 597,5	3 538,4	3 525,7	4 504,1	4 801,5
Erdöl und -derivate	⁴⁾	⁴⁾	⁴⁾	3 856,2	4 448,0	5 898,9	7 105,7	⁴⁾	⁴⁾	72,5	353,6	319,4
Anderer Massengüter	3 069,5	5 912,2	2 641,4	3 164,6	4 018,6	4 128,0	975,8	2 852,3	2 733,6	3 320,2	4 083,3	4 119,3
zusammen	7 975,4	13 393,6	12 785,5	16 477,3	19 581,5	19 704,4	8 628,0	13 892,9	14 158,4	16 035,4	19 089,3	18 956,3
Verkehr auf fremden Schiffen												
Kohle	792,1	3 083,8	2 328,5	2 850,4	3 305,9	2 892,1	2 125,5	1 775,7	1 940,5	2 440,6	2 777,4	2 180,1
Eisen	129,0	325,3	241,6	323,4	329,1	308,7	13,7	21,1	29,2	189,3	296,2	351,5
Holz	18,8	10,2	7,9	18,7	58,9	31,2	957,4	2 918,5	2 781,1	3 119,5	3 587,0	3 296,9
Getreide	184,3	157,7	53,3	802,8	820,9	608,9	173,4	315,8	576,3	306,2	108,0	277,5
Erze	312,7	216,9	458,5	1 264,5	861,3	805,5	752,9	2 090,0	1 996,3	2 280,7	2 608,2	2 597,2
Erdöl und -derivate	⁴⁾	⁴⁾	⁴⁾	3 360,9	3 878,9	5 294,8	6 331,1	⁴⁾	⁴⁾	53,6	261,2	209,4
Anderer Massengüter	1 260,8	4 697,0	1 692,7	2 158,4	2 702,4	2 530,3	380,7	2 102,1	1 851,0	2 327,0	3 019,1	2 864,9
zusammen	2 697,7	8 490,9	8 143,2	11 297,0	13 375,0	13 507,8	4 403,6	9 223,4	9 228,0	10 924,6	12 605,3	11 875,3

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel.

¹⁾ Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März). — ²⁾ Ab 1956 ohne die Sportfahrzeuge ohne Tonnageangaben (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.) — ³⁾ Tarifgruppe A und B. — ⁴⁾ In der Gütergruppe »Anderer Massengüter« enthalten.

6. Personenverkehr über See mit dem Ausland im Jahre 1956^{*)}

Herkunftsland bzw. Zielland	Fahrgäste in eingehender Richtung					Fahrgäste in ausgehender Richtung						
	Einreisende	Durchreisende ²⁾	Einwanderer	Transit-einwanderer ³⁾	Tangentialeisende ⁴⁾	insgesamt	Ausreisende	Durchreisende ²⁾	Auswanderer	Transit-auswanderer ³⁾	Tangentialeisende ⁴⁾	insgesamt
Hamburg und Cuxhaven												
Argentinien	1 194	251	3	—	154	1 602	402	24	110	—	64	600
Australien	46	7	21	—	34	108	42	1	3 470	353	52	3 918
Belgien	977	22	—	—	292	1 291	730	50	18	—	450	1 248
Brasilien	1 058	253	2	—	77	1 390	402	35	273	2	19	731
Dänemark	351	14	—	—	389	754	559	16	—	—	490	1 065
Frankreich	362	271	—	—	1 291	1 923	202	253	—	—	627	1 082
Großbritannien	950	31	1	—	899	1 881	2 479	34	4	—	902	3 419
Italien	390	109	—	—	140	639	130	44	—	—	149	323
Kanada	1 557	486	44	5	5	2 097	1 765	101	4 320	295	33	6 514
Niederlande	1 845	10	—	—	1 144	3 058	1 183	58	—	—	1 161	2 402
Norwegen	581	17	—	—	320	918	727	14	—	—	811	1 552
Schweden	290	6	—	—	255	551	534	8	—	—	504	1 046
Spanien und Kanar. Inseln	1 041	29	—	—	36	1 106	410	15	2	—	19	446
V. St. v. Amerika	6 929	420	3	7	504	7 863	5 522	350	3 405	110	432	9 819
Sonstige	1 951	287	18	—	1 192	3 448	2 115	212	87	2	998	3 414
Insgesamt 1956	19 522	2 272	92	12	6 731	28 629	17 202	1 215	11 689	762	6 711	37 579
Dagegen 1955	17 908	1 898	113	15	6 440	26 374	15 172	858	6 930	218	6 322	29 500
Bremische Häfen												
Argentinien	15	7	—	—	91	113	20	—	6	—	106	135
Australien	17	7	6	—	29	59	108	2	2 687	82	84	2 961
Belgien	447	13	—	—	512	972	821	—	—	—	636	1 459
Brasilien	38	1	7	—	247	293	35	—	14	—	176	225
Dänemark	52	2	—	—	140	194	80	1	—	—	111	192
Frankreich	253	26	—	—	257	536	253	4	—	—	262	519
Großbritannien	2 957	49	—	—	582	3 588	1 682	9	1	—	572	2 264
Italien	6	75	—	—	33	114	93	39	—	—	105	237
Kanada	2 685	550	195	13	12	3 455	2 344	247	17 912	4 533	12	25 048
Niederlande	811	12	—	—	1 241	2 064	641	22	—	—	1 184	1 847
Norwegen	66	—	—	—	173	239	73	—	—	—	119	192
Schweden	151	5	—	—	1 078	1 234	176	—	—	—	87	263
Spanien und Kanar. Inseln	59	3	—	—	26	88	108	9	—	—	37	154
V. St. v. Amerika	48 496	5 444	122	13	100	54 175	55 945	651	20 204	9 526	998	87 324
Sonstige	3 674	521	20	—	2 529	6 744	4 139	499	37	1	2 604	7 280
Insgesamt 1956	59 727	6 715	350	26	7 050	73 868³⁾	66 518	1 485	40 861	14 143	7 093	130 100⁴⁾
Dagegen 1955	50 828	5 891	1 189	291	5 261	63 460³⁾	66 012	1 084	32 633	5 482	5 212	110 343⁴⁾

^{*)} Nur Hamburg, Cuxhaven und Bremische Häfen, ohne den innerdeutschen Personenverkehr über See. — ¹⁾ Unter Durchreisenden werden solche Personen gezählt, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen oder beenden und deren Herkunfts- bzw. Zielland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — ²⁾ Unter Transit-einwanderern bzw. Transitauswanderern werden solche Personen gezählt, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen bzw. beenden und deren Herkunfts- und Zielland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — ³⁾ Unter Tangentialeisenden werden solche Personen gezählt, die auf einer Seereise zwischen zwei ausländischen Häfen einen westdeutschen Hafen anlaufen, ohne das Schiff zu verlassen. Die verhältnismäßig geringen Abweichungen in den Gesamtzahlen der Tangentialeisenden in ein- und ausgehender Richtung beruhen auf Jahresüberschneidungen sowie auf nachträglichen Änderungen der Reisedispositionen einzelner Fahrgäste. — ⁴⁾ Darunter Familienangehörige ausländischer Streitkräfte eingehend 1955: 26 871, 1956: 31 612; ausgehend 1955: 36 719, 1956: 33 780.