

E. Straßenverkehr

1. Länge der klassifizierten Straßen am 31. 3. 1957

km

Straßenklasse	Vom Hauptträger der Straßenbaulast unterhaltene Strecken ¹⁾			In der Baulast Dritter ²⁾ liegende Abschnitte	Von den Gemeinden mit 9000 bzw. 6000 Einw. unterhaltene Strecken	Gesamte Straßenlänge	Vom Hauptträger der Straßenbaulast unterhaltene Strecken ¹⁾			In der Baulast Dritter ²⁾ liegende Abschnitte	Von den Gemeinden mit 9000 bzw. 6000 Einw. unterhaltene Strecken	Gesamte Straßenlänge
	freie Strecken	Ortsdurchfahrten aller Gemeinden von 9000 bzw. 6000 und weniger Einwohnern	zusammen				freie Strecken	Ortsdurchfahrten aller Gemeinden von 9000 bzw. 6000 und weniger Einwohnern	zusammen			
Schleswig-Holstein												
Bundesautobahn	64,2	—	64,2	—	—	64,2	Hamburg					
Bundesstraße	1 068,2	196,9	1 265,1	3,2	99,2	1 367,5	15,1	—	15,1	—	—	15,1
Landstraße I. Ordnung	2 661,9	590,2	3 252,1	6,5	90,3	3 348,9	18,0	—	18,0	—	77,2	95,2
Landstraße II. Ordnung	1 587,2	326,7	1 913,9	2,1	74,8	1 990,8	21,0	—	21,0	—	87,2	108,2
zusammen ...	5 381,5	1 113,8	6 495,3	11,8	264,3	6 771,4	86,6	—	86,6	—	224,2	310,8
Niedersachsen												
Bundesautobahn	336,5	—	336,5	—	—	336,5	Bremen					
Bundesstraße	3 432,4	564,5	3 996,9	7,4	272,0	4 276,3	23,5	—	23,5	—	—	23,5
Landstraße I. Ordnung	7 199,5	1 422,6	8 622,1	15,1	232,4	8 869,6	17,0	—	17,0	0,2	42,9	60,1
Landstraße II. Ordnung	8 189,2	1 243,8	9 433,0	16,7	272,1	9 721,8	29,7	—	29,7	0,2	52,7	82,6
zusammen ...	19 157,6	3 230,9	22 388,5	39,2	776,5	23 204,2	115,0	—	115,0	0,5	117,7	233,2
Nordrhein-Westfalen												
Bundesautobahn	376,0	—	376,0	—	—	376,0	Hessen					
Bundesstraße	3 078,9	426,6	3 505,5	11,9	818,1	4 335,5	397,3	—	397,3	—	—	397,3
Landstraße I. Ordnung	8 632,2	1 161,8	9 794,0	23,4	1 057,3	10 874,7	1 920,3	364,8	2 285,1	4,6	233,5	2 523,2
Landstraße II. Ordnung	5 133,4	614,4	5 747,8	11,4	581,2	6 340,4	4 632,6	1 014,6	5 647,2	18,5	253,2	5 918,9
zusammen ...	17 220,5	2 202,8	19 423,3	46,7	2 456,6	21 926,6	11 815,4	2 427,5	14 242,9	31,6	744,1	15 018,6
Rheinland-Pfalz												
Bundesautobahn	134,5	—	134,5	—	—	134,5	Baden-Württemberg					
Bundesstraße	1 853,2	366,9	2 220,1	3,8	143,6	2 367,5	319,2	—	319,2	—	—	319,2
Landstraße I. Ordnung	4 357,9	811,6	5 169,5	5,8	129,7	5 305,0	2 733,4	489,9	3 223,3	2,4	327,1	3 552,8
Landstraße II. Ordnung	3 954,0	862,2	4 816,2	8,1	65,9	4 890,2	9 213,9	1 738,6	10 952,5	7,7	336,3	11 296,7
zusammen ...	10 299,6	2 040,7	12 340,3	17,7	339,2	12 697,2	19 780,7	3 599,2	23 379,9	14,7	824,6	24 219,2
Bayern												
Bundesautobahn	582,8	—	582,8	—	—	582,8	Bundesgebiet³⁾					
Bundesstraße	4 708,8	744,1	5 452,9	3,5	362,4	5 818,8	2 249,1	—	2 249,1	—	—	2 249,1
Landstraße I. Ordnung	8 667,7	1 529,6	10 197,3	5,3	249,2	10 451,8	18 830,2	3 153,7	21 983,9	37,0	2 376,0	24 396,9
Landstraße II. Ordnung	8 663,9	1 439,9	10 103,8	5,7	187,1	10 296,6	45 416,4	8 269,0	53 685,4	82,5	2 488,3	56 256,2
zusammen ...	22 623,2	3 713,6	26 336,8	14,5	798,7	27 150,0	106 480,1	18 328,5	124 808,6	176,7	6 545,9	131 531,2

Quelle: Bundesministerium für Verkehr.

¹⁾ Für Bundesautobahnen und Bundesstraßen: Bund, für Landstraßen I. Ordnung: Land, für Landstraßen II. Ordnung: Kreis. — ²⁾ Deutsche Bundesbahn, sonstige Eisenbahnen, Wasserstraßenverwaltungen, Genossenschaften usw. — ³⁾ Außerdem Berlin (West) 181,5 km, davon: Länge der vom Hauptträger der Straßenbaulast unterhaltenen Strecken, freie Strecken: Bundesautobahn 11,9 km, Bundesstraßen 14,4 km, Länge der von der Gemeinde unterhaltenen Strecken: Bundesstraßen 70,5 km, Landstraßen I. Ordnung 38,9 km und Landstraßen II. Ordnung 45,9 km.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern^{*)}

a) am 1. 7. 1956 nach Ländern und Fahrzeugarten

Land	Krafträder		Personenkraftwagen einschl. Kombinationskraftwagen ¹⁾	Krankenkraftwagen	Kraftomnibusse einschl. Obusse	Lastkraftwagen			Zulassungspflichtige Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge einschl. Kraftstoffkesselwagen ²⁾	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	darunter Kraftroller				insgesamt	davon mit Nutzlast						
							bis 999 kg	von 1 000 bis 2 000 kg					von 2 000 kg und mehr
Schleswig-Holstein	72 145	9 234	75 299	134	979	27 181	13 965	4 610	8 606	26 033	1 768	203 539	14 539
Hamburg	37 533	8 322	87 501	123	584	27 099	14 602	4 908	7 589	2 037	1 069	155 946	12 435
Niedersachsen	313 611	36 586	235 106	509	2 649	66 328	31 580	12 004	22 744	77 234	5 461	700 898	45 855
Bremen	12 603	2 947	27 950	53	266	8 935	4 341	1 710	2 884	981	417	51 205	4 404
Nordrhein-Westfalen	578 306	104 474	584 942	1 204	6 227	184 158	79 643	35 224	69 291	83 230	9 752	1 447 819	88 166
Hessen	246 327	26 092	201 299	276	2 226	50 954	21 156	10 376	19 422	39 459	2 915	543 456	26 526
Rheinland-Pfalz	176 729	18 917	116 344	196	1 284	36 634	12 777	7 096	16 761	40 517	1 930	373 634	20 191
Baden-Württemberg	427 809	62 217	319 117	357	3 457	73 589	27 445	13 918	32 226	97 343	4 639	926 311	59 196
Bayern	580 698	57 723	377 368	784	3 655	89 448	34 197	16 643	38 608	185 614	6 902	1 244 469	54 874
zusammen ...	2 445 716	326 512	2 024 926	3 636	21 327	564 326	239 706	106 489	218 131	552 448	34 853	5 647 277	326 186
Deutsche Bundesbahn	488	4	528	3	1 313	1 496	99	448	949	414	304	4 546	1 881
Deutsche Bundespost	1 415	120	4 232	—	4 008	9 800	2 910	3 585	3 305	224	1 277	20 956	4 195
Bundesgebiet ...	2 447 664	326 636	2 029 686	3 639	26 648	575 622	242 715	110 522	222 385	553 086	36 434	5 672 779^{*)}	332 262
dagegen 1. Juli 1955	2 432 559	237 432	1 662 886 ^{*)}	3 570	25 514	563 887	248 252	104 165	211 470	463 147	32 610	5 184 173 ^{*)}	324 602
1. Juli 1954	2 300 677	152 309	1 393 358 ^{*)}	3 529	24 775	572 491	260 716	99 157	212 618	376 270	28 437	4 699 537 ^{*)}	320 724
1. Juli 1953	2 004 796	79 401	1 126 105	3 365	22 348	554 546	254 514	91 194	208 838	317 980	24 594	4 053 734 ^{*)}	305 104
1. Juli 1952	1 582 118	31 272	900 371	3 204	19 599	492 608	226 558	79 183	186 867	256 210	20 492	3 274 602 ^{*)}	271 337
1. Juli 1951	856 711	—	712 861	1 597	11 556	214 171	95 190	41 650	77 331	30 110	9 089	1 836 095	—
im Verkehr befindlich													
1. Juli 1951	1 180 675	10 441	681 573	2 935	16 520	414 343	187 546	67 448	159 349	180 754	16 690	2 493 490	231 906
1. Juli 1950	913 546	2 067	515 608	2 866	14 328	358 047	151 530	57 485	149 032	131 597	13 811	1 949 803	214 171
1. Juli 1949	615 678	—	352 210	2 770	9 931	319 538	131 700	47 220	140 618	101 988	11 724	1 413 839	188 392
1. Juli 1948	327 936	—	214 654	2 950	7 382	258 891	102 770	34 420	121 481	85 986	11 260	909 059	160 654

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

^{*)} Einschl. der aus steuerlichen oder sonstigen Gründen vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge [vgl. aber Anm. ³⁾]. — ¹⁾ Darunter 1956: 103 577, 1955: 69 762, 1954: 32 985 Kombinationskraftwagen, die in den Vorjahren je nach der Art der Zulassung bei den Personenkraftwagen oder Lastkraftwagen gezählt worden sind. — ²⁾ Zu den Sonderkraftfahrzeugen gehören: Spreng-, Wasch- und Kehrmaschinen, Abschlepp-, Kabeltransport-, Ausstellungs-, Verkaufswagen, landwirtschaftliche Geräteträger u. dgl.; Kraftstoffkesselwagen am 1. 7. 1956 im Bundesgebiet: 1 311. — ³⁾ Ohne die aus steuerlichen oder sonstigen Gründen vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge. — ⁴⁾ Darunter im Verkehr befindliche Fahrzeuge (in 1 000) 1956: 5 053; 1955: 4 557; 1954: 4 103; 1953: 3 417; 1952: 2 930.

Gebietsstand vgl. S. 235.