

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern*)

e) 1955 und 1956 nach Baujahren

Baujahr	1. Jan. 1955	1. Juli 1955						1. Jan. 1956	1. Juli 1956					
	Kraft- räder	Personen-, Kombi- nations- und Kranken- kraftwagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zu- lassungs- pflichtige Zug- ma- schinen	Sonderkraft- fahrzeuge einschl. Kraftstoff- kessel- wagen	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Kraft- räder	Personen-, Kombi- nations- und Kranken- kraftwagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zu- lassungs- pflichtige Zug- ma- schinen	Sonderkraft- fahrzeuge einschl. Kraftstoff- Kessel- wagen	Kraft- fahr- zeug- an- hänger
1956	—	—	—	—	—	—	—	—	241 048	1 380	33 573	46 100	1 920	11 831
1955	—	184 097	1 369	25 833	46 197	1 547	10 629	173 244	410 363	2 960	65 209	98 800	4 630	26 486
1954	228 185	304 761	2 766	54 891	78 693	4 005	23 827	269 394	303 255	2 789	54 959	79 232	4 107	24 364
1953	324 946	240 199	3 341	56 894	51 858	2 944	22 999	329 116	237 398	3 336	56 273	51 937	2 943	22 921
1952	350 311	208 627	2 746	67 301	64 583	2 598	18 339	349 524	204 743	2 737	65 347	64 600	2 587	18 092
1951	301 556	178 137	2 656	62 623	62 154	2 834	17 568	298 238	172 843	2 662	60 189	62 045	2 683	17 229
1950	280 993	150 527	3 303	66 261	41 905	1 795	21 069	274 225	142 746	3 257	62 290	41 731	1 713	20 418
1949	134 643	87 253	2 638	47 991	24 995	1 829	23 127	127 744	82 002	2 528	44 190	24 728	1 777	22 026
1948	27 303	24 620	800	24 123	9 014	1 044	24 361	25 346	23 024	748	21 128	8 628	1 037	22 945
1947	3 679	9 543	287	10 309	3 878	535	14 977	3 272	8 975	274	8 742	3 617	499	13 735
1946	2 400	4 904	237	9 179	3 020	404	15 292	2 066	4 692	196	7 392	2 775	396	14 009
1945	1 366	872	72	5 687	1 455	252	7 103	1 215	808	53	4 523	1 326	239	6 418
1944	4 289	1 440	417	10 223	2 861	1 130	5 543	3 764	1 275	369	7 622	2 573	1 094	4 969
1943	7 160	1 621	319	12 977	3 676	2 056	7 681	6 326	1 369	258	9 721	3 292	2 057	6 919
1942	8 673	1 430	334	11 326	4 092	1 883	6 785	7 696	1 208	245	8 433	3 771	1 860	6 123
1941	19 251	1 831	441	10 514	9 728	980	6 500	16 995	1 517	333	7 858	9 147	957	5 932
1940	47 391	6 997	566	11 617	13 306	994	12 537	41 861	5 539	423	8 230	12 458	948	11 357
1930 bis 1939	550 816	252 354	2 889	68 684	37 070	4 592	70 222	460 498	186 313	1 987	44 807	33 196	4 003	63 109
1929 u. früher	30 606	1 880	76	2 820	2 692	829	3 174	18 083	1 337	48	1 995	2 006	687	2 556
unbekannt ...	18 227	5 363	257	4 634	1 970	359	12 869	13 356	2 870	65	3 141	1 124	297	10 823
Zusammen ...	2 341 795	1 666 456	25 514	563 887	463 147	32 610	324 602	2 421 963	2 033 325	26 648	575 622	553 086	36 434	332 262

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

*) Einschließlich der aus steuerlichen oder sonstigen Gründen vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge.

3. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger 1954 bis 1956

Fahrzeugart und Größenklasse	1954	1955	1956	Fahrzeugart und Größenklasse	1954	1955	1956
Kraftträder¹⁾				Kraftomnibusse einschl. Obusse			
Kraftroller (Motorroller)	75 731	92 692	81 815	bis 16 Sitzplätze	59	70	67
Motorfahräder	5 627	1 164	438	17 bis 31 Sitzplätze	520	659	532
andere Kraftträder				32 und mehr Sitzplätze	2 439	2 183	2 219
bis 125 cem Hubraum	33 708	16 668	13 681	zusammen ...	3 018	2 912	2 818
126 bis 249 cem Hubraum	164 583	104 341	50 711	Zugmaschinen			
250 und mehr cem Hubraum ...	12 841	6 501	1 890	bis 17 PS	44 964	54 361	48 763
zusammen ...	292 490	221 366	148 535	von 18 bis 24 PS	20 254	28 158	29 060
Personenkraftwagen				von 25 bis 34 PS	9 488	12 053	11 440
bis 999 cem Hubraum	60 600	106 505	147 841	von 35 und mehr PS	1 867	3 145	3 632
1000 bis 1499 cem Hubraum	176 718	222 100	246 854	zusammen ...	76 573	97 717	92 895
1500 bis 1999 cem Hubraum	27 916	22 817	29 056	Sonderkraftfahrzeuge²⁾	3 843	4 526	4 954
2000 und mehr cem Hubraum ...	17 712	25 379	27 633	Kraftfahrzeuge insgesamt ...	740 793	797 449	804 144³⁾
zusammen ...	282 946	376 801	451 384	Kraftfahrzeuganhänger			
Krankenkraftwagen	392	367	471	zur Personenbeförderung	372	221	215
Kombinationskraftwagen	25 118	28 845	32 083	zur Lastenbeförderung			
Lastkraftwagen				einsachsige	9 086	9 933	11 153
dreirädrige	3 402	3 460	2 920	mehrsachsige bis 1999 kg Nutzlast	462	456	401
andere bis 999 kg Nutzlast	18 035	19 889	23 670	2000 bis 2999 kg Nutzlast	664	729	686
1000 bis 1999 kg Nutzlast	13 151	12 940	15 058	3000 bis 4999 kg Nutzlast	2 161	2 264	2 050
2000 bis 2999 kg Nutzlast	4 297	6 007	5 312	5000 bis 7999 kg Nutzlast	2 111	2 656	2 598
3000 bis 3999 kg Nutzlast	4 066	3 714	4 753	8000 und mehr kg Nutzlast	4 587	4 756	4 298
4000 bis 4999 kg Nutzlast	7 667	10 525	10 969	mehrsachsige zusammen	9 985	10 861	10 033
5000 und mehr kg Nutzlast	5 795	8 380	8 322	Anhänger mit Spezialaufbauten ...	3 397	4 907	5 718
zusammen ...	56 413	64 915	71 004	Kraftfahrzeuganhänger insgesamt ...	22 840	25 922	27 119¹⁾

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

¹⁾ Ohne Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds), die nicht zulassungspflichtig sind. — ²⁾ Einschließlich Kraftstoffkesselwagen. — ³⁾ Im Jahre 1956 wurden 890 815 gebrauchte Kraftfahrzeuge und 20 344 Kraftfahrzeuganhänger auf einen anderen Halter umgeschrieben (vgl. auch Tab. 4, S. 355). Gebietsstand vgl. S. 325.