

4. Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1956 nach dem Gewerbe oder Beruf der Käufer

Gewerbe oder Beruf der Käufer	Kraft-räder	Personen-kraftwagen einschl. Kranken-kraftwagen	Kombi-nations-kraft-wagen	Kraft-omni-busse einschl. Obusse	Last-kraft-wagen	Zu-lassungspflichtige Zugma-schinen	Sonderkraft-fahrzeuge einschl. Kraftstoff-kesselwagen	Kraft-fahr-zeuge insgesamt	Kraft-fahr-zeug-Anhänger
Nicht natürliche Personen und selbständige Erwerbspersonen	17 350	284 673	31 083	2 816	70 818	92 841	4 941	504 522	26 525
Industrie und Energiewirtschaft	1 385	51 748	4 922	129	18 588	1 376	420	78 568	5 370
Handwerk	2 868	42 775	8 933	3	8 788	334	246	63 947	6 515
Handel	2 414	104 482	13 705	19	25 612	964	532	147 728	5 567
Gross-, Ein- und Ausführhandel	250	24 215	3 858	—	14 252	542	169	43 286	2 485
Einzelhandel	2 164	80 267	9 847	19	11 360	422	363	104 442	3 082
darunter: Vermittlergewerbe	398	21 963	1 147	3	572	7	6	24 096	202
Banken, Versicherungen	39	3 172	104	2	92	5	2	3 416	25
Gewerblicher Verkehr	587	11 953	531	2122	12 671	960	333	29 157	5 861
Land-, Forst-, Fischwirtschaft und Molkereibetriebe	8 031	25 926	1 539	1	2 477	88 602	1 647	128 223	1 468
Kultur-, Gesundheits-, Rechts-wesen und Technik, Kirchen, kirchliche Einrichtungen	1 173	38 582	554	5	388	135	364	41 201	668
Behörden ¹⁾ , Wirtschafts- und Zweckverbände	853	6 035	795	535	2 202	465	1 397	12 282	1 051
Nichtselbständige Erwerbspersonen und Berufslose	131 185	167 182	1 000	2	186	54	13	299 622	594
Beamte, Angestellte und Angehörige der Polizei u. der Streitkräfte	20 626	98 746	568	—	82	7	2	120 031	355
Arbeiter	106 927	58 903	339	—	71	25	7	166 272	169
Berufslose und unbekannt	3 632	9 533	93	2	33	22	4	13 319	70
Insgesamt	148 535	451 855	32 083	2 818	71 004	92 895	4 954	804 144	27 119
Besitzumschreibungen									
Nicht natürliche Personen und selbständige Erwerbspersonen	45 247	208 274	15 120	1 574	62 542	28 077	1 526	362 360	19 773
Nichtselbständige Erwerbspersonen und Berufslose	284 962	236 687	3 340	4	3 268	162	32	528 455	561
darunter:									
Beamte, Angestellte und Angehörige der Polizei u. Streitkräfte	40 672	117 466	1 211	—	790	15	9	160 163	230
Arbeiter	232 907	102 015	1 885	—	2 001	60	8	338 876	229
Insgesamt	330 209	444 961	18 460	1 578	65 810	28 239	1 558	890 815	20 354

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.
¹⁾ Einschl. Bundesbahn und Bundespost.

5. Durchschnittliche Verkehrsbelastung der Bundesautobahnen, der Bundesstraßen und Landstraßen I. Ordnung je 24 Stunden in der Zeit von Juni 1952 bis Mai 1953

Land	Straßenlänge am 31. 3. 1953		Fahrzeugverkehr in beiden Richtungen						Bruttogewicht der Fahrzeuge ¹⁾			
	ins-gesamt	darunter von der Zählung erfaßt	Personen-kraft-fahrzeuge ²⁾	Last-kraft-fahrzeuge ³⁾	Be-spannte Fahr-zeuge	zusam-men	Fahr-räder	Personen-kraft-fahr-zeuge ²⁾	Last-kraft-fahr-zeuge ³⁾	Bespannte Fahrzeuge	zusam-men	
												km
Bundesautobahnen												
Bundesgebiet	2 119,4	2 119,4	100	3 500 ⁴⁾	1 500 ⁴⁾	—	5 000 ⁴⁾	—	—	—	—	—
Landstraßen I. Ordnung												
Schleswig-Holstein	1 321,5	1 212,7	91,8	956	399	23	1 378	659	1 389	2 434	44	3 867
Hamburg	96,0	91,6	95,4	3 811	2 144	12	5 967	2 259	5 272	10 953	25	16 250
Niedersachsen	4 154,2	3 876,6	93,3	968	407	20	1 395	508	1 196	2 883	39	4 118
Bremen	60,0	16,6	27,7	2 194	932	28	3 154	2 141	3 934	5 329	57	9 320
Nordrhein-Westfalen	4 307,4	3 450,7	80,1	1 612	695	15	2 322	579	2 043	4 437	31	6 511
Hessen	2 519,0	2 229,1	88,5	1 229	485	21	1 735	365	1 452	2 658	42	4 152
Rheinland-Pfalz	2 360,8	2 196,1	93,0	1 284	484	15	1 783	365	1 566	3 050	32	4 648
Baden-Württemberg	3 548,8	3 138,0	88,4	1 363	376	17	1 756	440	1 554	2 508	33	4 095
Bayern	5 765,1	5 410,1	93,8	910	268	18	1 196	394	1 030	1 711	36	2 777
Bundesgebiet	24 132,8	21 621,5	89,6	1 185	437	18	1 640	469	1 436	2 788	36	4 260

Quelle: Bundesministerium für Verkehr.
¹⁾ Eigengewicht plus Ladung. Errechnet unter Zugrundelegung folgender Einheitsgewichte je Fahrzeugart: Kraftträger 0,2 t, Personenkraftwagen 1,3 t, Kraftomnibusse: ohne Anhänger 8,0 t, mit Anhänger 14,0 t, Lieferkraftwagen 1,5 t, Lastkraftwagen: ohne Anhänger 5,5 t, mit einem Anhänger 10,5 t, mit zwei Anhängern 15,5 t, Zugmaschinen: ohne Anhänger 2,8 t, mit einem Anhänger 6,6 t, mit zwei Anhängern 10,0 t, Sonderfahrzeuge 15,0 t. — ²⁾ Kraftträger (einschl. Mopeds und Fahrräder mit Hilfsmotor), Personenkraftwagen, Kraftomnibusse. — ³⁾ Liefer- und Lastkraftwagen, Zugmaschinen, Sonderfahrzeuge. — ⁴⁾ Angaben auf Grund der durchschnittlichen Belastung errechnet.