

## 6. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen\*) 1955

a) nach Gütergruppen und Gewerbebereichen

Gütergruppe	Beförderte Gütermengen										Beförderungsleistungen			
	insgesamt	Gewerblicher Güterfernverkehr <sup>1)</sup>	zusammen	Werkfernverkehr							insgesamt	Gewerblicher Güterfernverkehr <sup>1)</sup>	Werkfernverkehr	
				Bergbau, Energie-wirtschaft, Gewinn- und Ver-arbeitung von Steinen und Erden	Eisen- und Metall-erzeugung und -ver-arbeitung	Nah-rungs- und Genuß-mittel-indu-strie	son-stige Indu-strie	Groß-handel mit Nah-rungs- und Genuß-mitteln u. ä. einschl. Vieh	Groß-handel mit Bau-stoffen	Groß-handel mit Brenn-stoffen, son-stiger Groß-handel				alle an-deren Ge-werbe-be-reiche
1000 t											Mill. tkm			
Tierische Stoffe zur Ernährung .....	1 258,4	745,3	513,1	0,0	0,0	370,5	1,4	126,8		13,0	1,4	316,9	206,6	110,3
Getreide, Hülsenfrüchte ..	1 392,1	777,2	614,9	0,1	0,1	297,6	0,8	305,0		10,0	0,5	294,9	213,4	81,5
Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln .....	1 615,5	796,2	819,3	0,6	0,8	35,9	8,1	694,2		0,6	50,0	398,4	233,1	165,3
Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus .....	7 908,7	3 974,3	3 934,4	0,8	3,2	2 877,0	59,3	877,7		1,0	27,6	87,8	1 049,8	714,6
Futtermittel .....	1 303,1	671,5	631,6	0,5	0,1	281,5	9,1	324,6		0,5	14,1	256,7	164,3	92,4
Kohlen, Torf, Mineralöle, Mineralölderivate .....	5 586,9	3 802,3	1 784,6	150,7	26,4	25,5	189,2	10,1		23,6	713,5	645,6	1 063,4	240,2
Steine, Erden, Bindemittel, Schutt .....	9 877,6	6 833,9	3 043,7	716,6	17,2	4,2	410,7	5,4	1 877,8	6,6	5,2	1 592,3	1 198,0	394,3
Chemische Erzeugnisse einschl. Düngemittel ...	2 283,8	1 636,7	647,1	9,9	14,5	13,5	481,8	56,3	2,4	66,4	2,3	635,8	502,0	133,8
Holz und Holzwaren .....	4 907,1	3 162,6	1 744,5	8,8	19,1	4,9	1 062,5	1,8	478,9	135,5	33,0	1 420,3	1 085,7	334,6
Zellstoff, Papier .....	2 114,2	1 812,1	302,1	0,2	2,1	3,4	226,4	1,3	0,4	64,8	3,5	629,4	564,6	64,8
Kunststein, Ton, Glaswaren	8 708,2	5 761,0	2 947,2	754,8	28,5	18,3	284,6	7,3	1 784,3	62,2	7,2	1 905,7	1 446,0	459,7
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren .....	10 217,1	8 269,1	1 948,0	32,2	1 288,6	13,0	55,9	4,6	10,4	537,9	5,4	2 827,7	2 450,0	377,7
Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut .....	5 183,6	4 154,3	1 029,3	44,6	112,6	28,2	647,3	28,1	40,0	94,7	33,8	1 482,1	1 255,1	227,0
Sonstige Gütergruppen ...	8 085,8	5 622,9	2 462,9	160,6	361,0	552,6	695,2	288,3	98,8	279,5	26,9	2 114,7	1 675,3	439,4
<b>Insgesamt...</b>	<b>70 442,1</b>	<b>48 019,4</b>	<b>22 422,7</b>	<b>1 880,4</b>	<b>1 874,2</b>	<b>4 526,1</b>	<b>4 132,3</b>	<b>2 731,5</b>	<b>4 319,5</b>	<b>2 075,8</b>	<b>882,9</b>	<b>16 702,7</b>	<b>12 867,1</b>	<b>3 835,6</b>

b) nach Entfernungsstufen und Verkehrsarten

Einheit	In der Entfernungsstufe von... bis... km erbrachte Verkehrsleistungen														Ins-gesamt
	0—49 <sup>2)</sup>	50—79	80—99	100—119	120—149	150—199	200—249	250—299	300—349	350—399	400—499	500 u. mehr			
<b>Gewerblicher Güterfernverkehr<sup>1)</sup></b>															
1000 t .....	677,5	1 781,8	3 051,3	3 854,3	5 642,5	7 196,2	5 393,9	4 634,2	3 014,2	2 747,3	4 142,6	5 883,6	48 019,4		
Mill. tkm .....	18,4	120,2	273,1	422,0	758,3	1 244,0	1 210,9	1 272,1	978,1	1 028,9	1 852,1	3 689,0	12 867,1		
<b>Werkfernverkehr</b>															
1000 t .....	283,2	2 130,9	3 349,9	3 540,7	3 814,1	3 554,1	1 998,3	1 229,1	751,3	552,4	627,5	591,2	22 422,7		
Mill. tkm .....	7,3	145,8	299,8	387,7	510,7	608,9	448,6	337,4	243,8	206,9	277,8	360,9	3 835,6		
<b>Insgesamt</b>															
1000 t .....	960,7	3 912,7	6 401,2	7 395,0	9 456,6	10 750,3	7 392,2	5 863,3	3 765,5	3 299,7	4 770,1	6 474,8	70 442,1		
Mill. tkm .....	25,7	266,0	572,9	809,7	1 269,0	1 852,9	1 659,5	1 609,5	1 221,9	1 235,8	2 129,9	4 049,9	16 702,7		

c) Gewerblicher Güterfernverkehr<sup>1)</sup> nach Tarif- und Gewichtsklassen

Tarifklasse <sup>4)</sup>	Beförderte Gütermenge in 1000 t				Geleistete Tonnenkilometer in Mill.				Frachteinahmen in Mill. DM				
	in der Gewichtsklasse <sup>3)</sup>			zu-sammen	in der Gewichtsklasse <sup>3)</sup>			zu-sammen	in der Gewichtsklasse <sup>3)</sup>			zu-sammen	
	1	2	3		1	2	3		1	2	3		
<b>Wagenladungsklassen</b>													
A .....	1 618,0	750,8	2 090,1	4 458,9	431,9	230,2	683,8	1 345,9	63,8	29,5	81,9	175,2	
B .....	1 401,9	856,5	2 768,6	5 027,0	363,1	240,0	840,4	1 443,5	50,4	29,6	99,1	179,1	
C .....	899,8	604,8	2 958,3	4 462,9	236,6	172,9	971,9	1 381,4	33,4	21,2	107,4	162,0	
D .....	740,1	584,0	4 866,5	6 190,6	177,2	150,9	1 356,0	1 684,1	25,1	18,0	146,3	189,4	
E .....	89,7	135,1	499,6	724,4	21,4	35,0	162,1	218,5	2,9	3,9	15,7	22,5	
F .....	964,3	951,5	5 928,4	7 844,2	218,3	206,0	1 538,9	1 963,2	23,6	19,7	131,1	174,4	
G .....	25,0	83,0	854,6	962,6	4,3	14,5	190,2	209,0	0,5	1,3	13,9	15,7	
Ausnahmetarife .....	558,9	1 056,2	15 271,3	16 886,4	181,4	296,7	3 849,9	4 328,0	19,0	26,9	296,3	342,2	
<b>Wagenladungsklassen zusammen .....</b>	<b>6 297,7</b>	<b>5 021,9</b>	<b>35 237,4</b>	<b>46 557,0</b>	<b>1 634,2</b>	<b>1 346,2</b>	<b>9 593,2</b>	<b>12 573,6</b>	<b>218,7</b>	<b>150,1</b>	<b>891,7</b>	<b>1 260,5</b>	
Stückgut .....	184,6	249,7	1 028,1	1 462,4	39,0	51,3	203,2	293,5	13,6	14,5	50,4	78,5	
<b>Insgesamt...</b>	<b>6 482,3</b>	<b>5 271,6</b>	<b>36 265,5</b>	<b>48 019,4</b>	<b>1 673,2</b>	<b>1 397,5</b>	<b>9 796,4</b>	<b>12 867,1</b>	<b>232,3</b>	<b>164,6</b>	<b>942,1</b>	<b>1 339,0</b>	

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr/Kraftfahrt-Bundesamt.

\*) Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet (ohne Saarland) einschl. Berlin (West) beheimateten Lastfahrzeuge einschl. des Inlandanteils des grenzüberschreitenden Verkehrs sowie des Verkehrs mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reichs (Stand: 31. 12. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung.

<sup>1)</sup> Einschl. der Transportleistungen der Bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge. Einschl. des Möbelfernverkehrs, dessen Transportleistungen einschl. tariflich festgesetztem Fahrzeuggewicht betragen: 0,76 Mill. t, 200,7 Mill. tkm; Frachteinahmen: 17,7 Mill. DM. — <sup>2)</sup> Beförderung über die Grenzen der Nahzone hinaus gemäß § 3 sowie außerhalb der Nahzone gemäß § 16 Abs. 2 Güterkraftverkehrsgesetz. — <sup>3)</sup> Für Wagenladungsklassen bedeutet die Gewichtsklasse: 1 = 5 t; 2 = 10 t; 3 = 15 t. Für Stückgut bedeutet die Gewichtsklasse: 1 = bis 500 kg; 2 = 501 bis 1000 kg; 3 = 1001 und mehr kg. — <sup>4)</sup> Gütereinteilung und Frachtsätze der Wagenladungsklassen A bis G, der Ausnahmetarife (einschl. der für den Verkehr zwischen Bundesgebiet und Berlin (West) gültigen Z-Tarife [Zonentarife]) und für Stückgut siehe Reichskraftwagentarif.

Gebietsstand vgl. S. 325.