

8. Verkehr mit Kraftfahrzeugen über die Auslandsgrenzen 1956*)

a) Grenzeingang von Kraftfahrzeugen nach Heimatstaaten

Heimatstaat des Kraftfahrzeuges	Grenzeingang									
	insgesamt					darunter im Durchgangsverkehr ¹⁾				
	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Last- fahr- zeuge ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Last- fahr- zeuge ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen
Deutschland ³⁾	1 584 665	6 234 831	108 907	231 825	8 160 228	2 413	27 398	177	700	30 688
darunter: Saarland	253 878	915 531	10 650	11 735	1 191 794	2 413	27 398	136	27	29 974
Belgien	71 976	542 238	6 464	18 550	639 228	2 808	45 588	1 855	246	50 497
Dänemark	25 445	207 025	3 421	27 848	263 739	6 616	60 129	1 404	5 402	73 551
Frankreich	89 223	943 019	4 142	11 424	1 047 808	2 925	42 510	676	35	46 146
Großbritannien	10 809	141 499	493	56	152 857	2 599	36 277	330	16	39 222
Italien	6 064	94 500	321	1 466	102 351	1 678	20 187	125	168	22 158
Luxemburg	19 783	185 386	621	5 964	211 754	611	6 095	49	9	6 764
Niederlande	310 909	1 503 319	30 710	104 590	1 949 528	12 546	96 907	3 790	3 427	116 670
Norwegen	1 538	20 519	274	116	22 447	736	9 307	233	73	10 349
Österreich	182 611	564 947	20 431	20 890	788 879	17 572	73 913	235	937	92 657
Schweden	10 038	98 996	1 402	664	111 100	4 078	41 102	1 066	432	46 678
Schweiz	325 063	1 422 915	4 665	41 845	1 794 488	9 868	51 224	255	513	61 860
Tschechoslowakei	70	897	15	30	1 012	14	159	8	17	198
USA	1 510	107 466	7	4	108 987	45	20 127	—	—	20 172
Übrige Staaten	1 471	35 605	271	26	37 373	647	13 718	174	4	14 543
Insgesamt...	2 641 175	12 103 162	182 144	465 298	15 391 779	65 156	544 641	10 377	11 979	632 153
dagegen 1955...	2 308 954	9 612 400	157 505	385 826	12 464 685	64 247	368 375	9 912	9 576	452 110

b) Grenzeingang von Kraftomnibussen nach Fahrtantrittsländern und von Lastfahrzeugen nach Einladeländern

Land des Fahrtantritts bzw. Einladeland	Grenzeingang														
	insgesamt				darunter im Durchgangsverkehr ¹⁾										
	Kraft- omnibusse	Mit Kraft- omnibussen beförderte Personen ⁴⁾	Last- fahrzeuge ²⁾	Mit Last- fahrzeugen beförderte Güter ⁵⁾	Kraft- omnibusse	Mit Kraft- omnibussen beförderte Personen ⁴⁾	Last- fahrzeuge ²⁾	Mit Last- fahrzeugen beförderte Güter ⁵⁾							
Anzahl				t				Anzahl				t			
Saarland	32 347	878 581	45 174	504 500	56	1 814	270	3 980							
Belgien	8 972	272 168	25 035	199 806	1 216	32 223	520	5 060							
Dänemark	3 932	96 047	44 259	428 672	1 069	25 867	3 135	32 618							
Frankreich	9 563	283 770	32 050	273 699	655	17 155	564	3 068							
Luxemburg	3 913	81 688	15 389	129 499	281	7 366	47	198							
Niederlande	42 976	863 293	195 797	1 181 008	1 990	62 174	4 463	50 010							
Österreich	51 926	1 163 025	42 714	342 563	2 751	77 356	911	8 743							
Schweden	980	24 619	929	4 398	616	14 124	646	2 326							
Schweiz	23 460	563 374	60 831	102 363	898	25 880	1 119	10 375							
Tschechoslowakei	67	1 591	135	1 493	29	741	66	1 074							
Übrige Staaten	4 008	108 675	2 985	50 499	816	21 638	238	2 435							
Insgesamt...	182 144	4 336 831	465 298	3 218 500	10 377	286 338	11 979	119 887							
dagegen 1955...	157 505	3 799 233	385 826	2 762 100	9 912	281 648	9 576	90 770							

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt. *) Einschl. der wiedereingefahrenen deutschen Fahrzeuge. — ¹⁾ Verkehr durch die Bundesrepublik von Ausland zu Ausland und zum Saarland sowie von Saarland durch die Bundesrepublik zum Ausland. — ²⁾ Lastkraftwagen, Zugmaschinen, Kraftstoffkesselwagen und Kraftwagen mit Spezialaufbau. — ³⁾ Bundesrepublik Deutschland, Sowjetische Besatzungszone, Berlin (West), Ostberlin, Saarland und Ostgebiete des Deutschen Reichs (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung. — ⁴⁾ Ohne Fahrer und Beifahrer, doch einschl. der mit Kraftfahrzeuganhängern beförderten Personen. — ⁵⁾ Einschl. der mit Kraftfahrzeuganhängern beförderten Güter.

9. Erteilungen von Fahr- und Ausbildungs Erlaubnissen*) 1955 und 1956

Land	Fahrerlaubnisse										Ausbildungs- erlaubnisse	
	Klasse ¹⁾								insgesamt			
	1		2		3		4		1955	1956		
1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	
Schleswig-Holstein	9 212	10 243	4 477	4 411	20 813	23 161	3 455	3 282	37 957	41 097	36	41
Hamburg ²⁾	6 081	8 480	2 221	4 287	21 121	27 365	641	260	30 064	40 392	88	65
Niedersachsen	36 069	38 386	19 483	19 430	66 893	73 356	13 831	14 128	136 276	145 300	61	53
Bremen	1 769	1 839	864	930	5 449	6 341	184	147	8 266	9 257	12	11
Nordrhein-Westfalen ³⁾	60 035	68 372	9 203	10 964	99 632	124 179	9 011	8 769	177 881	212 284	122	158
Hessen	21 329	22 719	5 038	4 881	40 548	47 202	6 364	6 883	73 279	81 685	118	54
Rheinland-Pfalz	19 460	19 248	5 888	5 418	26 350	32 003	6 868	7 587	58 566	64 256	21	13
Baden-Württemberg	46 568	45 692	13 458	13 481	73 931	83 655	23 957	26 201	157 914	169 029	60	97
Bayern	42 962	42 852	14 306	15 576	72 335	84 828	29 617	32 812	159 220	176 068	70	93
Bundesgebiet...	243 485	257 831	74 938	79 378	427 072	502 090	93 928	100 069	839 423	939 368	588	585
Berlin (West) ⁴⁾	8 325	5 144	5 697	1 091	30 952	22 121	655	206	45 629	28 562	68	66

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt. *) Einschl. Erweiterungen, Umschreibungen und Zweitschriften; ohne Fahr- und Ausbildungs Erlaubnisse bei Bahn, Post und anderen Verwaltungen sowie ohne internationale Führerscheine.

¹⁾ Klasse 1: für Krafträder mit einem Hubraum über 50 ccm. — Klasse 2: für Kraftfahrzeuge, deren Leergewicht (einschl. dem eines aufgesattelten Anhängers) über 3,5 t beträgt, und Züge mit mehr als drei Achsen, ohne Rücksicht auf die Klasse des ziehenden Fahrzeugs. — Klasse 3: für alle Kraftfahrzeuge, die nicht zur Klasse 1, 2 oder 4 gehören. — Klasse 4: für Kraftfahrzeuge mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm, Krankenfahrstühle und Kraftfahrzeuge mit einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 20 km je Stunde. — ²⁾ 1955 ohne Zweitschriften. — ³⁾ Nur Ersterteilungen. — ⁴⁾ 1956 nur Ersterteilungen.

Gebietsstand vgl. S. 325.