

## F. Luftverkehr

### 1. Verkehr auf Flughäfen\*) in den Jahren 1955 und 1956

#### a) In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Jahr	Gestartete Flugzeuge	Fluggäste			Fracht			Post		
			Aussteiger	Einsteiger	Durchgang <sup>1)</sup>	Empfang	Versand	Durchgang <sup>1)</sup>	Empfang	Versand	Durchgang <sup>1)</sup>
			Anzahl			t					
Berlin .....	1955	14 432	354 483	481 661	—	3 292,8	31 247,8	1,3	1 299,2	1 204,3	—
	1956	15 210	425 815	569 465	212	3 447,4	23 661,6	1,7	1 392,5	1 267,6	0,0
Bremen .....	1955	2 767	7 636	7 297	16 358	133,5	194,6	379,1	10,4	15,8	47,3
	1956	2 578	9 983	11 549	20 300	163,8	200,1	565,7	13,2	15,9	38,7
Düsseldorf .....	1955	12 121	139 217	138 983	65 355	1 699,5	1 852,9	2 774,9	485,2	542,9	701,8
	1956	14 667	194 336	191 628	80 576	2 233,5	2 444,2	3 055,7	797,2	719,7	636,7
Frankfurt .....	1955	19 847	346 871	326 410	139 554	4 410,5	6 087,8	3 833,7	2 395,6	2 567,4	880,4
	1956	23 384	417 298	390 576	186 276	4 848,4	6 611,4	5 721,5	2 510,1	2 653,9	988,9
Hamburg .....	1955	16 230	219 280	188 353	42 305	10 851,0	2 969,0	1 758,0	649,8	606,6	219,5
	1956	14 112	253 857	232 452	47 784	9 160,8	3 006,5	2 312,0	595,7	644,6	110,8
Hannover .....	1955	8 865	161 770	101 294	11 906	21 584,6	669,0	362,3	466,8	203,2	73,2
	1956	8 735	207 556	135 666	9 374	16 124,9	961,2	198,1	340,1	206,5	68,0
Köln/Bonn .....	1955	1 550	23 388	22 670	5 887	201,9	196,9	143,5	82,9	64,9	22,8
	1956	2 048	31 321	31 259	10 617	190,7	323,5	225,4	94,5	66,1	67,5
München .....	1955	7 842	111 227	113 661	45 522	673,5	1 202,8	1 055,5	232,4	206,8	273,5
	1956	9 325	136 619	153 018	58 770	850,6	1 341,1	1 402,3	236,2	224,3	361,2
Nürnberg .....	1955	2 619	21 247	19 662	15 544	577,2	438,1	503,3	50,6	31,3	53,0
	1956	2 501	23 944	19 659	8 873	644,8	475,2	509,1	42,8	39,5	22,6
Stuttgart .....	1955	8 944	40 356	38 974	40 317	382,0	1 212,0	799,8	104,4	110,1	277,0
	1956	9 643	63 094	60 389	44 357	564,6	1 453,1	675,1	114,1	129,9	159,1
Landeplätze <sup>2)</sup> ...	1955	504	441	381	—	7,1	—	—	—	—	—
	1956	611	408	446	9	0,1	0,5	—	0,0	1,0	—
Hubschrauberpl.	1955	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1956	2 157	4 654	4 685	868	10,6	7,9	4,0	—	—	—
Insgesamt ...	1953	80 608	1 142 319 <sup>3)</sup>	1 147 003 <sup>3)</sup>	221 715	58 073,8	58 409,4	6 600,6	4 420,7	3 878,2	1 802,2
	1954	81 060	1 070 910 <sup>3)</sup>	1 078 292 <sup>3)</sup>	266 066	47 455,2	49 026,9	8 552,5	5 304,8	4 502,6	2 369,9
	1955	95 721	1 425 916 <sup>3)</sup>	1 439 346 <sup>3)</sup>	382 748	43 813,4	46 070,9	11 611,4	5 777,2	5 553,1	2 548,5
	1956	104 971	1 768 885 <sup>3)</sup>	1 800 792 <sup>3)</sup>	468 016	38 240,2	40 486,3	14 670,6	6 136,4	5 969,0	2 453,5

#### b) Auslandsverkehr\*\*)

Flughafen	Jahr	Landungen	ausgestiegene Fluggäste	Empfang <sup>1)</sup>		Starts	eingestiegene Fluggäste	Versand <sup>1)</sup>		
				Fracht	Post			Fracht	Post	
			Anzahl		t		Anzahl		t	
Berlin .....	1955	79	6 457	220,6	89,4	57	5 814	101,8	14,4	
	1956	70	9 727	234,4	80,7	83	9 748	120,8	9,7	
Bremen .....	1955	799	4 276	51,1	1,2	787	4 416	102,8	7,2	
	1956	905	6 953	85,1	6,3	913	8 636	122,5	9,2	
Düsseldorf .....	1955	5 268	75 756	1 224,8	267,8	5 212	78 845	1 397,5	262,4	
	1956	6 915	109 676	1 651,5	501,1	6 838	112 806	1 795,5	407,0	
Frankfurt .....	1955	10 032	181 911	2 990,3	1 665,3	10 400	186 156	4 829,4	1 730,9	
	1956	11 862	211 012	3 326,9	1 760,4	12 105	211 104	5 051,4	1 752,2	
Hamburg .....	1955	5 415	85 740	1 486,3	382,7	5 212	86 107	1 480,3	331,6	
	1956	5 456	101 999	1 591,1	357,0	5 349	107 352	1 724,7	345,3	
Hannover .....	1955	625	7 780	752,7	249,6	670	7 135	169,9	73,4	
	1956	404	9 413	941,8	38,5	395	8 963	240,3	8,8	
Köln/Bonn .....	1955	424	6 404	110,7	10,2	485	5 998	94,3	19,5	
	1956	623	6 669	76,7	11,3	600	6 579	175,8	22,4	
München .....	1955	3 435	42 967	290,8	62,3	3 450	50 569	663,7	69,9	
	1956	4 018	60 085	410,4	82,6	4 256	82 004	803,2	105,2	
Nürnberg .....	1955	337	3 966	318,9	4,7	394	4 894	298,8	6,1	
	1956	512	5 263	424,9	4,7	434	5 427	333,8	7,2	
Stuttgart .....	1955	1 825	13 786	198,6	21,3	1 584	12 544	763,9	14,9	
	1956	1 939	21 828	291,5	17,6	1 891	21 815	914,9	24,9	
Hubschrauberpl.	1955	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1956	1 124	2 978	9,9	—	1 124	3 009	7,3	—	
Insgesamt ...	1953	16 732	222 766	5 520,2	1 917,2	16 680	227 448	5 850,6	1 374,6	
	1954	23 631	294 714 <sup>4)</sup>	6 383,6 <sup>4)</sup>	2 521,2 <sup>4)</sup>	23 596	302 110 <sup>4)</sup>	7 943,2	1 719,0 <sup>4)</sup>	
	1955	28 239	429 070 <sup>4)</sup>	7 644,8	2 754,5	28 251	442 500 <sup>4)</sup>	9 902,4	2 530,3	
	1956	33 838 <sup>5)</sup>	545 667 <sup>5)</sup>	9 044,2 <sup>5)</sup>	2 860,2 <sup>5)</sup>	33 988	577 574 <sup>5)</sup>	11 290,2 <sup>5)</sup>	2 692,9 <sup>5)</sup>	

\*) Flughäfen des Bundesgebietes und Berlins (West). — Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr; ab 1956 einschl. Hubschrauberverkehr. — \*\*) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen. — <sup>1)</sup> Unter „Durchgang“ sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. — <sup>2)</sup> Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. — <sup>3)</sup> Einschl. Flüchtlinge aus der Sowjetzone, 1953 insgesamt 257 308, 1954 insgesamt 73 739, 1955 insgesamt 102 725, 1956 insgesamt 109 776 nach Angaben des Senators für Sozialwesen in Berlin abgeflogen. — <sup>4)</sup> Ohne Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Dieser betrug 1955: 192 433 Fluggäste, 6 471,7 t Fracht, 12 42,9 t Post; 1956: 227 472 Fluggäste, 8 918,3 t Fracht, 12 44,7 t Post. — <sup>5)</sup> Darunter 1954: 171 Fluggäste, 32 kg Fracht, 1 kg Post auf Landeplätzen vom Ausland; 110 Fluggäste, 39 kg Post von Landeplätzen nach dem Ausland; 1955: 27 Fluggäste auf Landeplätzen; 22 Fluggäste von Landeplätzen. 1956: 64 Fluggäste, 111 kg Fracht, 2 kg Post auf Landeplätzen; 131 Fluggäste, 265 kg Fracht, 961 kg Post von Landeplätzen; 10 Landungen auf Landeplätzen.

Gebietsstand vgl. S. 325.