

Anhang: Saarland

1. Betriebsstreckenlänge und Fahrzeugbestände der Eisenbahnen*) 1950 bis 1956

Jahr ¹⁾	Betriebsstreckenlänge in km	Dampf-lokomotiven ²⁾		Triebwagen		Personen- und Schnellzug-wagen		Gepäckwagen für Personen- und Schnellzüge		Güterwagen	
		ins-gesamt	darunter betriebs-bereit ²⁾	ins-gesamt	darunter betriebs-bereit	ins-gesamt	darunter betriebs-bereit ²⁾	ins-gesamt	darunter betriebs-bereit	ins-gesamt	darunter betriebs-bereit ²⁾
1950	534,3	339	247	1	1	895	697	102	76	10 895	10 272
1951	534,3	322	237	1	1	925	734	107	80	10 447	9 318
1952	534,3	319	225	1	1	883	750	99	83	10 323	9 026
1953	534,3	317	222	1	1	837	772	99	83	9 229	8 466
1954	534,3	287	219	1	1	839	792	96	83	8 627	7 997
1955	530,3	287	205	1	1	832	781	85	81	8 509	7 971
1956	530,3	287	235	6	6	818	747	82	78	8 480	8 105

*) Ohne Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH. — ¹⁾ Fahrzeugbestände jeweils am Ende des Jahres, Betriebsstreckenlänge im Jahresdurchschnitt. — ²⁾ 1950 bis 1954 teilweise berichtigte Zahlen.

2. Betriebsleistungen der Eisenbahnen*) 1952 bis 1956

Jahr	Reisezüge ¹⁾					Güterzüge						
	Zug-km in 1 000				Per-sonen-km in Millionen	Zug-km in 1 000					Tonnen-km in Millionen	
	Reise-züge ins-gesamt	Schnell-züge	Eil-züge	Per-sonen-züge		Güter-züge ins-gesamt	Schnell- und Eil-züge	Durch-gangs- und Groß-güter-züge	Nah-güter- und Über-gangs-züge	Dienst- und sonstige Züge	Netto	Brutto
1952....	5 563	355	.	5 208	876	2 263	141	1 213	833	75	927	1 773
1953....	5 635	382	24	5 229	883	2 227	149	1 199	811	68	940	1 767
1954....	5 644	431	14	5 199	878	2 144	116	1 189	789	50	942	1 761
1955....	5 565	454	42	5 069	924	2 226	71	1 305	795	56	1 042	1 940
1956 ...	5 606	478	98	5 031	927	2 203	60	1 288	801	54	1 045	1 938

*) Ohne Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH. — ¹⁾ Einschl. Triebwagenzüge und Militärzüge.

3. Güterverkehr der Eisenbahnen*) 1952 bis 1956

1 000 t

Jahr	Güter-verkehr insgesamt	Inlands-verkehr	Verkehr mit der Bundesrepublik Deutschland		Auslandsverkehr				Durch-fuhr-verkehr
			Versand	Empfang	insgesamt		darunter		
					Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus	
1952	33 517	7 709	3 844	1 285	11 379	9 924	6 888	8 587	4 504
1953	34 470	7 914	3 961	1 077	11 823	10 496	6 966	8 750	4 237
1954	34 256	8 132	3 966	1 095	12 305	9 908	7 444	8 710	3 911
1955	38 216	8 234	4 779	1 314	12 783	12 078	7 106	10 620	5 121
1956	37 580	8 014	4 114	1 447	12 037	12 491	7 007	10 841	5 038

*) Einschließlich Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH.

4. Kraftfahrzeuge mit Fahrberechtigung und Kraftfahrzeuganhänger 1950 bis 1956

Stichtag	Kraftfahrzeuge							Kraft-fahrzeuge auf 1000 Einwohner	Kraft-fahrzeug-anhänger
	ins-gesamt	Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	Lastkraft-wagen (einschl. Kipper)	Ombi-busse	Zug-maschinen	Sonstige Kraft-fahrzeuge		
30. 6. 1950	31 107	9 643	10 444	9 331	476	864	349	33	1 769
30. 6. 1951	35 769	10 868	12 680	10 399	521	906	395	37	1 948
31. 12. 1952	46 855	15 279	17 607	11 945	601	958	465	48	2 263
31. 12. 1953	60 461	22 448	22 387	13 368	693	1 037	528	62	2 479
31. 12. 1954	73 173	28 832	26 969	14 707	785	1 265	615	74	2 768
31. 12. 1955	87 426	35 691	32 567	15 975	898	1 609	686	88	3 088
31. 12. 1956	100 807	41 299	38 491	17 101	951	2 226	739	100	3 420