

D. Verkehrstarife

1. Eisenbahnfahrpreise für Personen nach dem Stand vom 1. März 1957

Tarif	Einheit	1. 6. 1932	1. 4. 1946	25. 7. 1948	15. 10. 1951	23. 5. 1954
Sätze je km i. a. Zügen						
3. Klasse	Rpf/Pf	4,0	8,0	6,0	6,90	6,90 <sup>a)</sup>
2. „	„	5,8	11,6	8,7	10,35	10,35 <sup>b)</sup>
1. „	„	8,7	17,4	13,1	13,80	13,80 <sup>c)</sup>
Eilzugzuschläge <sup>1)</sup>						
3. Klasse <sup>2)</sup>						
1—75 km	RM/DM	0,25	1,50 <sup>a)</sup>	0,50	0,50	—
76—150 km	„	0,50	1,50 <sup>b)</sup>	1,00	1,00	—
151—225 km	„	0,75	1,50 <sup>c)</sup>	1,50	1,50	—
226—300 km	„	1,00	1,50 <sup>d)</sup>	—	—	—
über 300 km	„	1,25	2,50 <sup>e)</sup>	2,00	2,00	—
Fernschnellzugzuschläge <sup>4)</sup>						
3. Klasse	„	1,50 <sup>a)</sup>	3,00	2,00	2,00	4,00 <sup>a)</sup>
1. und 2. „	„	3,00 <sup>b)</sup>	6,00	3,00	2,00	4,00 <sup>b)</sup>

<sup>1)</sup> Für Schnellzüge (D-Züge) gelten die doppelten Sätze bis zum 22. 5. 1954. Ab 23. 5. 1954 beträgt der D-Zugzuschlag 2,00 DM. Eilzüge sind zuschlagfrei. Zuschläge für übrige Klassen wie für 3. Klasse. Ab 25. 7. 1948 gelten die Entfernungsklassen 1—100, 101—200, 201—300 und über 300 km. — <sup>2)</sup> Für 2. Klasse beträgt der Zuschlag vor dem 25. 7. 1948 das Doppelte, vom 25. 7. 1948 bis 14. 10. 1951 das Anderthalbfache des Zuschlags 3. Klasse, ab 15. 10. 1951 sind die Zuschläge für die 3. und 2. Klasse gleich. — <sup>3)</sup> Vom 1. 1. 1945 bis 31. 3. 1946 betragen die Zuschläge die Hälfte dieser Sätze. — <sup>4)</sup> Zusätzlich zum Schnellzugzuschlag. Vor dem 25. 7. 1948 betragen die Zuschläge bis 300 km nur <sup>2)</sup>/<sub>3</sub> dieser Sätze. — <sup>5)</sup> Ab 19. 10. 1936. — <sup>6)</sup> Mit Aufhebung der 1. Wagenklasse ab 3. 6. 1956 werden die verbliebenen beiden Wagenklassen (früher 2. und 3. Klasse) mit 1. und 2. Klasse bezeichnet.

2. Eisenbahnfrachten im Güterverkehr nach dem Stand vom 1. März 1957

a) Frachtsätze bei 150 km Entfernung RM/DM

Frachtpflichtiges Gewicht Regelklasse bzw. Ausnahmetarif	Stichtag der Neufestsetzung					
	1. 10. 1936 <sup>1)</sup>	1. 1. 1950	1. 1. 1951	15. 10. 1951	5. 8. 1952	1. 8. 1953
Stückgut (Sätze je 100 kg und Zuschläge je Sendung)						
1—500 kg						
Sätze je 100 kg	2,80	3,92	4,90	6,36	6,36	6,36
Zuschlag je Sendung	0,36	0,50	0,63	0,82	0,82	0,82
501—1 000 kg						
Sätze je 100 kg	2,52	3,53	4,32	5,40	5,40	5,40
Zuschlag je Sendung	0,36	0,50	0,62	0,77	0,77	0,77
mehr als 1 000 kg						
Sätze je 100 kg	2,26	3,16	3,79	4,55	4,55	4,55
Wagenladungen von mindestens 15 000 kg (Sätze je 100 kg)						
Regelklasse A 15	1,59	1,80	2,11	2,64	2,82	2,25
„ B 15	1,43	1,69	1,98	2,44	2,61	2,19
„ C 15	1,22	1,60	1,87	2,26	2,42	2,10
„ D 15	1,03	1,49	1,74	2,07	2,21	1,99
„ E 15	0,86	1,30	1,52	1,78	1,90	1,90
„ F 15	0,70	1,10	1,29	1,50	1,61	1,61
„ G 15	0,56	0,91	1,06	1,22	1,31	1,31
Ausnahmetarif						
6 B 1 (Kohle)	0,57	0,89	1,06	1,23	1,32	1,32
Ausnahmetarif						
1 B 34 (Grubenholz <sup>2)</sup> )	1,30 <sup>3)</sup>	1,53	1,73	1,99	2,13	2,13

Quelle: Bundesbahn-Hauptverwaltung. <sup>1)</sup> Ab 16. 1. 1948 Erhöhung um 40 vH. — <sup>2)</sup> Für 500 km Entfernung, da der Tarif erst von 250 km an gilt und die durchschnittliche Beförderungsweite ungefähr bei 500 km liegt. — <sup>3)</sup> Gültig ab 1. 4. 1937.

b) für einige wichtige Waren von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten RM/DM je Tonne

Ware	Versand- bahnhof	Empfangs- bahnhof	Ent- fernung in km	Tarif <sup>1)</sup>	Wagen- art <sup>2)</sup>	Stichtag der Neufestsetzung				
						1. 10. 1936	1. 1. 1951	15. 10. 1951	5. 8. 1952	1. 8. 1953
Fische	Hamburg-Altona	Frankfurt (M)	513	15 B 1 (5 t)	a	25,50	40,70	47,60	50,90 <sup>a)</sup>	50,90
Weizen	Hamburg	Augsburg	739	17 S 1 <sup>1)</sup> (15 t)	b	31,50	34,80	37,20 <sup>a)</sup>	37,20	37,00 <sup>b)</sup>
Kartoffeln	Nienburg (Weser)	Essen	229	16 B 1 (15 t)	b	5,70	11,30	11,30	14,00 <sup>a)</sup>	14,00
Eisenerz und Manganerz	Salzgitter-Calbecht	Dortmund Vbf.	259	7 B 35 (15 t)	c	2,70	4,03	4,60	4,92	4,92
Schwefelkies	Meppen	Duisbg.-Hochf. S.	129	7 B 21 (15 t)	c	2,80	5,80	6,70	7,20	7,20
Schwefelkiesabbrände	Duisbg.-Hochf. S.	Hildesheim	270	7 B 1 (15 t)	c	7,30	13,80	15,90	17,00	17,00
Steinkohlen	Essen Hbf.	Passau	710	6 B 1 (15 t)	c	14,40	23,60	27,40	29,30	29,30
Steinkohlenbriketts	Essen Hbf.	Hamburg	357	6 B 11 (15 t)	c	6,50	15,80	16,30	17,40	17,40
Steinkohlenkoks	Gelsenkirch. Hbf.	Hamburg	346	6 B 11 (15 t)	c	6,30	15,50	16,30	17,40	17,40
Rohbraunkohlen	Liblar	Hamburg	435	6 B 14 (15 t)	c	7,50	17,70	18,90	20,20	20,20
Braunkohlenbriketts	Liblar	München	610	6 B 1 (15 t)	c	13,50	22,40	26,00	27,80	27,80
Rohes Erdöl	Celle	Hamburg	136	14 B 1 (15 t)	d	7,10	12,70	14,90	15,90	13,50
Benzin	Hamburg	München	797	14 B 2 (15 t)	d	34,50	54,60 <sup>a)</sup>	59,30 <sup>a)</sup>	63,50	48,60
Benzol	Bochum-Lgdr.	Duisburg	42	C (15 t)	c	4,10	6,30	7,60	8,10	7,00
Gasöl, Dieselloil	Hamburg	München	797	14 B 23 (15 t)	d	21,40	34,00	39,40	42,20	35,90
Tonerde, Bauxit	Köln	Hildesheim	311	G (15 t)	c	9,50	17,40	20,00	21,40	21,40
Schwefelsäure	Duisburg	Hagen	62	C (15 t)	c	5,70	8,80	10,60	11,30 <sup>a)</sup>	8,30
Düngkalk	Regensburg	Frankfurt (M)	342	11 B 1 (15 t)	b	3,30 <sup>a)</sup>	6,60	9,60 <sup>a)</sup>	10,20 <sup>a)</sup>	10,20
Thomasmehl	Dortmund	Osnabrück	105	11 B 1 (15 t)	b	3,90 <sup>a)</sup>	6,00	7,20 <sup>a)</sup>	7,80 <sup>a)</sup>	7,80
Stein- und Siedesalz	Hameln	Hamburg	209	F (15 t)	b	9,40	17,20	20,00	21,30	21,30
Stickstoffdüngemittel	Ludwigshafen	Frankfurt (M)	88	11 B 1 (15 t)	b	3,30 <sup>a)</sup>	5,70	6,60 <sup>a)</sup>	7,00 <sup>a)</sup>	7,00
Häute und Felle	Hamburg	Offenbach (M)	510	23 S 3 (15 t)	b	28,90	40,40	40,40	40,40	33,60 <sup>a)</sup>
Wolle	Bremen	Baeknang	619	21 S 2 (15 t)	c	31,50	32,80	45,90	45,90	36,20 <sup>a)</sup>
Baumwolle	Bremen	Münster	172	A (15 t)	c	17,60	23,30	29,10	29,10	24,80
Stammholz über 1,5 m lang	Passau Hbf.	Herford	690	F (15 t)	c	20,20	32,40	37,60	40,20	40,20
Faserholz, Papierholz	Passau Hbf.	Mannheim-Sdh.	504	1 B 21 <sup>1a)</sup>	c	10,50 <sup>1a)</sup>	18,00	20,70	22,10	22,10
Grubenholz	Regensburg Hbf.	Bochum-Riemke	580	1 B 34	c	10,40 <sup>1a)</sup>	17,80	20,50	21,90	21,90
Schnittholz	Passau Hbf.	Essen Hbf.	710	B 1 <sup>a)</sup>	c	25,60	36,10 <sup>a)</sup>	42,20	45,20	45,20
Zellstoff, Holzschliff über 40%										
Wassergehalt	München Hbf	Karlsruhe Hbf	331	F (15 t)	b	13,23	23,31	27,09	28,98	28,98
sonstiger Zellstoff, Holzschliff	München Hbf	Karlsruhe Hbf	331	D (15 t)	b	19,95	32,55	38,75	41,48	37,38
Rohreisen in Masseln	Dortmund	Hagen	30	F (15 t)	c	2,20	4,10	4,80	5,10	5,10
Halbzeug und Blöcke aus Stahl <sup>17)</sup>	Duisburg	Hagen	66	F (15 t)	c	3,60	6,70	7,80	8,30	8,30
Eisen- und Stahlschrott	Hamburg	Hagen	342	F (15 t)	c	12,90	22,70	26,30	28,10	28,10
Stabstahl Formeisen <sup>18)</sup>	Hagen	Braunschweig	274	D (15 t)	c	16,40	27,20	32,40	34,70	31,20
Röhren, Rohre aus Eisen	Düsseldorf	Hamburg	387	D (15 t)	c	21,40	34,40	40,90	43,80	39,40
Eisen- und Stahldraht	Duisburg	Hamburg	365	D (15 t)	c	20,50	33,10	39,40	42,20	38,00
Bleche und Platten aus Eisen/Stahl <sup>19)</sup>	Hagen	Bremen	254	D (15 t)	c	15,40	25,70	30,60	32,70	29,40

<sup>1)</sup> Regelklasse (z. B. A), bzw. Ausnahmetarif (z. B. 15 B 1), ggf. (in Klammern) Mindestgewicht. Wagenart: a = Kühlwagen, b = gedeckelt, c = offen, d = Privatwagen, e = Privatwagen. — <sup>2)</sup> Vom 15. 9. 1952 an. — <sup>3)</sup> Vor dem 1. 1. 1951 nach Tarif 17 B 1. — <sup>4)</sup> Vom 1. 11. 1951 an. — <sup>5)</sup> Vom 1. 9. 1952 an. — <sup>6)</sup> Vom 11. 5. 1951 an. — <sup>7)</sup> Vom 1. 5. 1952 an. — <sup>8)</sup> Ab 1. 1. 1953: 9,60 DM. — <sup>9)</sup> Vom 1. 7. 1937 an. — <sup>10)</sup> Vom 1. 1. 1952 an. — <sup>11)</sup> Vom 20. 9. 1952 an. — <sup>12)</sup> Nach Tarif 1 B 22 (vom 7. 3. 1952 an) um 0,50 DM niedriger. — <sup>13)</sup> Vom 25. 10. 1937 an. — <sup>14)</sup> Vom 1. 12. 1937 an. — <sup>15)</sup> Ab 1. 8. 1951 nach Tarif 1 B 1. — <sup>16)</sup> Vom 1. 8. 1951 an. — <sup>17)</sup> Auch eiserne Platinen. — <sup>18)</sup> Unbearbeitet. — <sup>19)</sup> Ab 1. 3. 1954. <sup>20)</sup> Ab 18. 7. 1955 = 34,70 DM. — <sup>21)</sup> Ab 18. 7. 1955 = 37,20 DM. Gebietsstand vgl. S. 458/459.