

## 5. Seeschifffahrts-Kanäle\*)

## a) Allgemeine Angaben

Name	Erdteil	Land	Verbindung	erbaut	eröffnet	erweitert
Sues-Kanal	Afrika-Asien	Ägypten	Mittelmeer—Rotes Meer (Ind. Ozean) (Port Said—Sues) <sup>1)</sup>	1859—1869	7. 11. 1869	1899 ff.
Nordsee-Kanal	Europa	Niederlande	Amsterdam—Nordsee (Ijmuiden)	1865—1876	1876	1899—1907, 1930
Nieuwe Waterweg	Europa	Niederlande	Nordsee—Nieuwe Maas (Hoek van Holland—Rotterdam)	1866—1872	1872	1877, 1915—1925
Kanal von Korinth	Europa	Griechenland	Jonisches Meer (Golf von Korinth) — Ägäisches Meer	1881—1893	9. 11. 1893	—
Manchester-Kanal	Europa	Großbritannien	Irische See (Liverpool)—Manchester	1887—1894	1894	—
Nord-Ostsee-Kanal (Kaiser-Wilhelm-Kanal)	Europa	Deutschland	Nordsee—Ostsee (Brunsbüttel—Kiel—Holtentau)	1887—1895	21. 6. 1895	1909—1915, 1937
Brügger Seekanal	Europa	Belgien	Brügge—Nordsee (Zeebrugge)	1895—1903	1907	—
Panama-Kanal	Mittelamerika	Panama-Kanal- zone (Vereinigte Staaten)	Atlantik (Karibische See)—Pazifik (Colon—Balboa) <sup>2)</sup>	1881—1889	15. 8. 1914 <sup>3)</sup>	1903—1914
Cape Cod-Kanal	Nordamerika	Vereinig. Staaten (Neuengl. Staaten)	Cape Cod Bay—Buzzard Bay	— <sup>4)</sup>	1914	—
Brüsseler Seekanal (Canal de Willebroeck)	Europa	Belgien	Brüssel—Willebroeck (—Antwerpen— Nordsee)	1531—1561, 1829—1835, 1922	1922 <sup>5)</sup>	—
Alfons XIII.-Kanal	Europa	Spanien	Sevilla—Golf von Cadix	— <sup>6)</sup>	1926	—
Welland-Kanal	Nordamerika	Kanada (Ontario)	Eriesee (Port Colborne)—Ontariosee (Port Dalhousie) [Montreal—Quebec]	1824—1829	20. 4. 1931 <sup>7)</sup>	1914 ff.
Weißmeer-Kanal (Stalin-Kanal)	Europa	Sowjetunion (Karelien)	Soroka/Bjelomorsk (Weißes Meer)— Powenetz (Ongasee) <sup>8)</sup>	— <sup>4)</sup>	1933	—
Lake Washington-Kanal	Nordamerika	Vereinig. Staaten (Washington)	Puget Sound (Pazifik) <sup>9)</sup> — Lake Washington	— <sup>4)</sup>	1934	—
Moskau-Wolga-Kanal	Europa	Sowjetunion	Moskau—Wolga	— <sup>4)</sup>	1937	—
Houston-Kanal	Nordamerika	Vereinig. Staaten (Texas)	Golf von Mexiko (Galveston)— Houston <sup>10)</sup>	— <sup>4)</sup>	1940	—
Amsterdam-Rhein-Kanal	Europa	Niederlande	Waal (Rhein)—Nordseekanal (Tiel—Amsterdam) <sup>11)</sup>	— <sup>6)</sup> <sup>10)</sup>	21. 5. 1952 <sup>11)</sup>	— <sup>12)</sup>
Wolga-Don-Kanal (Lenin-Kanal)	Europa	Sowjetunion (Stalingrad- gebiet)	Schwarzes Meer/Don—Kaspisches Meer/ Wolga (Kalatsch a. Don/Zimljansker Stausee—Krasnoarmeiskoj/Wolga) <sup>11)</sup>	— <sup>6)</sup>	27. 7. 1952	—
Schwarzmeer-Kaspisee-Kanal (Manytsch-Kanal)	Europa-Asien	Sowjetunion	Schwarzes Meer (Rostow)—Kaspisches Meer (Tsebrjakowsk)	Projektiert bzw. im Bau	—	—
Dobrudscha-Kanal	Europa	Rumänien	Donau b. Satehrawoda—Schwarzes Meer b. Capul Midia nördl. Konstanza <sup>12)</sup>	im Bau seit 1949/50	—	—

\*) Nach den Eröffnungsdaten chronologisch geordnet. — <sup>1)</sup> Dauer der Durchfahrt etwa 15—20 Stunden; nach Fertigstellung eines im Bau befindlichen, 12 km langen Ausweichkanals (48 km südl. Port Said) etwa 12—13 Stunden. — <sup>2)</sup> Mittlere Durchfahrtszeit 7—8 Stunden. — <sup>3)</sup> Amtl. Eröffnungsdatum 12. 6. 1920. — <sup>4)</sup> Keine Angaben. — <sup>5)</sup> Als Seekanal. — <sup>6)</sup> Als Groß-Schiffahrtsweg. — <sup>7)</sup> Von diesem aus weiterer Kanalverbindung nach Leningrad (Finnischer Golf). — <sup>8)</sup> Bei Seattle (Ausgangshafen von 2 Schiffahrtslinien nach Alaska). — <sup>9)</sup> Houston ist durch den Kanal zum größten Binnenmarkt der Welt für Baumwolle geworden. — <sup>10)</sup> Ersetzt den 1893 fertiggestellten, bei Gorinchem in die Waal (Rheinwasserstraße) mündenden und heute veralteten Merwede-Kanal; dadurch Streckenverkürzung von der deutschen Grenze bis Amsterdam von 160 auf 120 km, Fahrzeitverkürzung von 40 auf 20 Stunden. Durch den neuen Kanal die Entfernung Amsterdam—Duisburg jetzt geringer als die von Rotterdam oder Antwerpen nach Duisburg. — <sup>11)</sup> Ermöglicht zusammen mit dem Weißmerkanal (1933) und dem Moskau-Wolga-Kanal (1937) auch eine Binnenschiffahrt von Ostsee und Weißem Meer zum Schwarzen und Kaspischen Meer mit Fahrzeugen bis 2500 t. — <sup>12)</sup> Verkürzt den Wasserweg von Tschernawoda zum Schwarzen Meer von bisher 300 km (Tschernawoda—Sulina) auf ca. 75 km und schließt Konstanza an die Donauwasserstraße an.

## b) Technische Angaben

Name	Länge km	Tiefe <sup>1)</sup> m	Mittlere Breite			Schleusen Anzahl	Tragfähigkeit t je Schiffseinheit
			Durchschnitt	Sohle	Spiegel		
			m	m	m		
Sues-Kanal	160,0 <sup>2)</sup>	12,9 <sup>3)</sup>	60,0	45—100	80—135	—	Seeschiffe
Nordsee-Kanal	24,8 <sup>4)</sup>	12,2	—	75,0	150,0	4 <sup>6)</sup>	Seeschiffe
Nieuwe Waterweg	33	11—12	— <sup>5)</sup>	— <sup>5)</sup>	> 100	— <sup>7)</sup>	Seeschiffe
Kanal von Korinth	6,3	8,0	—	21,0	24,6	—	Seeschiffe
Manchester-Kanal	64,0 <sup>8)</sup>	8,5	—	36,5 <sup>9)</sup>	— <sup>5)</sup>	5	Seeschiffe <sup>10)</sup>
Nord-Ostsee-Kanal (Kaiser-Wilhelm-Kanal)	98,7	13,7	—	45,7	102,0	2	Seeschiffe, 61 000
Brügger Seekanal	10,0	8,5	—	21,9	70,0	—	6 000
Panama-Kanal	81,6 <sup>11)</sup>	12,5 <sup>12)</sup>	197,8	91,4—200 <sup>13)</sup>	91,4—305	6 <sup>14)</sup>	Seeschiffe
Cape Cod-Kanal	28,0	9,7	152,0	— <sup>5)</sup>	— <sup>6)</sup>	— <sup>8)</sup>	Seeschiffe
Brüsseler Seekanal (Canal de Willebroeck)	32,0	6,4	—	20,1	— <sup>6)</sup>	4	6 000
Alfons XIII.-Kanal	85,0	— <sup>15)</sup>	—	— <sup>5)</sup>	— <sup>5)</sup>	— <sup>15)</sup>	Seeschiffe <sup>16)</sup>
Welland-Kanal	45,0	8,8	66,7	— <sup>5)</sup>	— <sup>5)</sup>	7 <sup>17)</sup>	Groß-Schiffahrtsweg <sup>18)</sup>
Weißmeer-Kanal (Stalin-Kanal)	227,0	5,0	—	— <sup>5)</sup>	— <sup>5)</sup>	19	3 000
Lake Washington-Kanal	12,8	9,2	30,5	— <sup>5)</sup>	— <sup>5)</sup>	— <sup>5)</sup>	Seeschiffe
Moskau-Wolga-Kanal	128	5,5	—	54	85	11 <sup>22)</sup>	bis 12 000 <sup>24)</sup>
Houston-Kanal	91,2	10,3	61,0	— <sup>5)</sup>	— <sup>5)</sup>	—	Seeschiffe
Amsterdam-Rhein-Kanal	72	4,2	50,0	— <sup>5)</sup>	— <sup>5)</sup>	2 <sup>19)</sup>	4 000
Wolga-Don-Kanal (Lenin-Kanal)	101	— <sup>5)</sup>	— <sup>5)</sup>	— <sup>5)</sup>	— <sup>5)</sup>	13 <sup>20)</sup>	10 000
Schwarzmeer-Kaspisee-Kanal (Manytsch-Kanal) <sup>21)</sup>	700 <sup>23)</sup>	— <sup>5)</sup>	— <sup>5)</sup>	— <sup>5)</sup>	— <sup>5)</sup>	7 <sup>21)</sup>	Seeschiffe
Dobrudscha-Kanal	ca. 75	— <sup>5)</sup>	— <sup>5)</sup>	— <sup>5)</sup>	— <sup>5)</sup>	— <sup>5)</sup>	Fluß- u. Seeschiffe

<sup>1)</sup> Mittlere bzw. auch Mindesttiefe. — <sup>2)</sup> Mit Hafeneinfahrtkanälen 165,7 km. — <sup>3)</sup> Nach Statesman's Yearbook 1950 = 10,3 m. Z. Z. in Vertiefung auf 13,25 m begriffen. — <sup>4)</sup> Mit dem Vorhaben von Ijmuiden 26,3 km. — <sup>5)</sup> Keine Angaben. — <sup>6)</sup> Küstenschleuse Ijmuiden größte der Welt. Kanalspiegel 0,50 m unter NN. — <sup>7)</sup> Kanaleinschnitt bis 80 m tief. — <sup>8)</sup> Nach Statesman's Yearbook 1951 = 57 km. — <sup>9)</sup> Mindestbreite bei Latchford auf 1 km Länge = 27,0 m. — <sup>10)</sup> Seit 1925 für Schiffe bis 8,5 m Tiefgang befahrbar. — <sup>11)</sup> Von Tiefwasser zu Tiefwasser; von Küste zu Küste = 65,1 km. — <sup>12)</sup> Mindesttiefe auf der atlantischen Seite; auf der pazifischen Seite 13,7 m. — <sup>13)</sup> 91,4 m Mindestsohlenbreite. — <sup>14)</sup> Weitere Parallelschleusen zur Vergrößerung der Durchschleusungskapazität geplant. — <sup>15)</sup> Tidenflut-Kanal für Seeschiffe. — <sup>16)</sup> Spaniens einziger moderner Schiffahrtskanal, wird von mehreren von Sevilla ausgehenden Schiffahrtslinien befahren. — <sup>17)</sup> Überwinden einen Niveauunterschied von fast 100 m, unter Umgehung der Niagarafälle. — <sup>18)</sup> Für Schiffe bis 260 m Länge und 7,6 m Tiefgang. — <sup>19)</sup> Bei Tiel am Waal (größte Binnenschleuse Europas, 3 hintereinander koppelbare Schleusenammern von 90, 170, 90 m Länge) sowie bei Wijk bei Duurstede. — <sup>20)</sup> Davon 9 auf der Strecke von der Wolga bis zur Wasserscheide Don-Wolga (88 m über dem Spiegel der Wolga und 44 m über dem des Don). — <sup>21)</sup> Projekt, z. T. im Bau. — <sup>22)</sup> Länge der gesamten Wasserstraße von Meer zu Meer. — <sup>23)</sup> Mit Schleusenmaßen von 290 m Länge, 30 m Breite und 5,5 m Tiefe für einen späteren Verkehr von 18 000 to-Schiffen berechnet. — <sup>24)</sup> Bei hohen Wasserständen.