51. Handelsschiffbau*) 1938 und 1953 bis 1956

1 000 BRT

Land	Schiffe im Bau[1]) (Stand am 31. Dez. des Berichtsjahres)					Land	Schiffe vom Stapel gelaufen				
	1938	1953	1954	1955	1956		1938	1953	1954	1955	1956
Europa						**Europa**					
Bundesrepublik Deutschland	.	634,0	772,0	749,0	799,0	Bundesrepublik Deutschland	.	818,4	956,3	926,9	994,3
Belgien	24,5	142,5	110,9	119,4	136,8	Belgien	30,2	65,1	128,0	80,8	89,9
Dänemark	122,0	144,0	131,0	134,0	148,0	Dänemark	158,4	141,6	131,4	153,5	125,5
Finnland	9,7	37,0	49,2	76,9	126,5	Finnland	20,1	40,1	43,3	49,7	48,3
Frankreich	90,0	423,0	449,0	402,0	499,0	Frankreich	47,3	232,0	268,3	325,2	292,7
Großbritannien und Nordirland	775,0	2 174,0	2 141,0	2 226,0	2 135,0	Großbritannien und Nordirland	1 026,0	1 316,0	1 410,0	1 468,0	1 379,0
Italien[2])	161,0	352,0	195,0	459,0	658,0	Italien[2])	93,5	260,0	161,7	167,0	362,8
Niederlande	247,0	491,0	530,0	509,0	600,0	Niederlande	239,8	336,8	403,9	396,6	447,5
Norwegen	27,8	175,9	194,4	246,0	243,1	Norwegen	54,7	118,0	137,2	137,7	169,7
Portugal	1,8	14,3	20,1	17,1	16,8	Portugal	2,2	3,4	8,8	7,3	15,0
Schweden	147,0	409,0	433,0	370,0	485,0	Schweden	166,0	478,4	534,8	524,5	480,0
Spanien	21,0[1])	145,0	187,0	168,0	181,0	Spanien	.	45,4	49,8	79,4	93,3
Außereurop. Länder						**Außereurop. Länder**					
Brit. Dominions[3])	26,6	179,6	117,2	96,7	145,8	Brit. Dominions[3])	30,2	124,0	85,6	57,1	55,1
darunter:						darunter:					
Australien	0,7	45,1	46,7	49,7	66,4	Australien	1,1	...	...	...	...
Kanada	—	105,3	28,2	12,6	38,5	Kanada	10,6	...	...	...	...
Japan	310,0	382,0	377,0	832,0	1364,0	Japan	442,0	556,8	413,8	847,0	1 735,5
Vereinigte Staaten	282,0	556,0	100,0	104,0	295,0	Vereinigte Staaten	160,0	528,0	475,0	71,0	168,0
Weitere Länder[4])	1,5	36,9	49,1	102,8	107,7	Weitere Länder[4])	30,4	26,9	26,7	38,3	60,2
Welt (ohne Sowjetunion)[5])	**2 602,0**	**6 295,0**	**5 854,0**	**6 613,0**	**7 940,0**	**Welt** (ohne Sowjetunion)[5])	**2 976,0**	**5 076,0**	**5 235,0**	**5 330,0**	**6 518,0**
davon:						davon:					
Dampfschiffe	858,0	3 178,0	2 686,0	2 925,0	3 406,0	Dampfschiffe	1 153,0	2 136,0	2 380,0	2 198,0	2 679,0
Motorschiffe	1 744,0	3 117,0	3 168,0	3 688,0	4 534,0	Motorschiffe	1 823,0	2 940,0	2 855,0	2 632,0	3 839,9

*) Handelsschiffe von 100 BRT und mehr, einschl. Segelschiffe mit Hilfsmotor. [1]) Diese Zahlen umfassen lediglich die Arbeiten auf der Helling und die Ausrüstungsarbeiten nach dem Stapellauf, nicht dagegen die Vorfabrikation vor der Kiellegung. — [2]) Einschl. Triest. — [3]) Einschl. Kolonien und abhängige Gebiete. — [4]) Argentinien, Ägypten, China (Volksrepublik, 25 Provinzen), China (Taiwan), Irland, Jugoslawien, Österreich, Indonesien, Türkei, Ungarn, Uruguay. — [5]) Ohne Polen.

52. Herstellung von Kraftwagen*) 1938 und 1953 bis 1956

Land	Personenkraftwagen					Lastkraftwagen				
	1938	1953	1954	1955	1956	1938	1953	1954	1955	1956
Europa										
Bundesrepublik Deutschland[1])	205 137	387 895	561 172	762 205	910 996	55 735	101 902	119 162	146 318	164 700
Sowjetische Besatzungszone	.	13 490	19 677	22 247	27 300	.	11 144	12 222	14 191	...
Dänemark[2])	14 416	4 755	10 778	9 251	...	6 901	5 733	3 694	3 658	...
Frankreich	182 400[3])	368 388	437 100	553 344	648 500	45 000[3])	129 468	162 996	171 744	178 540
Großbritannien und Nordirland	341 000	594 808	769 165	897 560	707 590	104 000	239 467	268 714	339 504	296 950
Irland[2])	8 443	14 582	23 043	...	...	1 623	3 650	4 789	...	...
Italien[4])	59 000	142 978	180 770	230 827	279 710	11 800	31 564	36 161	38 554	36 290
Österreich[5])	.	2 309	4 972	11 032	11 156	1 200	3 036	4 808	6 552	4 610
Schweden[6])	26 690	32 360	44 716	47 496	...	.	11 238	17 553	19 095	...
Tschechoslovakei	.	7 300	5 375	12 530	23 355	.	11 998	15 009	11 653	...
Sowjetunion	27 000	77 400	94 680	107 760	98 040	182 400	270 720	300 840	329 040	367 000
Außereuropäische Länder										
Australien[7])	58 032	50 073	66 164	72 018	81 699	6 216	20 939	24 930	26 854	24 202
Indien	.	4 932	5 436	9 528	12 839	.	8 988	9 024	13 560	17 675
Japan[8])	1 776	7 044	8 496	13 356	23 690	22 608	39 372	52 188	46 896	77 850
Kanada	123 761	364 920	282 038	374 945	375 021	42 325	121 080	68 114	79 237	99 255
Neuseeland[2])[9])	.	15 480	20 676	26 895	...	.	7 690	4 682	6 774	...
Vereinigte Staaten[10])	2 000 985	6 116 948	5 558 739	7 920 186	5 816 110	488 100	1 206 266	1 042 085	1 245 018	1 104 480
Welt	**3 047 000**	**8 205 700**	**8 093 000**	**11 093 000**	...	**956 000**	**2 225 000**	**2 147 000**	**2 499 000**	...

*) Personenkraftwagen ohne Dreiradkraftfahrzeuge, Lastkraftwagen, Sattelschlepper usw. sowie Omnibusse und Spezialkraftfahrzeuge, ausschl. Kraftfahrzeuge, die nicht für den Straßenverkehr bestimmt sind. Angaben über Ostblockstaaten sind Schätzungen. — [1]) Ab 1953 PKW einschl. Kombinationskraftwagen. Lastkraftwagen einschl. Omnibusse. Keine Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert werden. — [2]) Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert werden. — [3]) Wirtschaftsjahr endet am 10. September 1938. — [4]) Ab 1952 ausschl. Militärkraftwagen. — [5]) Personenkraftwagen (einschl. Montage (2) und Kombinationskraftwagen). — [6]) Einschl. Montage (2) 1938 Personen- und Lastkraftwagen. — [7]) Wirtschaftsjahr endet jeweils am 30. Juni. — [8]) 1938: Wirtschaftsjahr beginnt am 1. April; gewisse Spezialpersonenkraftwagen in Lastkraftwagen enthalten. — [9]) Wirtschaftsjahr endet in einem Monat des angegebenen Jahres. — [10]) Absatz.