

G. Verkehr

1. Eisenbahnen 1937 und 1952 bis 1955

**Fahrzeuge:** Rollendes Material unter Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, zuzüglich Entleihungen von und abzüglich Ausleihen an andere Länder, soweit nicht kurzfristige Vereinbarungen getroffen wurden. Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen sind ausgenommen. Privateigenes Material, soweit es in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt wird, gilt gleichfalls als unter der Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs stehend.

**Verkehrsleistungen:** Heimischer und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich nur innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

**Lokomotiven:** Alle Fahrzeuge mit Maschinent- oder Motorkraft oder nur mit Motoren (z. B. elektrische Lokomotiven), die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und noch andere Fahrzeuge nachzuziehen. Triebwagen sind ausgenommen.

**Personen- und Packwagen:** Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

**Güterwagen:** Alle Wagen für den Gütertransport, ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

**Personen-km:** Alle Fahrgrüste, mit Ausnahme kostenfreier beförderten Militär-, Regierungs- und Eisenbahn-Personals.

**Tonnen-km:** Fracht-, Netto-, Tonnenkilometer für alle auf Eil- und Normalgüterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme von Dienstverkehr, Post-, Gepäck- und kostenfreien Regierungstransporten.

Jahr <sup>1)</sup>	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsleistungen		Jahr <sup>1)</sup>	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsleistungen	
	Lokomotiven	Personen- u. Packwagen	Güterwagen	Personen-km	Tonnen-km		Lokomotiven	Personen- u. Packwagen	Güterwagen	Personen-km	Tonnen-km
am Ende des Geschäftsjahres						in Millionen					
<b>Europa</b>						<b>noch : Europa</b>					
<b>Deutsches Reich</b>						<b>Luxemburg</b>					
1937....	20 711	86 234	574 999	50 096	79 757	1937....	150	400	6 700	251	53 <sup>13)</sup>
1952....	11 560	32 614	283 226	29 493	54 996	1952....	147	432	4 680	245	615 <sup>13)</sup>
1953....	10 720	33 341	274 942	31 754	50 657	1953....	...	...	...	251	554 <sup>13)</sup>
1954....	10 353	32 892	268 464	33 207	51 799	1954....	115	402	3 998	247	506 <sup>13)</sup>
1955....	10 249	32 669	282 388	35 919	57 815	1955....	108	398	3 702	254	612 <sup>13)</sup>
<b>Bundesrepublik Deutschland</b>						<b>Niederlande</b>					
1937....	3 681 <sup>3)</sup>	8 757 <sup>3)</sup>	112 101 <sup>3)</sup>	6 148	6 230 <sup>4)</sup>	1937....	1 086	3 322	28 686	3 348	2 256 <sup>4)</sup> 14)
1952....	2 406 <sup>3)</sup>	5 263 <sup>3)</sup>	81 955 <sup>3)</sup>	7 435	6 067 <sup>4)</sup>	1952....	899	2 451	24 677	6 392	3 067 <sup>4)</sup> 14)
1953....	...	...	...	7 528	5 721 <sup>4)</sup>	1953....	...	...	...	6 221	3 252 <sup>4)</sup> 14)
1954....	2 137 <sup>3)</sup>	5 083 <sup>3)</sup>	72 902 <sup>3)</sup>	7 562	5 635 <sup>4)</sup>	1954....	775	2 245	24 674	7 061	3 373 <sup>4)</sup> 14)
1955....	2 105 <sup>3)</sup>	4 869 <sup>3)</sup>	71 202 <sup>3)</sup>	7 846	6 558 <sup>4)</sup>	1955....	760	2 240	24 256	7 573	3 440 <sup>4)</sup> 14)
<b>Belgien<sup>2)</sup></b>						<b>Norwegen<sup>15)</sup></b>					
1937....	836 <sup>5)</sup>	3 610	16 638	1 651 <sup>6)</sup>	618 <sup>6)</sup>	1937....	547	1 404	12 031	654 <sup>13)</sup>	770 <sup>13)</sup> 14)
1952....	750 <sup>5)</sup>	3 201	17 719	3 339 <sup>6)</sup>	1 283 <sup>6)</sup>	1952....	588	1 374	13 058	1 533 <sup>13)</sup>	1 541 <sup>13)</sup> 14)
1953....	...	...	...	3 313 <sup>6)</sup>	1 249 <sup>6)</sup>	1953....	...	...	...	1 519 <sup>13)</sup>	1 377 <sup>13)</sup> 14)
1954....	681 <sup>5)</sup>	3 243	15 762	3 319 <sup>6)</sup>	1 294 <sup>6)</sup>	1954....	582	1 385	13 166	1 538 <sup>13)</sup>	1 419 <sup>13)</sup> 14)
1955....	627 <sup>5)</sup>	3 191	15 485	...	...	1955....	552	1 441	13 222	1 574 <sup>13)</sup>	1 493 <sup>13)</sup> 14)
<b>Dänemark</b>						<b>Österreich</b>					
1937....	781 <sup>7)</sup>	1 641 <sup>7)</sup>	24 756 <sup>7)</sup>	1 149	2 639	1937....	2 122	7 825	36 293	2 407 <sup>8)</sup>	4 151 <sup>8)</sup>
1952....	846 <sup>7)</sup>	1 710 <sup>7)</sup>	27 855 <sup>7)</sup>	2 070	3 945	1952....	2 033	4 743	26 500	4 661 <sup>8)</sup>	5 636 <sup>8)</sup>
1953....	...	...	...	2 059	3 672	1953....	...	...	...	5 032 <sup>8)</sup>	5 274 <sup>8)</sup>
1954....	867	1 644	25 895	2 139	4 101	1954....	1 845	4 655	30 711	5 174 <sup>8)</sup>	6 112 <sup>8)</sup>
1955....	894	1 617	26 169	2 169	4 452	1955....	1 819	4 888	31 305	5 569 <sup>8)</sup>	6 946 <sup>8)</sup>
<b>Finland</b>						<b>Portugal</b>					
1937....	18 730	52 750	517 782	27 000	31 800	1937....	518	1 674	9 390	742	586
1952....	11 940	31 310	395 700	28 580	44 050	1952....	510	1 430	10 100	1 551	678
1953....	...	...	...	25 940	40 340	1953....	...	...	...	1 574	642
1954....	10 890	29 590	391 000	26 570	41 540	1954....	493	1 645	10 097	1 628	685
1955....	10 240	28 540	384 800	27 780	46 810	1955....	510	1 687	10 121	1 673	723
<b>Frankreich<sup>8)</sup></b>						<b>Schweden</b>					
1937....	19 806	61 547	1 281 000	34 313	29 327 <sup>19)</sup>	1937....	2 151	5 216	48 351	3 102	5 606
1952....	19 133	57 889	1 113 000	32 925	36 613 <sup>19)</sup>	1952....	...	5 918	53 093	6 333	9 633
1953....	...	...	...	33 117	37 227 <sup>19)</sup>	1953....	...	...	...	6 134	9 017
1954....	18 816	57 981	1 116 000	33 333	36 120 <sup>19)</sup>	1954....	...	6 101	54 336	6 138	9 235
1955....	18 487	57 618	1 116 000	32 682	34 916 <sup>19)</sup>	1955....	...	6 090	54 773	6 163	10 320
<b>Großbritannien<sup>9)</sup></b>						<b>Schweiz</b>					
1937....	745	2 307	18 258	...	398 <sup>12)</sup>	1937....	1 316	6 254	20 832	3 296	2 164 <sup>17)</sup>
1952....	651	1 804	17 937	...	468 <sup>12)</sup>	1952....	...	...	...	6 878	2 476 <sup>17)</sup>
1953....	...	...	...	...	482 <sup>12)</sup>	1953....	...	...	...	6 904	2 647 <sup>17)</sup>
1954....	595	1 804	18 506	...	453 <sup>12)</sup>	1954....	1 422	6 310	24 703	6 954	2 868 <sup>17)</sup>
1955....	581	1 740	18 553	...	484 <sup>12)</sup>	1955....	...	...	...	...	...
<b>Irland<sup>11)</sup></b>						<b>Spanien</b>					
1937....	5 696	12 150	133 514	9 799 <sup>13)</sup>	10 441 <sup>13)</sup> 14)	1937....	3 047 <sup>18)</sup>	7 717 <sup>18)</sup>	77 003 <sup>18)</sup>	7 851 <sup>19)</sup>	7 621 <sup>19)</sup> 17)
1952....	5 199	11 500	128 973	21 300 <sup>13)</sup>	12 025 <sup>13)</sup> 14)	1952....	3 485	6 191	69 938	7 978 <sup>19)</sup> 18)	7 574 <sup>19)</sup> 17)
1953....	...	...	...	22 342 <sup>13)</sup>	12 496 <sup>13)</sup> 14)	1953....	...	...	...	7 879 <sup>19)</sup> 18)	7 899 <sup>19)</sup> 17)
1954....	5 148	11 895	129 912	21 457 <sup>13)</sup>	12 862 <sup>13)</sup> 14)	1954....	3 072	5 749	69 960	7 879 <sup>19)</sup> 18)	7 899 <sup>19)</sup> 17)
1955....	5 090	11 733	128 650	22 636 <sup>13)</sup>	14 567 <sup>13)</sup> 14)	1955....	3 124	5 659	72 562	8 020 <sup>19)</sup> 18)	7 636 <sup>19)</sup> 17)
<b>Italien<sup>10)</sup></b>						<b>Türkei</b>					
1937....	2 364	5 148	54 306	2 824	3 909 <sup>10)</sup>	1937....	878	1 194	13 080	1 186 <sup>20)</sup> 21)	1 098 <sup>21)</sup> 20)
1952....	2 368	5 704	64 664	4 815	8 383 <sup>10)</sup>	1952....	...	...	...	3 145 <sup>22)</sup>	3 343 <sup>22)</sup>
1953....	...	...	...	5 981	8 817 <sup>10)</sup>	1953....	...	...	...	3 498 <sup>22)</sup>	3 553 <sup>22)</sup>
1954....	2 346	5 570	66 688	6 488	9 571 <sup>10)</sup>	1954....	954	1 571	17 520	3 893 <sup>22)</sup>	3 792 <sup>22)</sup> 18)
1955....	2 335	5 584	67 123	7 432	11 577 <sup>10)</sup>	1955....	...	...	...	3 917 <sup>22)</sup>	3 963 <sup>22)</sup> 18)

<sup>1)</sup> Das Geschäftsjahr stimmt in den meisten Fällen mit dem Kalenderjahr überein. Soweit eine andere Regelung bekannt ist, wird sie durch Fußnote angegeben. — <sup>2)</sup> Société nationale des chemins de fer belges. — <sup>3)</sup> Normalspur. — <sup>4)</sup> Nur Wagenladungsverkehr. — <sup>5)</sup> Diesel-Lokomotiven unter Personen- und Packwagen. — <sup>6)</sup> Geschäftsjahr, das am 1. April des angegebenen Jahres beginnt. — <sup>7)</sup> Einschl. Privat-Fahrzeugbestände. — <sup>8)</sup> Nur Staatsbahnen. — <sup>9)</sup> Ohne Nordirland und ohne »London Transport Railways«; ab 1952 beziehen sich die Zahlen auf die britischen Eisenbahnen. — <sup>10)</sup> Einschl. Dienstgutverkehr. — <sup>11)</sup> Einschl. Great Northern Railway, von der sich ein Teil in Nordirland befindet. — <sup>12)</sup> Zwei Hauptteisenbahnhälften mit Teilen in Nordirland. — <sup>13)</sup> Geschäftsjahr, das am 30. Juni des angegebenen Jahres endet. — <sup>14)</sup> Ohne Viehtransporte. — <sup>15)</sup> Ohne Viehtransporte und ohne Expresgutverkehr. — <sup>16)</sup> Bestand und Verkehrsleistungen ohne Berücksichtigung des Vorortverkehrs. — <sup>17)</sup> Einschl. Gepäck- und Dienstgutverkehr. — <sup>18)</sup> 1935. — <sup>19)</sup> Ohne Vorortverkehr. — <sup>20)</sup> 1938. <sup>21)</sup> Geschäftsjahr, das am 1. Juni 1938 beginnt. — <sup>22)</sup> Geschäftsjahr beginnt am 1. März.