

1. Eisenbahnen 1937 und 1952 bis 1955

Jahr ¹⁾	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsleistungen		Jahr ¹⁾	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsleistungen	
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km
	am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen			am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen	
Afrika						Südamerika					
Ägypten						Argentinien					
1937 ..	849	1 520	17 264	1 376 ²⁾ 3)	...	1937 ..	3 928	7 116	80 492	4 065	13 507
1952 ..	...	...	...	3 002 ²⁾ 3)	1 304 ²⁾ 4)	1952 ..	4 230	7 653	82 310	13 451	16 656
1953 ..	...	...	...	3 060 ²⁾ 5)	1 215 ²⁾ 6)	1953 ..	...	...	...	13 577	16 324
1954 ..	1 031	1 877	19 852	3 263 ²⁾ 5)	1 463 ²⁾ 6)	1954 ..	4 360	8 182	83 831	14 665	16 679
1955 ..	1 052	1 910	20 052	3 577 ²⁾ 5)	1 647 ²⁾ 5)	1955 ..	...	...	...	13 110 ¹⁰⁾	14 981 ¹⁰⁾
Algerien						Brasilien					
1937 ..	795	1 290	12 475	720	868 ⁷⁾	1937 ..	3 556	3 652	46 030	5 099	5 404
1952 ..	...	...	...	850	1 310 ⁷⁾	1952 ..	...	...	...	10 348	8 701
1953 ..	...	...	...	825	1 324 ⁷⁾	1953 ..	...	...	...	11 063	8 680
1954 ..	279	801	9 888	803	1 372 ⁷⁾	1954 ..	...	...	...	11 828	9 012
1955 ..	...	...	...	851	1 514 ⁷⁾	1955 ..	...	...	...	...	...
Marokko, (fr. Franc)						Chile					
1937 ..	96 ⁸⁾	394 ⁸⁾	4 048 ⁸⁾	176 ⁸⁾	284 ⁸⁾ 9)	1937 ..	1 188	1 295	19 721	1 198	1 686 ²⁰⁾
1952 ..	146	387	5 663	742	1 399 ⁷⁾	1952 ..	...	...	...	1 877	2 493 ²⁰⁾
1953 ..	...	...	...	703	1 477 ⁷⁾	1953 ..	...	...	...	1 789	2 440 ²⁰⁾
1954 ..	...	...	...	552	1 479 ⁷⁾	1954 ..	...	...	...	1 739	2 488 ²⁰⁾
1955 ..	...	...	...	526	1 530 ⁷⁾	1955 ..	...	...	...	1 886	2 563 ²⁰⁾
Ostafrika, Port.- (Mosambik)¹⁰⁾						Ecuador					
1937 ..	114	118	1 709	...	...	1937 ..	...	...	...	...	...
1952 ..	185	270	4 943	115	924	1952 ..	...	...	...	129	114
1953 ..	...	...	...	117	1 045	1953 ..	...	...	...	106	101
1954 ..	...	...	...	170	1 237	1954 ..	49 ²¹⁾	43 ²¹⁾	423 ²¹⁾	109	143
1955 ..	...	...	...	...	...	1955 ..	...	...	...	104	132
Nigerien						Asien					
1937 ..	241	333	3 627	360 ¹¹⁾	694 ⁷⁾ 11)	Indien²²⁾					
1952 ..	253	357	4 498	565 ¹¹⁾	1 353 ⁷⁾ 11)	1937 ..	8 560	26 463	221 775	30 331 ⁷⁾ 11)	37 244 ⁷⁾ 11)
1953 ..	...	...	...	569 ¹¹⁾	1 487 ⁷⁾ 11)	1952 ..	8 572	29 919	215 798	60 183 ⁷⁾ 11)	47 356 ⁷⁾ 11)
1954 ..	255	363	4 429	562 ¹¹⁾	1 764 ⁷⁾ 11)	1953 ..	...	...	...	60 429 ⁷⁾ 11)	48 349 ⁷⁾ 11)
1955 ..	270	368	4 536	635 ¹¹⁾	1 901 ⁷⁾ 11)	1954 ..	8 627	22 793	229 734	62 200 ⁷⁾ 11)	52 548 ⁷⁾ 11)
Rhodesien, Süd-						Japan²⁾					
1937 ..	236 ¹²⁾	358 ¹²⁾	4 238 ¹²⁾	...	2 410 ¹⁴⁾	1937 ..	4 235	11 193	73 784	29 052 ¹¹⁾	18 254 ¹¹⁾ 23)
1952 ..	274 ¹²⁾	473 ¹²⁾	6 769 ¹²⁾	...	4 378 ¹⁴⁾	1952 ..	5 444	14 108	109 500	80 480 ¹¹⁾ 23)	38 724 ¹¹⁾ 23)
1953 ..	...	...	...	...	4 798 ¹⁴⁾	1953 ..	...	...	...	83 554 ¹¹⁾ 23)	40 418 ¹¹⁾ 23)
1954 ..	352 ¹²⁾	576 ¹²⁾	8 906 ¹²⁾	78 ¹³⁾	5 068 ¹⁴⁾	1954 ..	5 486	13 900	106 732	87 038 ¹¹⁾ 23)	39 327 ¹¹⁾ 23)
1955 ..	375 ¹²⁾	586 ¹²⁾	9 496 ¹²⁾	85 ¹³⁾	5 532 ¹⁴⁾	1955 ..	5 474	14 119	106 703	91 239 ¹¹⁾ 23)	42 005 ¹¹⁾ 23)
Südafrikanische Union						Malaya					
1937 ..	2 191	4 183	46 460	...	10 712 ¹¹⁾ 15)	1937 ..	173	...	5 805	...	...
1952 ..	2 676	5 596	80 227	...	21 574 ¹¹⁾ 15)	1952 ..	188	293	5 029	...	376 ²⁴⁾
1953 ..	...	...	...	...	22 243 ¹¹⁾ 15)	1953 ..	...	...	...	...	376 ²⁴⁾
1954 ..	2 875	5 698	84 557	...	23 284 ¹¹⁾ 15)	1954 ..	191	320	5 231	...	379 ²⁴⁾
1955 ..	3 005	5 776	87 001	...	25 008 ¹¹⁾ 15)	1955 ..	193	327	5 194	...	395 ²⁴⁾
Sudan						Thailand²⁾					
1937 ..	...	...	...	...	950 ¹⁶⁾	1937 ..	192	322	3 485	281 ¹¹⁾	343 ¹¹⁾
1952 ..	170	345	2 626	...	1 107 ¹⁶⁾	1952 ..	448	593	6 113	2 253	556
1953 ..	...	...	...	...	1 109 ¹⁶⁾	1953 ..	...	...	...	2 294	649
1954 ..	174	369	3 066	...	1 194 ¹⁶⁾	1954 ..	372	622	6 201	2 349	679
1955 ..	...	...	...	...	...	1955 ..	387	660	6 212	2 007	778
Westafrika, Französisch						Australien und Ozeanien					
1937 ..	341	401	3 366	313	307	Australien²⁾					
1952 ..	333	291	3 494	525	503	1937 ..	3 629	8 004	85 994	...	6 488 ²⁾
1953 ..	...	...	...	487	464	1952 ..	3 771	8 156	98 068	...	11 046 ²⁾
1954 ..	...	...	...	552	510	1953 ..	...	...	...	...	10 748 ²⁾
1955 ..	...	...	...	514	575	1954 ..	3 814	9 545	100 569	...	11 369 ²⁾
Nordamerika						Neuseeland²⁾					
Kanada¹⁷⁾						1937 ..	570	1 499	27 316	...	918 ¹¹⁾
1937 ..	4 667	6 395	172 773	3 105	39 311	1952 ..	...	...	...	...	1 738 ¹¹⁾
1952 ..	...	...	...	5 071	99 906	1953 ..	...	...	...	...	1 690 ¹¹⁾
1953 ..	...	...	...	4 806	95 288	1954 ..	718	1 519	37 191	...	1 813 ¹¹⁾
1954 ..	4 771	6 648	189 351	4 608	84 017	1955 ..	736	1 460	36 960	...	1 878 ¹¹⁾
1955 ..	...	...	...	4 654	96 121	Vereinigte Staaten¹⁸⁾					
1937 ..	47 555	40 949	2 067 000	39 743	529 701	1937 ..	47 555	40 949	2 067 000	39 743	529 701
1952 ..	39 699	34 942	2 058 000	54 771	902 180	1952 ..	39 699	34 942	2 058 000	54 771	902 180
1953 ..	...	...	...	50 983	889 072	1953 ..	...	...	...	50 983	889 072
1954 ..	35 033	33 035	2 036 000	47 170	806 194	1954 ..	35 033	33 035	2 036 000	47 170	806 194
1955 ..	31 429	32 095	1 997 000	45 955	915 061	1955 ..	31 429	32 095	1 997 000	45 955	915 061

¹⁾ Vgl. Fußnote 1), S 109*. — ²⁾ Nur Staatsbahnen. — ³⁾ Geschäftsjahr endet am 30. April. — ⁴⁾ Geschäftsjahr endet am 28. Februar. — ⁵⁾ Geschäftsjahr endet am 30. Juni. — ⁶⁾ Ohne Vorortverkehr. — ⁷⁾ Einschl. Dienstgutverkehr. — ⁸⁾ Ohne ostmarokkanische Eisenbahn. — ⁹⁾ Nur «Chemins de fer du Maroc». — ¹⁰⁾ Einschl. Beira-Bahnen. — ¹¹⁾ Geschäftsjahr beginnt am 1. April des angegebenen Jahres. — ¹²⁾ Einschl. Vryburg-Bulawayo-Linie und der nord-rhodesischen und Beira-Bahnen in Mosambik. — ¹³⁾ Nyassaland. — ¹⁴⁾ Einschl. Dienstgutverkehr, aber ohne Viehtransporte; einschl. Nord-Rhodesien ohne Vryburg-Bulawayo-Linie und ab 1952 ohne Beira-Umtali- und Shabanibranche-Linie. — ¹⁵⁾ Einschl. Südwestafrika und Vryburg-Bulawayo-Linie der Rhodesischen Eisenbahnen. — ¹⁶⁾ Ohne Viehtransporte. — ¹⁷⁾ Verkehrsleistungen ab 1952 einschl. Neufundland. — ¹⁸⁾ 48 Staaten; Personen- und Packwagen ohne Pullmannwagen. — ¹⁹⁾ Nur 11 Monate. — ²⁰⁾ Brutto Tonnenkilometer. — ²¹⁾ Nur Guayaquil-Quito Railway Co. — ²²⁾ Bestandszahlen einschl. Dienstfahrzeuge. — ²³⁾ Einschl. Besatzungsverkehr. — ²⁴⁾ Einschl. Singapur.