

2. Luftverkehr 1938, 1954 und 1955*)

1 000 km

Land	Flugkilometer			Passagierkilometer			Fracht			Post		
	1938	1954	1955	1938	1954	1955	Tonnenkilometer			1938	1954	1955
Europa												
Deutsches Reich ¹⁾ ...	20 856	.	.	127 888	.	.	2 633	.	.	2 788	.	.
Bundesrepublik Deutschland ²⁾	40 066	48 698	.	841 230	1 215 290	.	27 647	30 692	.	5 665	6 610
Belgien.....	3 331	25 090	26 931	18 083	488 886	578 768	405	18 600	21 033	432	4 190	5 194
Dänemark.....	1 067	9 548	10 943	5 573	240 076	296 583	135	5 098	5 914	100	2 113	2 248
Finnland.....	499	5 283	6 611	3 353	94 507	120 976	72	651	829	32	222	267
Frankreich.....	14 115	89 496	97 770	73 421	2 710 694	3 138 113	1 022	67 432	75 376	1 376	23 885	23 040
Großbritannien und Nordirland.....	21 276	95 869	108 922	85 958	2 438 740	2 875 700	1 587	51 790	68 679	14 552	29 072	31 968
Irland.....	620	5 781	5 650	1 992	125 007	138 596	6	1 554	1 726	.	420	451
Niederlande.....	10 609	52 179	54 247	59 758	1 362 118	1 485 448	1 207	44 412	50 991	1 813	8 772	9 081
Norwegen.....	722	11 731	13 366	2 369	264 516	327 374	27	5 636	6 014	76	2 342	2 562
Schweden.....	2 589	15 305	17 956	13 910	378 833	473 929	441	7 938	9 213	334	3 275	3 474
Schweiz.....	1 717	17 610	18 909	13 575	447 499	515 654	131	6 020	8 985	137	3 016	3 473
Afrika												
Rhodesien, Süd.....	1 368	7 488	8 321	.	116 038	130 974	.	1 031	1 111	.	434	487
Südafrikan. Union...	2 996	11 702	11 227	11 298	330 738	334 024	339	3 644	3 527	588	4 389	4 013
Amerika												
Nord- und Mittel- amerika												
Kanada.....	15 417	63 780	72 322	17 973	1 624 277	1 863 817	1 525	19 159	24 446	606	11 704	12 860
Mexiko.....	6 489	69 930	76 055	28 830	1 398 605	1 516 795	.	33 000	35 510	.	7 000	7 445
Vereinigte Staaten.	122 530	1 100 044	1 255 119	857 866	33 168 656	39 186 001	3 912	552 947	676 821	10 876	184 430	219 433
Südamerika												
Bolivien.....	801	4 155	4 540	3 281	31 165	34 050	.	1 140	1 250	.	280	305
Chile.....	561	7 092	7 449	2 106	121 641	156 240	18	1 755	1 927	10	105	127
Asien												
Indien.....	2 272	31 861	34 224	1 278	440 400	515 010	13	21 899	27 194	396	6 388	7 354
Philippinen.....	1 530	9 013	7 694	2 539	130 114	120 943	.	4 338	3 954	.	436	209
Australien und Ozeanien												
Australien.....	15 538	85 213	86 921	69 290	1 557 897	1 724 671	.	64 482	68 307	.	12 752	12 785
Neuseeland.....	2 458	12 690	13 450	10 426	238 750	266 934	12	6 311	7 784	44	1 077	1 111
Welt³⁾....	300 000	2 040 000	2 260 000	1 686 000	52 500 000	61 100 000	.	1 113 000	1 312 000	.	324 000	369 000

*) Die Angaben über den Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland enthalten den Linien- sowie den Charter- und den Sonderflugverkehr der deutschen und ausländischen Luftverkehrsgesellschaften über dem Bundesgebiet, zwischen ihm und Berlin (West) sowie dem Ausland. Für die Berechnung der Verkehrsleistungen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt. Die Angaben für die übrigen Länder beziehen sich auf den Fluglinienverkehr der nationalen Luftverkehrsgesellschaften (einschl. der im Ausland belagerten Strecken).

Wegen der Uneinheitlichkeit der einzelnen Statistiken, z. B. hinsichtlich der Behandlung der nichtzahlenden Fluggäste, des Freigepäcks und der Post, ist ein genauer Vergleich der Länder untereinander nicht ohne weiteres möglich.

¹⁾ Deutsches Reich einschl. Österreich. — ²⁾ In früheren Jahrbüchern wurde der Verkehr zwischen den Flughäfen des Inlandes ausgewiesen; obige Tabelle enthält dagegen auch den Auslandsverkehr bis zum nächsten Auslandsflughafen. — ³⁾ Schätzung der ICAO.

3. Bestand der Handelsflotten*) 1938 und 1952 bis 1956

1 000 BRT

Land	1938	1952	1953	1954	1955	1956	Land	1938	1952	1953	1954	1955	1956
Europa							Amerika						
Deutsches Reich	4 232	.	.	.	.	.	Nord- und Mittel- amerika						
Bundesrep.	.	.	.	.	.	.	Kanada ²⁾	1 212	1 692	1 652	1 610	1 521	1 504
Deutschland.....	.	1 398	1 750	2 226	2 653	3 206	Mexiko.....	29	160	157	163	172	...
Belgien.....	431	490	483	497	498	...	Panama (Rep.)	611	3 740	3 907	4 091	3 923	3 926
Dänemark.....	1 130	1 391	1 529	1 614	1 652	1 695	Ver. Staaten	11 404	27 245	27 237	27 344	26 423	26 146
Finnland.....	543	588	621	665	731	...	(insgesamt)...	2 467	2 371	2 419	2 464	2 495	...
Frankreich.....	2 881	3 638	3 826	3 841	3 922	3 943	Ver. Staaten	281	1 034	1 057	1 057	1 043	1 050
Griechenland.....	1 889	1 274	1 222	1 176	1 245	1 307	(Nordamerik. Seenplatte)...	483	794	854	895	893	...
Großbritannien u. Nordirland	17 675 ¹⁾	18 624	18 584	19 014	19 357	19 546	Chile.....	158	188	199	209	230	...
Italien ²⁾	3 259	3 289	3 456	3 798	3 911	4 197	Asien						
Jugoslawien.....	386	251	246	268	300	...	China (Volks- republik)....	473	614	659	660	567	...
Niederlande.....	2 852	3 264	3 372	3 443	3 696	4 006	Hongkong.....	291	187	210	210	270	...
Norwegen.....	4 613	5 906	6 263	6 805	7 249	8 035	Indien ³⁾	237	477	488	513	570	...
Polen.....	101	279	282	291	316	...	Japan ⁴⁾	5 007	2 787	3 250	3 578	3 735	4 076
Portugal.....	250	528	544	561	563	...	Australien und Ozeanien						
Schweden.....	1 571	2 332	2 575	2 701	2 807	2 922	Australien und Neuseeland ⁵⁾ ..	674	791	822	833	852	...
Spanien.....	948	1 216	1 271	1 309	1 383	1 438	Welt...⁶⁾	66 870	90 180	93 352	97 422	100 569	105 200
Türkei.....	221	444	478	487	532	...							
Afrika													
Ägypten.....	98	93	110	113	131	...							
Südafrikanische Union.....	.	140	120	127	161	...							

*) Stand jeweils am 30. 6. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr (1 BRT = 2,83 cbm), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb. Nicht enthalten sind Handelsschiffe auf dem Kaspischen Meer sowie hölzerne oder aus Holz und Eisen gebaute Schiffe auf der Nordamerikanischen Seenplatte, die in Lloyd's Register nicht geführt werden. — ¹⁾ Einschl. Irland (Eire). — ²⁾ Einschl. Triest. — ³⁾ Einschl. Schiffe der nordamerikanischen Seenplatte (1952 = 785 371 BRT). — ⁴⁾ 1938 einschl. Birma und Ceylon. — ⁵⁾ Ohne hölzerne oder aus Holz und Eisen gebaute Schiffe mit Hilfsmaschine unter 300 BRT. — ⁶⁾ Handelsflotte Neuseelands 1939: 175 384 BRT, 1952: 231 707 BRT, 1953: 248 101 BRT, 1954: 244 000 BRT und 1955: 240 000 BRT.