

## 4. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen\*) 1950 bis 1955

Land	Jahr	Einladungen		Ausladungen		Internationaler Durchgangsverkehr	Güterbeförderung insgesamt <sup>1)</sup>	Geleistete Tonnenkilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
1000 t								
								Mill.
Bundesrepublik Deutschland <sup>2)</sup> .....	1950	57 054	19 048	47 678	9 672	5 128	71 855	16 752
	1951	65 625	17 985	64 354	16 714	5 773	88 111	21 047
	1952	69 926	18 026	71 720	19 820	5 523	95 270	22 452
	1953	76 218	20 809	75 090	19 682	5 481	101 381	23 041
	1954	83 166	23 464	79 990	20 287	5 932	109 385	25 054
	1955	86 326	21 904	96 028	31 606	6 680	124 612	28 624
Belgien .....	1950	24 547	7 305	28 105	10 862	869	36 277	2 998
	1951	27 930	9 090	31 640	12 800	919	41 649	3 474
	1952	26 357	9 230	29 403	12 276	914	39 547	3 389
	1953	31 863	10 524	35 287	13 947	1 134	46 945	3 928
	1954	33 686	12 750	36 740	15 804	1 603	51 093	4 116
	1955	38 400	15 827	39 012	16 438	2 001	56 840	4 617
Frankreich .....	1950	35 825	4 885	34 382	3 442	3 186	42 454	6 730
	1951	40 302	4 973	39 492	4 163	4 491	48 956	7 549
	1952	41 208	4 660	41 264	4 716	4 210	50 134	7 681
	1953	42 076	5 982	40 719	4 626	4 055	50 756	7 841
	1954	43 406	6 404	41 628	4 626	4 706	52 737	8 271
	1955	47 963	7 752	45 685	5 475	4 817	58 254	8 917
Großbritannien .....	1950	11 973	—	11 973	—	—	11 973	318
	1951	12 432	—	12 432	—	—	12 432	333
	1952	12 572	—	12 572	—	—	12 572	335
	1953	12 952	—	12 952	—	—	12 952	345
	1954	10 200	—	10 200	—	—	10 200	287
	1955	10 645	—	10 645	—	—	10 645	300
Irland .....	1950	201	—	201	—	—	201	.
	1951	178	—	178	—	—	178	.
	1952	170	—	170	—	—	170	.
	1953	167	—	167	—	—	167	.
	1954	140	—	140	—	—	140	.
	1955	155	—	155	—	—	155	.
Italien .....	1950	1 266	240	1 181	155	—	1 421	.
	1951	999	387	1 302	292	—	1 689	.
	1952	1 092	275	1 424	208	—	1 699	.
	1953	1 870	1	1 967	99	—	2 066	.
	1954	2 119	0	2 252	133	—	2 252	.
	1955	2 136	1	2 255	120	—	2 256	.
Jugoslawien .....	1950	3 225	217	3 310	128	1 719	5 246	1 307
	1951	3 276	272	3 018	69	2 318	5 607	1 646
	1952	2 649	299	2 842	148	2 437	5 627	1 929
	1953	2 792	188	2 923	90	2 440	5 551	1 756
	1954	2 992	329	2 757	129	2 784	5 870	1 992
	1955	3 164	400	2 885	122	2 875	6 160	2 106
Niederlande .....	1950	51 957	13 797	55 024	16 864	8 103	76 924	10 083
	1951	63 022	22 191	55 436	14 605	10 134	87 761	11 559
	1952	63 190	24 513	52 172	13 495	10 338	87 023	11 648
	1953	65 088	23 188	59 943	18 043	10 230	93 361	12 488
	1954	63 651	24 084	59 513	19 946	12 495	96 092	13 314
	1955	77 894	33 859	64 383	20 348	13 576	111 818	15 322
Österreich .....	1950	113	93	1 133	1 119	172	1 398	170
	1951	261	208	1 341	1 293	293	1 842	262
	1952	497	387	1 670	1 565	352	2 409	341
	1953	899	711	1 681	1 493	208	2 599	380
	1954	643	477	1 693	1 528	360	2 531	427
	1955	900	616	2 022	1 738	473	3 112	507
Schweden .....	1950	1 948	852	2 132	961	2	2 986	.
	1951	2 051	1 079	2 425	1 213	2	3 506	.
	1952	2 126	1 054	2 531	1 357	2	3 587	.
	1953	2 352	1 257	2 309	1 090	2	3 568	.
	1954	2 248	1 222	2 286	1 020	5	3 513	.
	1955	2 327	1 468	2 197	1 002	4	3 669	.
Schweiz .....	1950	253	253	3 247	3 247	66	3 566	.
	1951	352	352	4 240	4 240	130	4 722	.
	1952	296	296	3 943	3 943	117	4 356	.
	1953	271	269	3 656	3 654	111	4 036	12
	1954	377	371	4 132	4 126	145	4 648	14
	1955	459	456	4 133	4 131	164	4 753	15

\*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die mit Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöst worden sind. —

<sup>1)</sup> Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus den Ausladungen insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationalen Durchgangsverkehr. — <sup>2)</sup> Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit Berlin (West), dem Saarland, der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung.