

8. Eisenbahnfahrpreise für Personen im Transitverkehr nach dem Stand vom 1. März 1957¹⁾

Schweizer Franken

Fahrtroute von — nach	Einfache Fahrt		Hin- u. Rückfahrt		Fahrtroute von — nach	Einfache Fahrt		Hin- u. Rückfahrt	
	1. Klasse ²⁾	2. Klasse ²⁾	1. Klasse ²⁾	2. Klasse ²⁾		1. Klasse ²⁾	2. Klasse ²⁾	1. Klasse ²⁾	2. Klasse ²⁾
Fahrpreise von London nach Wien (1572 km)					Fahrpreise von Brüssel nach Rom (1791 km)				
London—Dover	16,25	10,85	32,50	21,70	Brüssel—Aachen Süd (Grenze)	20,00	12,35	34,10	22,90
Dover—Aachen Süd	65,80	45,00	121,20	86,95	Aachen Süd (Grenze)—Basel bad. Bf	65,95	43,95	105,20	70,10
Aachen Süd (Grenze)—Passau					Basel bad. Bf—Chiasso	35,80	25,60	53,60	38,40
Hbf	81,65	54,45	124,00	82,70	Chiasso—Rom	59,30	32,90	118,60	65,80
Passau Hbf—Wien West	25,00	12,50	50,00	25,00	Insgesamt	181,05	114,80	311,50	197,20
Insgesamt	188,70	122,80	327,70	216,35	Fahrpreise von Kopenhagen nach Innsbruck (1456 km)				
Fahrpreise von Paris nach Salzburg (1086 km)					Fahrpreise von Kopenhagen nach Belgrad (2367 km)				
Paris-Ost—Kehl (Grenze)	57,40	41,00	114,80	82,00	Kopenhagen—Großenbrode Mitte See	26,70	17,90	46,00	31,00
Kehl (Grenze)—Salzburg Hbf	59,65	39,80	97,35	64,90	Großenbrode Mitte See—Kufstein	122,45	81,65	163,25	108,85
Insgesamt	117,05	80,80	212,15	146,90	Kufstein—Innsbruck	6,30	3,10	12,60	6,20
Fahrpreise von Paris nach Kopenhagen (1500 km)					Insgesamt				
Paris-Nord—Jeumont (Grenze)	26,75	19,15	53,50	38,30	Insgesamt	155,45	102,65	221,85	146,05
Jeumont (Grenze)—Aachen Süd (Grenze)	22,90	14,30	39,15	26,65	Fahrpreise von Oslo nach Mailand (2239 km)				
Aachen Süd (Grenze)—Flensburg (Grenze)	80,60	54,45	125,10	84,80	Kopenhagen—Flensburg (Grenze)	31,10	20,80	53,60	36,00
Flensburg (Grenze)—Kopenhagen	31,10	20,80	53,60	36,00	Flensburg (Grenze)—Salzburg Hbf	125,60	83,75	166,40	110,95
Insgesamt	161,35	108,70	271,35	185,75	Salzburg Hbf—Jesenice (Grenze)	18,60	9,30	37,20	18,60
Fahrpreise von Paris nach Prag (1261 km)					Jesenice (Grenze)—Belgrad				
Paris-Ost—Kehl (Grenze)	57,40	41,00	114,80	82,00	Insgesamt	229,60	151,25	365,80	240,35
Kehl (Grenze)—Schirnding (Grenze)	56,50	37,70	92,60	61,75	Fahrpreise von Oslo nach Mailand (2239 km)				
Schirnding (Grenze)—Prag	43,95	29,30	87,90	58,60	Oslo—Kornsjö (Grenze)	18,30	12,20	36,60	24,40
Insgesamt	157,85	108,00	295,30	202,35	Kornsjö (Grenze)—Travemünde Hafen	97,80	76,50	159,40	123,30
Fahrpreise von Amsterdam nach Bern (897 km)					Travemünde Hafen—Basel bad. Bf				
Amsterdam—Kaldenkirchen (Grenze)	12,30	8,90	24,60	17,80	Insgesamt	102,55	69,10	148,60	100,45
Kaldenkirchen (Grenze)—Basel bad. Bf	65,95	43,95	105,20	70,10	Basel bad. Bf—Chiasso	35,80	25,60	53,60	38,40
Basel bad. Bf—Bern	17,50	12,60	26,10	18,80	Chiasso—Mailand	4,40	2,50	7,50	4,20
Insgesamt	95,75	65,45	155,90	106,70	Insgesamt	258,85	185,90	405,80	290,75

Nach den Angaben des Amtes für Internationalen Personenverkehr. — Entfernungen in Bahn-Kilometern. — ¹⁾ D-Zug-Zuschläge für deutsche Strecken ab 1. 2. 1957: Einfache Fahrt sfrs 2,10. Hin- u. Rückfahrt sfrs 4,20. — ²⁾ Die im Statistischen Jahrbuch 1956 angegebenen Fahrpreise bezogen sich auf die 2. bzw. 3. Klasse, die mit Aufhebung der 1. Klasse ab 3. 6. 1956 in 1. bzw. 2. Klasse geändert wurden.

9. Index der Seefrachtraten 1953 bis 1956

Land	Charter	Basis (= 100)	1953	1954	1955	1956	1956											
							Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
Bundesrepublik Deutschland ¹⁾	Linienfahrt	II. Hj. 1954	—	100 ¹⁾	108	119	114	114	116	117	117	118	118	119	121	121	126	129
	Trampfahrt	II. Hj. 1954	—	100 ¹⁾	132	166	153	149	155	165	167	160	159	163	162	164	190	208
	Tankerfahrt	MOT ²⁾ /SCALE ³⁾	—	79 ¹⁾	116	227	164	135	126	160	203	200	179	194	241	269	409	449
Dänemark	Reisecharter	1949	120	126	162	183	181	181	179	179	176	180	183	182	183	183	193	201
Großbritannien	Reisecharter	1952	78	86	128	157	144	140	147	152	162	156	155	158	156	154	171	189
	darunter:																	
	Getreide	1952	80	86	134	174	161	157	168	185	182	162	163	169	171	171	197	206
	Zucker	1952	81	95	142	173	—	141	155	164	179	179	182	169	173	178	188	192
	Kohle	1952	75	84	123	151	133	126	131	136	155	159	155	148	146	149	178	198
	Erze	1952	78	85	112	135	133	131	120	123	144	142	128	146	127	125	148	154
	Düngemittel	1952	82	87	116	131	—	—	113	—	141	130	—	—	127	134	144	—
	Holz	1952	73	84	129	138	134	129	142	122	135	140	154	150	149	135	130	141
	Esparto	1952	65	74	99	109	107	102	104	100	104	105	104	116	118	116	114	114
	Zeitcharter	1952	61	72	130	173	138	148	150	172	190	169	167	177	174	192	191	207
darunter:																		
Ölgefeuerteschiffe	1952	60	68	129	175	135	144	150	172	196	174	167	176	174	194	194	226	
Motorschiffe	1952	61	75	131	174	141	153	—	—	184	165	—	177	174	190	189	189	
Norwegen	Reisecharter	II. Hj. 1947	88	94	130	153	139	135	139	146	146	152	152	155	159	156	173	181
	Zeitcharter	II. Hj. 1947	68	80	140	197	161	162	168	188	201	189	194	192	208	211	234	255
	£-Tanker	MOT ²⁾	90	81	119	223	158	130	127	149	200	207	182	205	227	254	406	435
Schweden	\$-Tanker	USMC ⁴⁾	67	63	93	163	130	97	94	126	151	150	139	147	161	169	279	307
	Reisecharter	1948	115	120	154	170	166	165	163	166	169	173	171	170	166	165	178	189
	Tankercharter	1948	68	65	92	166	120	103	86	106	141	149	146	156	183	207	283	306
Niederlande ⁵⁾	Reisecharter	1924/38	317	323	505	650	549	558	530	584	655	607	615	617	644	613	799	913
	Zeitcharter	1924/38	380	403	588	799	679	588	736	800	695	717	741	767	916	825	978	906
Italien ⁶⁾	Reisecharter	1938	298	327	466	564	502	501	519	563	593	586	538	548	547	583	614	671
	darunter:																	
	Getreide ⁷⁾	1938	330	368	521	651	544	639	589	703	703	625	527	546	576	646	806	910
	Kohle ⁸⁾	1938	145	177	269	353	311	309	320	320	381	340	328	334	330	341	422	505
Schwefelkies ⁹⁾	1938	351	388	525	590	565	586	548	517	597	600	645	597	590	565	586	683	683

¹⁾ Berechnet vom Bundesministerium für Verkehr; II. Halbjahr. — ²⁾ Sterling-Grundraten des British Ministry of Transport (MOT). — ³⁾ Sterling-Grundraten nach London Scale. — ⁴⁾ Dollar-Grundraten der United States Maritime Commission (USMC). — ⁵⁾ Nach Berechnung von Joh. den Braber, Rotterdam. — ⁶⁾ Nach Berechnung von Dr. Vito Dante Floré, Rom. — ⁷⁾ Nordatlantik-Route nach Großbritannien, Kontinent. — ⁸⁾ Nordatlantik-Route nach Westitalien. — ⁹⁾ Von Huelva nach Nordeuropa.