

10. Frachtraten der  
b) im Übersee

Lfd. Nr.	Güterart (Ware) von — nach	Einheit	1950	1951	1952	1953	1954	1955
			Jahresdurchschnitt					
<b>Getreide</b>								
1	US-Golf — Großbritannien/Kontinent.....	s. d. je qr.	11.5	26.7	14.9	11.0	59.5 <sup>1)</sup>	91.1
2	US-Golf — Antwerpen/Hamburg.....	s. d. je 2240 lbs	69.7	121.2	61.10	50.7	55.6	83.6
3	US-Golf — Westitalien.....	\$ je 2240 lbs	7,88	15,98	10,17	7,46	.	12,85
4	St. Lawrence — Großbritannien/Kontinent.....	s. d. je 2240 lbs	38.6	101.10	55.11	47.1	51.3	77.7
5	St. Lawrence — Rotterdam.....	\$ je 2240 lbs	5,72	12,88	7,70	5,43	6,00	8,51
6	North. Range — Großbritannien/Kontinent.....	s. d. je 2240 lbs	.	105.1	66.11	45.3	54.11	79.11
7	Nord-Pazifik — Großbritannien/Kontinent.....	s. d. je 2240 lbs	69.5	150.5	100.0	71.3	81.9	122.6
8	La Plata — Großbritannien/Kontinent.....	s. d. je 2240 lbs	48.8	103.9	63.8	70.8	82.3	110.4
9	La Plata — Antwerpen/Hamburg.....	s. d. je 2240 lbs	46.1	94.8	62.7	70.2	79.2	96.5
10	Westaustralien — Großbritannien/Kontinent.....	s. d. je 2240 lbs	69.10	131.9	95.1	82.11	80.1	126.11
11	Ostaustralien — Großbritannien/Kontinent.....	s. d. je 2240 lbs	76.5	151.6	102.7	92.1	90.4	131.7
12	Nord-China — Antwerpen/Hamburg.....	s. d. je 2240 lbs	94.11	176.2	113.6	84.6	81.4	146.0
13	Schwarzmeer — Großbritannien/Kontinent.....	s. d. je 2240 lbs	36.5	90.2	57.7	43.6	52.6	74.5
<b>Zucker</b>								
14	Kuba — Großbritannien.....	s. d. je 2240 lbs	60.1	138.8	87.2	66.3	66.11	114.6
15	Kuba — Rotterdam.....	s. d. je 2240 lbs	67.7	146.3	87.10	68.7	78.6	111.7
16	San Domingo — Großbritannien.....	s. d. je 2240 lbs	53.10	134.2	90.0	60.0	67.6	103.4
17	Mauritius — Großbritannien.....	s. d. je 2240 lbs	55.7	118.4	66.7	65.1	72.3	99.5
18	Queensland — Großbritannien*).....	s. d. je 2240 lbs	84.3	.	103.11	113.2	117.4	157.0
<b>Erdnüsse</b>								
19	Gambia — Großbritannien.....	s. d. je 2240 lbs	90.0	171.7	133.10	100.4	.	135.0
<b>Kohle</b>								
20	Hampton Roads — Norddeutsche Häfen.....	s. d. je 2240 lbs	.	88.9	49.6	33.0	38.3	60.4
21	Hampton Roads — Rotterdam.....	s. d. je 2240 lbs	.	84.5	44.7	31.6	36.0	59.2
22	Hampton Roads — Westitalien.....	\$ je 2240 lbs	.	12,64 r	8,03	4,92 <sup>12)</sup>	5,67	8,77
23	Hampton Roads — Jugoslawien <sup>12)</sup> .....	\$ je 2240 lbs	.	.	.	6,64	7,61	10,11
24	Hampton Roads — Japan.....	\$ je 2240 lbs	.	19,83	11,81	8,83	10,28	14,42
25	Wales — Westitalien.....	s. d. je 2240 lbs	23.8	43.7	25.11	22.10	23.5	33.5
26	Wales — La Plata.....	s. d. je 2240 lbs	45.3	108.4	81.8	36.3	33.0	44.2
27	Rotterdam — Westitalien.....	s. d. je 2240 lbs	22.4	40.3	23.5	19.3	20.4	27.6
28	Danzig/Stettin — Westitalien.....	s. d. je 2240 lbs	31.4	59.0	33.2	29.7	27.2	42.6
<b>Erdöl</b>								
29	Persischer Golf — Großbritan./Kontinent (MOT <sup>13)</sup> ).....	s. d. je 2240 lbs	84.2	159.5	133.9	50.10	44.3	69.4
30	Karibische See — Großbritan./Kontinent (MOT).....	s. d. je 2240 lbs	44.7	95.8	69.6	28.3	25.10	37.2
<b>Grubenholz</b>								
31	Obere Zone Finnland — Großbritannien.....	s. d. je fathom	112.7	256.8	167.8	138.6	163.2	271.5
32	Untere Zone Finnland — Großbritannien.....	s. d. je fathom	120.1	233.7	145.7	132.8	138.3	211.11
33	Obere Zone Schweden — Großbritannien.....	s. d. je fathom	.	.	126.6	131.0	.	.
34	Untere Zone Schweden — Großbritannien.....	s. d. je fathom	88.3	183.9	119.5	115.1	132.4	174.3
35	Weiß-See — Großbritannien.....	s. d. je fathom	155.6 r	383.0	192.2	170.9	172.0 r	263.4
36	Kanada — Großbritannien.....	s. d. je fathom	176.6	427.4	277.9	178.7	195.3	305.6
<b>Schnitt- und Bauholz</b>								
37	Obere Zone Finnland — Großbritannien.....	s. d. je Standard	.	.	.	.	215.6	278.0
38	Untere Zone Finnland — Großbritannien.....	s. d. je Standard	135.2	249.0	181.8	173.7	184.9	256.1
39	Obere Zone Schweden — Großbritannien.....	s. d. je Standard	127.1	.	155.0	192.11	199.2	284.8
40	Untere Zone Schweden — Großbritannien.....	s. d. je Standard	120.8	254.11	.	157.8	174.6	246.5
41	Nord-Pazifik — Großbritannien.....	\$ je 2240 lbs	.	24,38	18,21	10,68	12,12	20,08
<b>Erze</b>								
42	Almeria — Großbritannien.....	s. d. je 2240 lbs	24.6	54.11	33.3	24.6	28.6	35.7
43	Bona — Großbritannien.....	s. d. je 2240 lbs	22.8	54.10	33.4	24.5	25.10	36.10
44	La Goulette — Westküste Großbritannien.....	s. d. je 2240 lbs	24.3	54.11	33.6	25.2	27.5	38.2
45	Pepel — Großbritannien.....	s. d. je 2240 lbs	31.1	71.7	47.4	35.0	37.2	49.4
46	Norwegen — Ostküste Großbritannien <sup>14)</sup> .....	s. d. je 2240 lbs	19.6	.	29.5	22.6	20.11	27.7
47	Vitoria — Antwerpen/Hamburg.....	s. d. je 2240 lbs	.	.	53.3	49.2	54.3	72.9
<b>Schwefelkies</b>								
48	Huelva — Rotterdam.....	s. d. je 2240 lbs	24.3	54.4	32.4	25.3	27.10	37.0
49	Huelva — Großbritannien.....	s. d. je 2240 lbs	26.9	62.11	37.2	34.11	39.11	50.6
50	Morphou Bay — Rotterdam/Hamburg.....	s. d. je 2240 lbs	29.2	67.3	41.5	28.10	36.5	46.0
<b>Schrott</b>								
51	Nordatlantik-Häfen Antwerpen/Rotterdam/ Amsterdam <sup>17)</sup> .....	\$ je 2240 lbs	.	.	.	.	8,54	12,97
<b>Düngemittel</b>								
52	Casablanca — Ost-West-Küste Großbritannien.....	s. d. je 2240 lbs	25.7	49.8	33.2	29.5	32.11	38.3
<b>Schwefel</b>								
53	US-Golf — Großbritannien.....	s. d. je 2240 lbs	40.11	129.1	73.11	45.11	51.0	86.3

<sup>1)</sup> Ab Januar 1954 Frachtangaben für 2240 lbs. — <sup>2)</sup> Nach dem Kontinent. — <sup>3)</sup> Verladung bei erst offenem Wasser. — <sup>4)</sup> No  
<sup>5)</sup> Gesackt. — <sup>10)</sup> Geschälte Ware in Säcken — nach Bordeaux/Hamburg Range. — <sup>11)</sup> 3 Konsekutivreisen. — <sup>12)</sup> Ohne amerikanische  
britannien. — <sup>16)</sup> Ab Port Latzi (Cypern). — <sup>17)</sup> U. S. S.-Pauschalfrachten umgerechnet auf 2240 lbs.