

Gegenstand	Gebietsstand	1)	Maßeinheit	1936 ²⁾	1953	1954	1955	1956	1957	Jahrbuch Seite
noch: Ausfuhr										
nach Währungsräumen (Käuferländer ³⁾ ⁴⁾										
Länder des beschränkt konvertierbaren Währungsraumes	BGu. Bln W	JS	Mill. RM/DM	.	16 291	19 217	22 211	26 622	30 782	276
darunter: Länder des EZU-Raumes ⁵⁾	»	»	»	.	13 574	16 115	18 927	22 525	25 889	»
Länder des frei konvertierbaren Währungsraumes	»	»	»	.	2 161	2 685	3 326	4 013	4 947	277
nach Ländergruppen (Verbrauchsländer³⁾⁶⁾										
Sterling-Mitgliedsländer ⁷⁾ ⁸⁾	»	»	»	475	1 241	1 382	1 644	1 955	2 169	278
darunter: Mutterländer	»	»	»	424	875	968	1 169	1 375	1 513	»
Nicht-Sterling-Mitgliedsländer ⁷⁾ ⁸⁾	»	»	»	2 135	10 710	12 827	14 860	17 552	19 955	»
darunter: Mutterländer	»	»	»	2 115	10 509	12 527	14 567	17 221	19 581	»
darunter: Mitgliedsländer der EGKS ⁹⁾	»	»	»	1 102 ¹⁰⁾	5 528	6 432	7 409	9 095	10 502	»
Nordamerika	»	»	»	207	1 375	1 410	1 855	2 452	2 919	»
Mittel- und Südamerika	»	»	»	509	1 809	2 147	2 110	2 399	2 928	»
Sterling-Nichtmitgliedsländer ⁷⁾	»	»	»	226	996	1 281	1 672	2 001	2 613	»
Osteuropa	»	»	»	761	671	784	1 057	1 548	1 739	»
Andere Nichtmitgliedsländer ⁷⁾	»	»	»	450	1 648	2 071	2 336	2 723	3 404	»
Einfuhr (-) bzw. Ausfuhrüberschuß (+)	»	»	»	+ 550	+ 2 515	+ 2 698	+ 1 244	+ 2 897	+ 4 271	243
Index des Volumens..... Einfuhr	»	Ind	1954=100	.	81	100	124	139	156	245
Index des Volumens..... Ausfuhr	»	»	»	.	82	100	116	136	154	»
Index der Durchschnittswerte..... Einfuhr	»	»	»	.	102	100	102	104	105	»
Index der Durchschnittswerte..... Ausfuhr	»	»	»	.	102	100	100	103	106	»
Austauschverhältnis (Terms of Trade) ¹¹⁾	»	»	»	.	100	100	98	99	101	—
Generalhandel¹²⁾										
Einfuhr insgesamt	»	JS	Mill. RM/DM	.	16 484	19 893	25 014	28 616	32 414	288
Ausfuhr insgesamt	»	»	»	.	18 712	22 284	25 983	31 177	36 328	»
Durchfuhr insgesamt	»	»	1000 t	.	10 248	10 623	12 749	14 449	13 891	»
				1938	1953	1954	1955	1956	1957	
Verkehr										
Bundesbahn										
Bestand an:										
Lokomotiven ¹³⁾	BG	JE	Anzahl	12 547	10 720	10 353	10 249	10 283	10 563	289
Personenwagen ¹³⁾	»	»	»	34 671	23 194	22 754	22 608	22 456	22 309	»
Güterwagen (einschl. Privatgüterwagen) ¹³⁾ ..	»	»	»	380 125	274 942	268 464	282 388	281 617	301 119	»
Beförderte Personen ¹⁴⁾	»	JS	Mill.	749	1 240	1 288	1 391	1 457	1 472	»
Geleistete Personenkilometer ¹⁴⁾	»	»	»	23 585	31 754	33 207	35 919	38 811	40 591	»
Beförderte Güter ¹⁵⁾	»	»	Mill. t	276	247	252	283	299	303	»
Geleistete Tonnenkilometer ¹⁶⁾	»	»	Mill.	46 073	50 942	52 056	58 063	61 642	62 385	»
Güterwagenstellung	»	»	1000 Wagen	25 584	17 407	17 624	18 885	19 441	19 637	»

1) JS = Jahressumme, JE = Jahresende, Ind = Index. — 2) Reichsgebiet von 1936. — 3) Ohne Eismeergebiete, Nicht ermittelte Länder und Schiffsbedarf. — 4) Zuordnung nach dem Stande vom Dezember 1957. — 5) Europäische Zahlungsunion. — 6) Zuordnung nach dem Stand vom Januar 1957. — 7) der OEEC. — 8) Einschl. Überseegebiete. — 9) Mitgliedsländer der Europäischen Gemeinschaft für Kohle und Stahl. — 10) Italien einschl. Außenbesitzungen. — 11) Index der Durchschnittswerte der Ausfuhr in vH des Index der Durchschnittswerte der Einfuhr. — 12) 1936 als Gesamteigenhandel bezeichnet. — 13) Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen, ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — 14) Zivilreiserverkehr, ohne Kraftwagenverkehr, jedoch einschl. S-Bahnverkehr. — 15) Einschl. des Durchgangsverkehrs ohne Güterkraftverkehr. — 16) Nettotonnenkilometer der Güterwagen in allen Zügen.