

Gegenstand	Gebiets-stand	¹⁾	Maß- einheit	1938	1953	1954	1955	1956	1957	Jahr- buch Seite
Binnenschifffahrt										
Güterschiffe ²⁾	BG	JE	1000 t	4 238 ³⁾	3 590	3 794	4 014	4 206	4 404	295
Beförderte Güter ⁴⁾	»	JS	Mill. t	119	101	109	125	136	142	300
Geleistete Tonnenkilometer	»	»	Mill.	22 887	23 041	25 054	28 624	32 270	33 681	»
darunter auf deutschen Schiffen	»	»	»	12 521	14 434	15 714	18 025	20 210	21 101	»
Seeschifffahrt										
Handelsschiffe	»	JE	1000 BRT	4 042 ⁵⁾	1 930	2 359	2 898	3 466	3 888	303
Beförderte Güter ⁶⁾	»	JS	Mill. t	49	38	44	53	60	61	306
darunter im Auslandsverkehr	»	»	»	45	35	41	51	58	58	—
Straßenverkehr										
Bestand an Kraftfahrzeugen ⁷⁾	»	1.7.	1000	1 836	4 054	4 700	5 184	5 673	6 137	313
» » »	Saar	31.12.	»	.	60 ¹³⁾	73 ¹³⁾	87 ⁷⁾	101 ⁷⁾	108 ⁷⁾ 12)	»
» » »	Bln W	1.7.	»	130	148	»
darunter:										
Krafträder	BG	1.7.	»	857	2 005	2 301	2 433	2 448	2 388	»
»	Saar	31.12.	»	.	22 ¹³⁾	29 ¹³⁾	36 ⁷⁾	41 ⁷⁾	44 ⁷⁾ 12)	»
Personenkraftwagen ⁸⁾	BG	1.7.	»	714	1 129	1 364	1 597	1 930	2 321	»
»	Saar	31.12.	»	.	22 ¹³⁾	27 ¹³⁾	33 ⁷⁾	38 ⁷⁾	42 ⁷⁾ 12)	»
Lastkraftwagen	BG	1.7.	»	214	555	572	564	576	595	»
»	Saar	31.12.	»	.	13 ¹³⁾	15 ¹³⁾	16 ⁷⁾	17 ⁷⁾	17 ⁷⁾ 12)	»
Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge	BG	JS	»	.	717	741	797	804	786	»
darunter:										
Krafträder	»	»	»	.	349	292	221	149	98	»
Personenkraftwagen ⁸⁾	»	»	»	.	228	283	377	451	505	»
Straßenbahnen⁹⁾10)										
Beförderte Personen	»	»	Mill.	1 605	3 180	3 269	3 359	3 471	3 363	315
Gefahrene Wagenkilometer ¹¹⁾	»	»	»	492	616	626	640	644	631	»
Kraftomnibusse¹⁰⁾										
Beförderte Personen	»	»	»	174	1 345	1 556	1 851	2 131	2 248	»
Gefahrene Wagenkilometer ¹¹⁾	»	»	»	130	759	839	920	999	1 051	»
Straßenverkehrsunfälle	»	»	1000	156	446	494	568	626	634	317
Luftverkehr¹⁴⁾										
Ankünfte im Personenverkehr	»	»	»	.	1 142	1 071	1 426	1 769	2 022	320
Abgänge »	»	»	»	.	1 147	1 078	1 439	1 801	2 051	»
Nachrichtenverkehr										
Briefsendungen	²¹⁾	»	Mill.	3 882 ¹⁵⁾	5 347	5 744	6 161	6 687	7 158	323
Gewöhnliche Paketsendungen	»	»	»	185 ¹⁵⁾	206	217	227	242	257	»
Sprechstellen ¹⁶⁾	»	JE	1 000	2 082 ¹⁷⁾	3 412	3 686	3 985	4 323	4 667	322
»	Saar	»	»	.	45	49	55	60	65	—
Orts- und Ferngespräche ¹⁸⁾	²¹⁾	JS	Mill.	1 594 ¹⁸⁾	2 724	2 904	3 147	3 377	3 531	323
Ton-Rundfunkgenehmigungen	»	JE	1 000	5 937 ¹⁷⁾	12 193	12 800	13 247	13 811	14 400	»
»	Saar	»	»	.	214	221	226	231	239	324
Fernseh-Rundfunkgenehmigungen	²¹⁾	»	»	—	12	84	284	682	1 212	323
Fremdenverkehr¹⁹⁾										
Fremdenübernachtungen	BG ²⁰⁾	RJS	1 000	43 768	43 255	46 326	52 253	57 394	...	—
darunter Auslandsgäste	»	»	»	3 750	4 290	5 039	5 879	6 295	...	—

¹⁾ JE = Jahresende, JS = Jahressumme. — ²⁾ Nur fahrfähige Güterschiffe ohne Hafenschiffe. — ³⁾ Teilweise geschätzt. — ⁴⁾ Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — ⁵⁾ Reichsgebiet. — ⁶⁾ Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — ⁷⁾ Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Kraftfahrzeuge. — ⁸⁾ Einschl. Krankenkraftwagen, aber ohne Kombinationskraftwagen. — ⁹⁾ Einschl. Stadt-, Schnellbahnen und Obusunternehmen. — ¹⁰⁾ Die Zahlen in der Jahresspalte 1938 beziehen sich auf 1936. — ¹¹⁾ Wagenkilometer = Triebwagenkilometer + Anhängerkilometer. — ¹²⁾ 1.7. — ¹³⁾ Nur Kraftfahrzeuge mit Fahrberechtigung. — ¹⁴⁾ Umgestiegene Fluggäste sind mehrfach gezählt. — ¹⁵⁾ Rechnungsjahr (1.4.—31.3.). — ¹⁶⁾ Haupt- und Nebenschlüsse sowie öffentliche Sprechstellen. — ¹⁷⁾ 1.4. 1939. — ¹⁸⁾ Orts-, Schnell- und Bezirksgespräche sowie Ferngespräche. — ¹⁹⁾ Die Zahlen in der Jahresspalte 1938 beziehen sich auf 1937. — ²⁰⁾ 300 ausgewählte Berichtsgemeinden. — ²¹⁾ BG u. BlnW (1938 nur Bundesgebiet).