

### B. Generalhandel

**Vorbemerkung:** Der Generalhandel (bis 1945 in der deutschen Außenhandelsstatistik als Gesamteigenhandel bezeichnet) enthält übereinstimmend mit dem Spezialhandel die unmittelbare Einfuhr und die Ausfuhr (gem. Abs. 3 der Vorbemerkung zum Abschnitt A auf S. 243). Der Unterschied zwischen dem Generalhandel und dem Spezialhandel beruht auf der verschiedenen Nachweisung der auf Lager (Zoll-, Zollvermerk- und Freihafenlager) eingeführten ausländischen Waren. Bei Lagerverkehr werden nachgewiesen:

im **Generalhandel** alle Einfuhren auf Lager, und zwar im Zeitpunkt ihrer Einlagerung, alle Wiederausfuhren ausländischer Waren aus Lagern im Zeitpunkt ihrer Ausfuhr,

im **Spezialhandel** nur diejenigen Einfuhren auf Lager, die nicht zur Wiederausfuhr gelangen, im Zeitpunkt ihrer Einfuhr aus Lagern (s. hierzu Abs. 3 der Vorbemerkung zum Abschnitt A).

Vgl. auch die ausführliche methodische Darstellung: »Lagerverkehr und Generalhandel im Außenhandel der Bundesrepublik Deutschland« in »Wirtschaft und Statistik« 4. Jg., Heft 9, Sept. 1952, S. 358.

Siehe ferner die Vorbemerkung zum Abschnitt A (Abs. 1, 2, 4, 5 und 7) auf S. 243.

### 1. Ein- und Ausfuhr 1952 bis 1957 nach Warengruppen der Ernährungswirtschaft und der Gewerblichen Wirtschaft

Jahr	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Ernährungswirtschaft					Gewerbliche Wirtschaft					
		zu-sammen	lebende Tiere	Nahrungsmittel		Genuß-mittel	zu-sammen	Roh-stoffe	Halb-waren	Fertigwaren		
				tierischen Ursprungs	pflanzlichen Ursprungs					zu-sammen	Vor-erzeug-nisse	End-erzeug-nisse
<b>Einfuhr</b>												
<b>Werte in Millionen DM</b>												
1952	16 850,7	6 519,5	151,2	1 028,5	4 377,3	962,5	10 331,2	5 679,7	2 466,5	2 185,0	1 196,4	988,6
1953	16 484,1	6 176,8	205,2	1 089,3	3 727,8	1 154,6	10 307,3	5 260,5	2 472,9	2 573,9	1 504,2	1 069,7
1954	19 892,7	7 511,2	247,0	1 366,4	4 565,9	1 331,9	12 381,5	5 563,6	3 518,1	3 299,8	1 945,3	1 354,4
1955	25 013,8	9 946,7	282,9	1 565,8	4 674,9	1 423,2	17 067,1	7 352,2	4 962,5	4 752,4	2 827,6	1 924,8
1956	28 616,4	9 585,6	395,8	1 926,6	5 555,6	1 707,6	18 885,5	8 258,6	5 280,5	5 346,4	3 000,2	2 346,3
1957	32 414,3	10 306,7	322,3	2 056,6	6 111,4	1 816,4	21 954,4	9 519,5	5 786,2	6 648,7	3 448,6	3 200,1
<b>Anteil der Warengruppen an der Gesamteinfuhr in vH</b>												
1952	100	38,7	0,9	6,1	26,0	5,7	61,3	33,7	14,6	13,0	7,1	5,9
1953	100	37,5	1,2	6,6	22,6	7,1	62,5	31,9	15,0	15,6	9,1	6,5
1954	100	37,7	1,2	6,9	22,9	6,7	62,3	28,0	17,7	16,6	9,8	6,8
1955	100	31,8	1,1	6,3	18,7	5,7	68,2	29,4	19,8	19,0	11,3	7,7
1956	100	33,5	1,4	6,7	19,4	6,0	66,0	28,9	18,4	18,7	10,5	8,2
1957	100	31,8	1,0	6,3	18,9	5,6	67,7	29,4	17,9	20,5	10,6	9,9
<b>Ausfuhr</b>												
<b>Werte in Millionen DM</b>												
1952	17 034,8	442,6	20,7	122,2	169,8	129,9	16 592,1	1 294,0	2 588,5	12 709,6	3 491,1	9 218,6
1953	18 712,2	597,0	17,9	148,0	230,8	200,4	18 115,1	1 504,3	2 753,8	13 857,0	3 391,6	10 465,4
1954	22 284,0	698,3	17,2	179,9	305,7	195,5	21 585,7	1 715,4	2 894,1	16 976,2	4 123,3	12 852,9
1955	25 982,7	851,0	34,9	203,5	444,5	168,1	25 131,8	1 598,2	3 280,6	20 253,0	4 801,6	15 451,3
1956	31 176,5	1 029,4	25,4	185,4	573,9	244,7	30 065,8	1 752,8	3 831,5	24 481,5	5 981,2	18 500,3
1957	36 327,8	1 024,7	19,1	212,6	519,8	273,2	35 207,1	1 999,9	4 170,7	29 036,6	7 176,3	21 860,3
<b>Anteil der Warengruppen an der Gesamtausfuhr in vH</b>												
1952	100	2,6	0,1	0,7	1,0	0,8	97,4	7,6	15,2	74,6	20,5	54,1
1953	100	3,2	0,1	0,8	1,2	1,1	96,8	8,0	14,7	74,1	18,1	55,9
1954	100	3,1	0,1	0,8	1,4	0,8	96,9	7,7	13,0	76,2	18,5	57,7
1955	100	3,3	0,1	0,8	1,7	0,7	96,7	6,2	12,6	77,9	18,5	59,4
1956	100	3,3	0,1	0,6	1,8	0,8	96,4	5,6	12,3	78,5	19,2	59,3
1957	100	2,8	0,1	0,6	1,4	0,8	96,9	5,5	11,5	79,9	19,8	60,2

<sup>1)</sup> Ab 1956 sind Rückwaren und Ersatzlieferungen nicht mehr in den einzelnen Warengruppen, sondern nur noch in der Gesamt-ein- bzw. -ausfuhr enthalten.

Gebietsstand: Bundesgebiet (ohne Saarland) einschl. Berlin (West).

### C. Durchfuhr durch die Bundesrepublik Deutschland

**Vorbemerkung:** Die Durchfuhrstatistik der Bundesrepublik Deutschland stellt den Verkehr mit Waren dar, die aus den Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes (s. Abs. 1 der Vorbemerkung zum Abschnitt A auf S. 243) und der Währungsgebiete der DM-Ost in das Erhebungsgebiet eingehen und unmittelbar ohne weiteren als den durch die Beförderung und Umladung bedingten Aufenthalt durch das Erhebungsgebiet wieder ausgehen.

In den Angaben sind der grenzüberschreitende Warenverkehr der Währungsgebiete der DM-Ost mit dem Ausland durch das Erhebungsgebiet, die Durchfuhren durch Berlin (West), die nicht das Bundesgebiet berühren, der sog. See- und Luftumschlagverkehr sowie Sendungen, die an Bord von See- oder Luftfahrzeugen in das Erhebungsgebiet eingehen und ohne Umladung wieder ausgehen, nicht enthalten.

Die Mengen sind nach Rohgewicht (t = 1000 kg), Pferde und Wasserfahrzeuge nach Stück angegeben.

Vgl. ferner die Vorbemerkung zu Abschnitt A sowie die Vorbemerkungen zu der Veröffentlichungsreihe Der Außenhandel der Bundesrepublik Deutschland, Teil 6, Dezember und Jahr 1957.

### 1. Durchfuhr durch die Bundesrepublik Deutschland 1950 bis 1957 nach Warengruppen der Ernährungswirtschaft und der Gewerblichen Wirtschaft

Jahr	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Ernährungswirtschaft					Gewerbliche Wirtschaft					
		ohne Pferde	Pferde	Nahrungsmittel		Genuß-mittel	Roh-stoffe	Halb-waren	Fertigwaren			Sammel-gut
				tierischen Ursprungs	pflanzlichen Ursprungs				Vor-erzeug-nisse	End-erzeug-nisse <sup>2)</sup>	Wasser-fahr-zeuge	
		1000 t	Stück				1000 t			Stück	1000 t	
1950	8 006	12	21 414	161	1 419	58	2 472	2 767	797	276	2	44
1951	10 685	56	47 214	249	1 817	57	3 700	3 228	1 174	351	11	54
1952	10 198	22	37 168	237	1 507	61	3 562	3 741	731	283	83	53
1953	10 248	24	35 304	238	1 819	81	2 806	3 900	927	363	65	90
1954	10 623	33	35 475	333	1 878	96	2 922	3 816	1 001	432	69	114
1955	12 749	46	30 300	411	2 151	89	4 245	3 946	1 236	466	75	159
1956	14 449	37	40 533	394	2 453	93	4 883	4 673	1 247	492	104	177
1957	13 891	35	31 102	428	1 893	126	5 061	4 262	1 313	568	193	206

<sup>1)</sup> Außerdem Pferde bzw. Wasserfahrzeuge in genannter Stückzahl. — <sup>2)</sup> Ohne Wasserfahrzeuge.

Gebietsstand: Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin). Vgl. auch Vorbemerkung zu C.