

3. Meßzahlen des Personenverkehrs 1948 bis 1957

Jahr Monat	Bundesbahn ¹⁾			Straßenbahnen ⁴⁾		Omnibusse ⁵⁾			
	beförderte Personen ²⁾	Personen- kilometer ²⁾	Wagenachs- kilometer ³⁾	beförderte Personen	Wagen- kilometer	Ortsverkehr		Überlandverkehr ⁶⁾	
						beförderte Personen	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Wagen- kilometer
kalendertäglich									
1936 = 100									
1948	227	205	79	243 ⁷⁾	92 ⁷⁾
1949	178	131	94	203 ⁷⁾	110 ⁷⁾
1950	172	129	103	198	118	310	207	621	339
1950 = 100									
1951	96	99	104	98	104	124	125	118	117
1952	95	97	108	98	104	150	150	141	131
1953	97	105	115	100	106	167	169	161	144
1954	99	110	119	103	108	196	196	186	159
1955	108	119	123	108	110	247	228	215	173
1956	113	128	122	109	111	292	262	242	185
1957	116	134	127	106	109	317	286	251	191
1957 Januar	119	112	118	113	112	340	288	280	193
Februar	118	115	118	117	113	349	294	285	197
März	117	118	118	109	111	326	284	258	190
April	118	131	122	107	111	310	282	252	188
Mai	108	130	120	105	110	303	279	236	186
Juni	115	161	135	101	109	293	278	228	186
Juli	116	168	142	99	109	290	284	227	194
August	113	173	144	96	107	284	282	228	194
September	131	149	136	103	107	304	284	242	192
Oktober	108	119	121	105	106	313	291	243	190
November	111	113	119	109	107	337	295	267	192
Dezember	114	123	125	109	105	354	294	271	189

¹⁾ Ohne Kraftwagenverkehr, aber einschl. des S-Bahnverkehrs in Hamburg. — ²⁾ Nur Zivilreiseverkehr. — ³⁾ Einschl. des Verkehrs der in der Bundesrepublik stationierten ausländischen Truppen. — ⁴⁾ Einschl. U- und Hochbahnverkehr in Hamburg sowie Obusverkehr. — ⁵⁾ Kommunale, gemischtwirtschaftliche und private Unternehmen sowie Bundesbahn und Bundespost ohne den nicht liniengebundenen Gelegenheitsverkehr, aber einschl. des nichtöffentlichen, linienähnlichen Arbeiterverkehrs. — ⁶⁾ Einschl. Nachbarortsverkehr. — ⁷⁾ Ohne die Länder Rheinland-Pfalz, Baden, Württemberg-Hohenzollern und Lindau.

4. Meßzahlen des Güterverkehrs 1948 bis 1957

Jahr Monat	Bahn und Binnen- schifffahrt		Bundesbahn				Binnenschifffahrt ⁴⁾⁵⁾				Seeschifffahrt ⁴⁾				
	beför- derte Güter	Netto- tkm	beför- derte Güter ¹⁾	Be- triebs- Netto- tkm ²⁾	Wagen- achs- kilo- meter ²⁾	Güter- wagen- stellung	beför- derte Güter ⁶⁾	Netto-tkm ⁶⁾		Grenz- verkehr bei Emme- rich	Güterumschlag in den Seehäfen		Massengüterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal		
								insge- samt	darunter auf deutschen Schiffen		insge- samt	davon	insge- samt	darunter auf deutschen Schiffen	
	arbeitstäglich										kalender- täglich		arbeitstäglich		kalendertäglich
1936 = 100															
1948	71	79	78	91	82	52	50	53	50	35	51	77	46	86	26
1949	76	91	82	104	92	62	58	64	61	45	57	59	57	131	34
1950	80	98	84	105	93	67	72	84	87	63	63	59	64	141	56
1950 = 100															
1951	114	118	111	115	115	107	123	126	128	122	126	95	132	117	143
1952	119	120	114	115	114	107	132	134	136	126	142	96	151	124	183
1953	116	114	108	106	108	102	141	138	142	130	141	90	150	123	184
1954	120	119	110	108	111	104	152	150	156	142	164	96	177	148	198
1955	135	134	123	121	122	111	173	171	179	174	196	87	215	176	244
1956	145	145	131	129	125	115	190	193	201	201	221	80	247	175	254
1957	149	149	133	130	127	116	199	202	211	211	225	85	250	173	309
1957 Januar	136	138	126	126	122	109	168	172	183	185	215	74	240	153	220
Februar	139	140	128	129	125	111	172	170	177	190	205	79	228	130	192
März	148	153	132	136	133	116	199	201	211	206	220	73	246	114	188
April	153	152	134	130	128	116	212	216	231	207	213	83	244	136	208
Mai	157	160	136	134	130	118	224	235	242	232	222	77	248	168	226
Juni	159	165	136	138	134	118	232	243	245	230	256	98	285	206	319
Juli	148	148	127	123	121	114	213	222	230	232	226	94	250	211	324
August	146	147	127	124	122	113	208	215	222	231	226	104	247	198	315
September	143	145	126	124	124	114	198	206	211	222	220	100	241	193	292
Oktober	153	149	141	134	130	121	193	191	199	210	225	90	249	194	291
November	160	153	149	139	134	129	196	191	203	209	231	73	260	202	272
Dezember	145	140	135	131	128	116	177	166	175	174	234	74	264	173	216

¹⁾ Einschl. Dienstgut- und nichtzivilen Güterverkehr, jedoch ohne Güterkraftverkehr. — ²⁾ Beladene Güterwagen in allen Zügen. — ³⁾ Beladene und leere Güterwagen in allen Zügen. — ⁴⁾ In der Binnen- und Seeschifffahrt ist, soweit der Anteil der deutschen Schiffe nicht besonders dargestellt ist, der Verkehr auf Schiffen aller Flaggen nachgewiesen. — ⁵⁾ Ohne Berücksichtigung der verminderten Ausnutzungsmöglichkeiten des Schiffsraums, bedingt durch ungünstige Witterungsverhältnisse, Eis oder Schifffahrtssperren aus sonstigen Gründen. Einen Hinweis auf die Zahl der Betriebstage in der Binnenschifffahrt gibt jeweils der monatlich erscheinende Lagebericht der Abteilung Binnenschifffahrt des BMV. — ⁶⁾ Einschließlich des Durchgangsverkehrs. — ⁷⁾ Nur die im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes gelöschten und geladenen Güter. — ⁸⁾ Umfaßt auch den Verkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung.
Gebietsstand vgl. S. 287.