

B. Eisenbahnen

1. Deutsche Bundesbahn*) 1955 und 1956

Verbemerkung: Weitere Angaben über das Personal der Bundesbahn werden im Hauptabschnitt XIX, Öffentliche Finanzen (S. 438) und Hauptabschnitt X/A, Arbeitsstättenzählung gebracht. Wegen einiger Hauptergebnisse für 1954 vgl. Internationale Übersichten S. 109*).

Gegenstand	Bundesgebiet		Saarland	Gegenstand	Bundesgebiet		Saarland
	1955	1956	1956		1955	1956	1956
Streckenlängen¹⁾ (in km)				Wagenachskilometer (in Mill.)	20 398	20 738	310
Eigentumslänge insgesamt	30 633	30 555	541	<i>davon:</i>			
darunter für elektrischen Betrieb	2 066	2 175	—	Reisezüge	7 356	7 342	136
Vollspurbahnen	30 418	30 369	541	Güterzüge	13 017	13 369	174
Schmalspurbahnen	215	186	—	Dienstzüge	25	27	0
Hauptbahnen	18 176	18 158	338	Bruttotonnenkilometer (in Mill.)	194 190	200 582	3 057
Nebenbahnen	12 457	12 397	203	<i>davon:</i>			
eingleisig	18 055	18 008	278	Reisezüge	68 416	68 347	1 119
zweigleisig	12 293	12 255	258	Güterzüge	125 549	131 982	1 937
mehrgleisig	285	292	5	Dienstzüge	225	253	1
Betriebslänge insgesamt	30 500	30 450	530	Nettotonnenkilometer²⁾ (in Mill.)	58 063	61 642	1 046
Hauptbahnen	18 127	18 127	331	<i>davon:</i>			
Nebenbahnen	12 373	12 323	199	Reisezüge	247	237	2
				Güterzüge	57 815	61 404	1 044
				Dienstzüge	1	1	0
Dienststellen¹⁾				Mittlere Transportweite im Güterverkehr (in km) ³⁾	205	206	28
Ämter und Ausbesserungswerke	351	351	6				
Bahnhöfe, Haltepunkte und Haltestellen ²⁾	6 484	6 459	155	Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagenverkehr)			
Verkehrsdienststellen	357	342	9	Öffentlicher Personenverkehr			
Bautechnische Dienststellen	1 222	1 213	33	Beförderte Personen (in Mill.)	1 391	1 457	57 ⁴⁾
Maschinentechnische Dienststellen	371	373	15	Personenkilometer (in Mill.)	35 919	38 811	988 ⁴⁾
				Mittlere Reiseweite (in km)	26	27	17 ⁴⁾
Fahrzeugbestände¹⁾³⁾				<i>darunter:</i>			
Lokomotiven insgesamt	10 249	10 283	245	S-Bahnverkehr Hamburg			
<i>davon:</i>				Beförderte Personen (in 1000)	129 884	136 417	—
Dampflokomotiven	9 601	9 533	235	Personenkilometer (in Mill.)	1 429	1 502	—
Elektrische Lokomotiven	505	525	—	Gepäckverkehr			
Diesellokomotiven	143	225	10	Beförderungsmengen (in 1000 t)	169	177	1
Triebwagen insgesamt ⁴⁾	1 106	1 222	6	Tonnenkilometer (in Mill.)	31	33	0
<i>davon:</i>				Güterverkehr insgesamt			
Elektrische für Oberleitung	115	135	—	Beförderungsmengen (in 1000 t)	282 830	299 324	37 519
Elektrische für Stromschiene	68	68	—	Tariffonnenkilometer (in Mill.)	52 188	55 700	1 048
Elektrische Speichertriebwagen	101	106	—	Mittlere Versandweite (in km) ⁵⁾	185	186	28
Dieseltriebwagen	200	192	1	<i>davon:</i>			
Schienenomnibusse	622	721	5	Öffentlicher Verkehr			
Personenwagen	22 608	22 456	812	Beförderungsmengen (in 1000 t)	248 724	263 812	36 372
Gepäckwagen	8 955	8 716	82	Tariffonnenkilometer (in Mill.)	46 386	49 971	1 018
Güterwagen (ohne Privatwagen)				<i>davon:</i>			
Eigentumsbestand	249 996	259 662	8 491	Expresgutverkehr			
Netzbestand ⁶⁾	245 897	244 787	—	Beförderungsmengen (in 1000 t)	698	755	7
<i>davon:</i>				Tariffonnenkilometer (in Mill.)	139	157	0
Gedeckte Wagen				Eil- und Frachtgutverkehr			
Eigentumsbestand	89 839	94 638	1 071	Beförderungsmengen (in 1000 t)	248 026	263 057	36 365
Netzbestand ⁶⁾	89 142	90 861	—	Tariffonnenkilometer (in Mill.)	46 247	49 814	1 018
Offene Wagen				Militärverkehr			
Eigentumsbestand	160 157	165 024	7 420	Beförderungsmengen (in 1000 t)	7 415	6 590	519
Netzbestand ⁶⁾	156 755	153 926	—	Tariffonnenkilometer (in Mill.)	1 674	1 533	14
Privatgüterwagen	36 491	36 830	580	Dienstgutverkehr			
Dienstgüter- und Bahndienstwagen	16 773	17 461	375	Beförderungsmengen (in 1000 t)	26 691	28 922	628
				Tariffonnenkilometer (in Mill.)	4 128	4 196	16
Personalaufwand⁶⁾				Güterwagenstellung (in 1000 Wagen)	18 885	19 441	810
Beamte	224 794	229 646	6 216	<i>darunter:</i>			
Angestellte und Arbeiter	259 171	263 844	7 288	für Steinkohlen	8 170	8 293	—
Betriebsrechnung (in Mill. DM)				» Braunkohlen	1 934	1 941	—
Erlöse	5 760	6 116	171	» deutsche Erze	832	866	—
<i>darunter:</i>				» Düngemittel	716	745	—
Personen- und Gepäckverkehr	1 613	1 712	32	» Getreide und Mehl	116	143	—
Güterverkehr	3 733	3 956	123	» Kartoffeln	157	159	—
Aufwendungen	5 825	6 470	257	Umlaufzeit der Güterwagen (in Tagen)	4,3	4,3	—
Überschuß (+) oder Fehlbetrag (—) der Betriebsrechnung	— 65	— 354	— 86	Kohlen- und Stromverbrauch			
Betriebsleistungen				Kohlenverbrauch der Dampflokomotiven (in 1000 t)	9 180	9 403	222
Zugkilometer (in 1000)	571 082	578 630	7 809	Verbrauch je 1000 Lok.-Kilometer (in t)	16,1	16,6	19,7
<i>davon:</i>				Stromverbrauch für elektrische Zugförderung ¹⁰⁾ (in Mill. kWh)	827,6	877,7	—
Reisezüge	387 890	388 135	5 606	Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilometer ¹⁰⁾ (in kWh)	11,1	11,2	—
Güterzüge	181 991	189 101	2 191				
Dienstzüge	1 201	1 394	12				