

1. Deutsche Bundesbahn*) 1955 und 1956

Gegenstand	Bundesgebiet		Saarland	Gegenstand	Bundesgebiet		Saarland
	1955	1956	1956		1955	1956	1956
Bahnbetriebsunfälle				<i>davon:</i>			
Betriebsunfälle insgesamt	2 488	2 530	66	Reisende			
<i>davon:</i>				getötet	107	96	2
Entgleisungen ¹⁾	507	508	13	darunter durch eigene Unvorsichtigkeit	104	90	2
Zusammenstöße	356	353	11	verletzt	696	725	15
Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen auf Bahnübergängen ¹⁾	404	398	2	darunter durch eigene Unvorsichtigkeit	264	249	11
Persönliche Unfälle	1 180	1 237	37	Bahnbedienstete			
Andere Betriebsunfälle	41	34	3	getötet	194	257	4
Betriebsunfälle auf				verletzt	586	565	24
100 km Betriebslänge	8,22	8,35	12,45	Fremde Personen			
1 Mill. Zugkilometer	4,36	4,37	8,45	getötet	256	274	3
Verunglückte Personen				verletzt	359	336	1
getötet	557	627	9	Verunglückte Personen auf			
verletzt	1 641	1 626	40	1 Mill. Zugkilometer aller Züge...	3,85	3,90	6,27

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn.

*) Zur Vervollständigung des Überblicks wurden die statistischen Angaben über die Eisenbahnen des Saarlandes für das Jahr 1956 in die Tabelle aufgenommen. — ¹⁾ Am Ende des Geschäfts- (Kalender-)Jahres. — ²⁾ Nur soweit mit Personal besetzt. — ³⁾ Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁴⁾ Ständig kurzgekuppelte mehrteilige Einheiten sind als 1 Triebwagen gezählt. — ⁵⁾ Deutsche und ausländische Wagen auf dem Bundesbahnnetz. — ⁶⁾ Bei Beamten und Angestellten Zahl der im Jahresdurchschnitt vorhandenen Bediensteten; bei Arbeitern Zahl der Tagewerksköpfe (bezahlte Tagewerke insgesamt geteilt durch 312 Arbeitstage). — ⁷⁾ Güterwagen in allen Zügen. — ⁸⁾ Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungstrecken (Nettokilometer : Beförderungsmenge in t), die mittlere Versandweite dagegen das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer : Beförderungsmenge in t). — ⁹⁾ Einschließlich Bahnbusverkehr. — ¹⁰⁾ Elektrische Lokomotiven und Triebwagen mit Stromzuführung. — ¹¹⁾ Entgleisungen durch Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen werden nicht als »Entgleisungen«, sondern als »Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen« gezählt.

2. Nichtbundeseigene Eisenbahnen*) 1954 bis 1956

Gegenstand	1954	1955	1956	Gegenstand	1954	1955	1956
Streckenlängen¹⁾ (in km)				Güterwagen insgesamt	6 425 ²⁾	6 982 ²⁾	7 531
Eigentümslänge insgesamt	6 452	6 376	5 959	Personalaufwand			
davon: Vollspurbahnen	4 941	4 920	4 794	Beamte, Angestellte und Arbeiter ...	22 400 ²⁾	22 300 ²⁾	22 380
darunter: für elektr. Betrieb	—	307 ²⁾	307	Betriebsrechnung (in Mill. DM)			
davon: Schmalspurbahnen	1 511	1 456	1 165	Erträge	203	227 ²⁾	243
darunter: für elektr. Betrieb	—	287	287	davon: Personen- und Gepäckverkehr	60	63	59
Betriebslänge insgesamt	6 517	6 521	5 843	Güterverkehr (einschl. Expresgut)	127	147 ²⁾	164
Betriebseinrichtungen¹⁾				sonstige	16	17	20
Bahnhöfe, Haltepunkte und Haltestellen	2 660	2 679	2 486	Aufwendungen ⁴⁾	212	236 ²⁾	250
Ausbesserungswerke (Werkstätten) ...	218	222	217	Überschuß (+) oder Fehlbetrag (—) der Betriebsrechnung	— 9	— 9 ²⁾	— 7
Fahrzeugbestände²⁾				Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagenverkehr)			
Lokomotiven insgesamt	949 ²⁾	944 ²⁾	1 054	Einschl. des Verkehrs mit der Deutschen Bundesbahn			
davon: Dampflokomotiven	741 ²⁾	701 ²⁾	719	Personenverkehr			
Elektrische Lokomotiven ...	81 ²⁾	80 ²⁾	80	Beförderte Personen (in 1000) ...	158 598	163 920	160 406
Diesellokomotiven	127 ²⁾	163 ²⁾	255	Außerdem im Schienenersatzverkehr mit Kraftomnibussen	86 159	98 128	110 915
Triebwagen insgesamt	485 ²⁾	506 ²⁾	532	Mittlere Reiseweite (in km)	9,1	9,1	9,4
davon: Elektrische Triebwagen ...	281 ²⁾	290 ²⁾	308	Güterverkehr			
mit Verbrennungsmotor ...	204 ²⁾	216 ²⁾	274	Beförderungsmengen (in 1000 t) ...	72 855 ²⁾	83 934 ²⁾	88 929
Personenwagen	1 416 ²⁾	1 495 ²⁾	1 373	Darunter im Verkehr mit der Deutschen Bundesbahn	55 079	64 008	68 189
Gepäckwagen	414	392	347	Nettotonnenkilometer (in 1000) ...	661 242	715 597 ²⁾	721 598

Quelle: Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen E. V. (VDNE).

*) 1954 = 240, 1955 = 240 und 1956 = 235 nichtbundeseigene Eisenbahnen, die dem Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen E. V. angeschlossen sind.

¹⁾ Am Ende des Geschäfts- (Kalender-)jahres. — ²⁾ Berichtigte Zahlen. — ³⁾ Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen. — ⁴⁾ In den Aufwendungen sind die Abschreibungen nur zu einem geringen Teil enthalten. Bei Berücksichtigung aller Abschreibungen vergrößert sich der Fehlbetrag beträchtlich.

Gebietsstand vgl. S. 287