

**3. Öffentlicher Güterverkehr der Deutschen Bundesbahn 1956
nach Entfernungsstufen und Tarifklassen***)

Entfernungsstufe in km	Wagenladungen										Stückgut			Gesamt- verkehr
	Regeltarifklassen							Aus- nahme- tarife	zu- sam- men	Regel- tarif	Aus- nahme- tarife	zu- sam- men		
	A	B	C	D	E	F+Fk	G+Gk							
Beförderte Gütermengen in 1 000 t														
1 bis 49	1 145	757	2 321	5 309	113	17 912	5 197	46 079	78 833	733	82	815	79 648	
50 bis 79	355	183	638	2 047	37	6 706	1 863	12 664	24 493	596	26	622	25 115	
80 bis 99	127	133	278	861	39	1 887	808	6 697	10 830	369	20	389	11 219	
100 bis 119	133	87	224	647	22	2 205	506	5 504	9 328	334	12	346	9 674	
120 bis 139	95	97	152	482	13	1 458	383	4 717	7 397	304	17	321	7 718	
140 bis 159	113	81	153	428	22	1 631	493	5 304	8 225	254	18	272	8 497	
160 bis 179	122	77	121	441	7	986	269	3 683	5 706	243	40	283	5 989	
180 bis 199	75	93	136	297	15	845	202	3 909	5 572	224	19	243	5 815	
200 bis 249	191	164	248	555	56	1 662	392	11 872	15 140	496	50	546	15 686	
250 bis 299	219	211	289	700	28	1 410	200	11 884	14 941	415	35	450	15 391	
300 bis 349	218	183	299	543	55	1 213	188	7 532	10 231	352	37	389	10 620	
350 bis 399	198	143	208	369	29	607	196	4 301	6 051	241	23	264	6 315	
400 bis 499	267	197	276	398	33	797	170	7 359	9 497	408	46	454	9 951	
500 bis 599	233	173	193	252	24	656	160	7 264	8 955	262	41	303	9 258	
600 bis 699	187	130	130	137	27	510	57	4 778	5 956	164	28	192	6 148	
700 bis 799	123	71	74	82	19	274	70	3 287	4 000	61	63	124	4 124	
800 und mehr	81	79	43	23	57	202	17	1 193	1 695	33	16	49	1 744	
Insgesamt	3 882	2 859	5 783	13 571	596	40 961	11 171	148 027	226 850	5 489	573	6 062	232 912	
davon:														
5 t Klasse	1 368	1 005	885	653	57	1 154	254	2 326	7 702	.	.	.	.
10 t Klasse	608	571	723	849	62	1 399	664	2 774	7 650	.	.	.	.
15 t Klasse	1 906	1 283	1 175	1 2069	477	38 408	10 253	142 927	211 498	.	.	.	.
Beförderungsleistungen in Mill tkm														
1 bis 49	30,9	20,8	57,4	139,8	2,6	452,9	139,8	1 158,5	2 002,6	22,1	2,3	24,4	2 027,0	
50 bis 79	22,6	11,7	41,3	129,7	2,3	423,4	118,6	799,2	1 548,7	38,2	1,6	39,8	1 588,5	
80 bis 99	11,3	11,8	24,8	76,6	3,6	167,9	71,9	596,0	963,9	32,9	1,8	34,7	998,5	
100 bis 119	14,5	9,5	24,4	70,6	2,4	240,2	55,1	599,9	1 016,7	36,4	1,3	37,7	1 054,4	
120 bis 139	12,3	12,4	19,5	62,0	1,8	188,2	49,6	608,3	954,2	39,2	2,2	41,4	995,6	
140 bis 159	16,9	12,0	22,6	63,7	3,2	243,0	73,6	790,2	1 225,4	37,8	2,7	40,6	1 266,0	
160 bis 179	20,6	13,1	20,4	74,5	1,2	166,7	45,5	622,5	964,4	41,1	6,8	47,9	1 012,3	
180 bis 199	14,3	17,5	25,5	56,2	3,0	159,7	38,1	738,8	1 053,1	42,3	3,6	45,8	1 098,9	
200 bis 249	42,8	37,0	56,0	124,9	12,5	374,0	88,1	2 671,3	3 406,7	111,6	11,2	122,8	3 529,5	
250 bis 299	60,3	58,1	79,4	192,5	7,7	387,8	54,8	3 268,2	4 108,8	114,2	9,6	123,8	4 232,6	
300 bis 349	71,1	59,7	96,7	176,3	17,9	394,4	60,9	2 448,0	3 325,0	114,5	12,0	126,5	3 451,6	
350 bis 399	74,1	53,5	78,0	138,1	10,8	227,8	73,7	1 613,0	2 269,0	90,0	8,7	98,6	2 367,7	
400 bis 499	119,5	88,8	123,9	178,5	14,6	357,6	76,4	3 323,0	4 282,2	182,1	20,6	202,7	4 484,9	
500 bis 599	128,0	94,5	106,7	138,2	13,7	360,8	88,2	3 994,9	4 925,1	143,9	22,4	166,3	5 091,4	
600 bis 699	121,5	84,8	84,4	89,5	17,3	331,6	36,5	3 105,6	3 871,3	106,5	18,6	125,1	3 996,4	
700 bis 799	92,1	53,2	55,3	61,9	14,7	205,3	52,4	2 464,9	2 999,9	46,2	47,1	93,3	3 093,2	
800 und mehr	71,5	71,4	36,7	19,8	49,2	177,1	14,2	1 046,8	1 486,7	30,2	14,7	44,9	1 531,7	
Insgesamt	924,3	709,8	953,2	1 792,7	178,5	4 858,3	1 137,5	29 849,4	40 403,7	1 229,3	187,2	1 416,4	41 820,1	
davon:														
5 t Klasse	435,1	321,0	222,6	122,0	14,5	242,4	35,9	813,7	2 207,2	.	.	.	.
10 t Klasse	145,1	140,8	143,0	112,2	13,9	220,4	78,8	896,3	1 750,6	.	.	.	.
15 t Klasse	344,1	248,0	587,5	1 558,5	150,2	4 395,5	1 022,8	28 139,3	36 445,9	.	.	.	.
Mittlere Versandweite in km														
	238	248	165	132	300	119	102	202	178	224	327	234	180	
Anteil der Tarifklassen an den geleisteten Tonnenkilometern in vH														
1 bis 49	1,5	1,0	2,8	6,9	0,1	22,3	6,9	57,2	98,8	1,1	0,1	1,2	100	
50 bis 79	1,4	0,7	2,6	8,2	0,1	26,7	7,5	50,3	97,5	2,4	0,1	2,5	100	
80 bis 99	1,1	1,2	2,5	7,7	0,4	16,8	7,2	59,7	96,5	3,3	0,2	3,5	100	
100 bis 119	1,4	0,9	2,3	6,7	0,2	22,8	5,2	56,9	96,4	3,5	0,1	3,6	100	
120 bis 139	1,2	1,2	2,0	6,2	0,2	18,9	5,0	61,1	95,8	3,9	0,2	4,2	100	
140 bis 159	1,3	0,9	1,8	5,0	0,3	19,2	5,8	62,4	96,8	3,0	0,2	3,2	100	
160 bis 179	2,0	1,3	2,0	7,4	0,1	16,5	4,5	61,5	95,3	4,1	0,7	4,7	100	
180 bis 199	1,3	1,6	2,3	5,1	0,3	14,5	3,5	67,2	95,8	3,8	0,3	4,2	100	
200 bis 249	1,2	1,0	1,6	3,5	0,4	10,6	2,5	75,7	96,5	3,2	0,3	3,5	100	
250 bis 299	1,4	1,4	1,9	4,5	0,2	9,2	1,3	77,2	97,1	2,7	0,2	2,9	100	
300 bis 349	2,1	1,7	2,8	5,1	0,5	11,4	1,8	70,9	96,3	3,3	0,3	3,7	100	
350 bis 399	3,1	2,3	3,3	5,8	0,5	9,6	3,1	68,1	95,8	3,8	0,4	4,2	100	
400 bis 499	2,7	2,0	2,8	4,0	0,3	8,0	1,7	74,1	95,5	4,1	0,5	4,5	100	
500 bis 599	2,5	1,9	2,1	2,7	0,3	7,1	1,7	78,5	96,7	2,8	0,4	3,1	100	
600 bis 699	3,0	2,1	2,1	2,2	0,4	8,3	0,9	77,7	96,9	2,7	0,5	3,1	100	
700 bis 799	3,0	1,7	1,8	2,0	0,5	6,6	1,7	79,7	97,0	1,5	1,5	3,0	100	
800 und mehr	4,7	4,7	2,4	1,3	3,2	11,6	0,9	68,3	97,1	2,0	1,0	2,9	100	
Insgesamt	2,2	1,7	2,3	4,3	0,4	11,6	2,7	71,4	96,6	2,9	0,4	3,4	100	
davon:														
5 t Klasse	19,7	14,5	10,1	5,5	0,7	11,0	1,6	36,9	100	.	.	.	.
10 t Klasse	8,3	8,0	8,2	6,4	0,8	12,6	4,5	51,2	100	.	.	.	.
15 t Klasse	0,9	0,7	1,6	4,3	0,4	12,1	2,8	77,2	100	.	.	.	.

* Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn.
 **) Ohne Kraftwagenverkehr und ohne Verkehr auf Grund internationaler Verbandstarife, jedoch einschl. Wechselverkehr mit den nicht-bundeseigenen Eisenbahnen. Gütereinteilung und Frachtsätze der Wagenladungsklassen A—G, der Ausnahmetarife und für Stückgut siehe Deutscher Eisenbahn-Gütertarif.