

4. Güterverkehr auf Eisenbahnen 1956

a) nach Gütergattungen und Hauptrichtungen

1 000 t

| Gütergattung | Versand nach | | | | | Empfang aus | | | | Durchgangsverkehr ²⁾ | Beförderte Güter insgesamt | dagegen 1955 |
|--|--------------------------------|------------------|------------------|--|-------------------|------------------|----------------|--|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | dem Bundesgebiet ¹⁾ | dem Saarland | Berlin (West) | dem Sowjetsektor und der sowjetischen Besatzungszone | dem Ausland | dem Saarland | Berlin (West) | dem Sowjetsektor und der sowjetischen Besatzungszone | dem Ausland | | | |
| noch: Öffentlicher Verkehr | | | | | | | | | | | | |
| Mischdünger | 1 050,7 | 0,0 | 5,8 | 5,2 | 5,8 | — | — | 43,7 | 0,3 | 1,2 | 1 112,7 | 943,1 |
| Andere Düngemittel | 117,2 | 0,0 | 0,2 | 1,5 | 16,0 | 0,0 | — | 0,1 | 1,2 | 1,2 | 138,2 | 224,1 |
| Pflanzliche Gerbmittel | 15,7 | 0,0 | — | 0,1 | 0,3 | — | — | — | 6,8 | 0,2 | 23,0 | 19,4 |
| Häute, Felle | 27,3 | — | 0,0 | 7,1 | 14,1 | 0,0 | — | 0,0 | 11,0 | 18,5 | 78,1 | 87,6 |
| Leder | 8,5 | 0,0 | — | 0,0 | 1,6 | 0,0 | — | — | 1,8 | 0,6 | 12,6 | 12,1 |
| Wolle | 39,7 | 0,0 | 0,0 | 6,9 | 21,2 | 0,0 | — | 1,6 | 6,6 | 14,0 | 90,0 | 76,3 |
| Baumwolle | 173,9 | 0,0 | — | 3,8 | 45,1 | — | — | 0,2 | 32,3 | 5,1 | 260,5 | 219,5 |
| Andere Spinnstoffe | 156,1 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 39,4 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 45,9 | 20,3 | 267,9 | 237,7 |
| Garne | 28,4 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 7,7 | 0,0 | — | 0,1 | 12,4 | 10,0 | 59,7 | 56,4 |
| Lumpen | 55,8 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 20,8 | 0,9 | 0,1 | 0,0 | 16,8 | 19,1 | 114,3 | 114,1 |
| Stammholz über 1,5 m lang, Bau- stangen | 804,6 | 0,9 | 3,0 | 12,9 | 42,4 | 1,3 | 0,1 | 5,1 | 103,6 | 25,0 | 998,8 | 1 103,4 |
| Fasernholz, Papierholz | 891,5 | 1,2 | 0,1 | 0,0 | 113,1 | 9,5 | 0,2 | 5,2 | 544,4 | 21,6 | 1 586,8 | 1 660,2 |
| Grubholz | 1 787,5 | 46,3 | 0,0 | — | 6,0 | 2,2 | 0,1 | 7,4 | 89,1 | 1,5 | 1 940,1 | 1 991,8 |
| Anders unbearbeitetes Holz, Holz- abfälle | 363,6 | 0,0 | 3,9 | 1,1 | 8,5 | 2,0 | 0,6 | 1,8 | 76,9 | 4,4 | 462,9 | 440,6 |
| Holzener Schwellen | 227,1 | 0,2 | 0,9 | 7,3 | 6,1 | 3,9 | — | 0,6 | 39,3 | 1,7 | 287,2 | 297,0 |
| Schmittholz, Faßholz, Werkstücke | 354,9 | 0,9 | 8,6 | 17,9 | 45,0 | 2,1 | 0,2 | 5,9 | 549,1 | 361,9 | 1 346,6 | 1 471,3 |
| Holzwaren | 207,5 | 1,2 | 5,0 | 0,3 | 11,3 | 0,2 | 1,3 | 3,3 | 11,6 | 17,0 | 258,6 | 250,5 |
| Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff | 704,8 | 0,1 | 6,5 | — | 54,0 | — | — | 0,2 | 73,3 | 25,0 | 863,8 | 854,4 |
| Papier, Pappe | 321,1 | 0,3 | 5,9 | 0,4 | 16,8 | 0,0 | 0,1 | 21,3 | 102,9 | 36,6 | 505,5 | 498,8 |
| Betonwaren | 133,8 | 0,2 | 0,5 | — | 2,3 | 0,1 | — | 0,2 | 12,7 | 4,4 | 154,1 | 161,5 |
| Künstliche Steine, Platten, Röhren | 1 482,1 | 57,3 | 2,4 | 1,2 | 241,1 | 7,6 | 0,2 | 75,3 | 129,7 | 56,6 | 2 053,7 | 1 923,7 |
| Andere Steingut-, Ton-, Porzellan- waren | 75,3 | 1,5 | 0,1 | 0,5 | 43,9 | 1,0 | 0,1 | 7,9 | 9,1 | 13,6 | 152,9 | 127,8 |
| Glas, Glaswaren | 341,0 | 1,0 | 0,8 | 0,5 | 82,5 | 7,4 | 2,6 | 11,7 | 65,5 | 67,5 | 580,4 | 576,6 |
| Roheisen, Eisenlegierungen | 2 417,1 | 29,5 | 12,0 | 8,7 | 106,2 | 18,6 | 0,3 | 10,4 | 68,1 | 16,7 | 2 687,6 | 2 767,3 |
| Halbzeug aus Stahl | 6 118,5 | 10,0 | 0,3 | 0,0 | 29,3 | 6,1 | 0,8 | 0,1 | 180,6 | 2,2 | 6 347,9 | 6 340,6 |
| Blöcke aus Stahl | 813,7 | 6,5 | 0,1 | 0,2 | 6,2 | 0,8 | 0,1 | — | 11,2 | 0,3 | 839,2 | b) |
| Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl | 9 214,2 | 150,8 | 2,4 | 0,1 | 536,3 | 0,6 | 8,8 | 1,0 | 36,5 | 3,0 | 9 953,7 | 9 390,8 |
| Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl | 467,7 | 0,6 | 0,3 | 3,7 | 65,4 | 0,2 | — | — | 7,7 | 7,4 | 553,0 | 543,0 |
| Stab- und Formeisen und -stahl | 4 887,0 | 3,1 | 17,5 | 37,0 | 251,1 | 183,2 | 0,1 | 0,1 | 397,7 | 36,4 | 5 813,3 | 5 551,8 |
| Bleche und Platten aus Eisen und Stahl | 3 042,4 | 3,0 | 11,3 | 35,8 | 187,7 | 41,9 | 0,1 | 0,4 | 190,0 | 37,6 | 3 550,1 | 2 973,9 |
| Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl | 1 394,7 | 2,0 | 0,7 | 20,3 | 123,4 | 25,5 | 1,0 | 0,6 | 15,0 | 18,2 | 1 601,4 | 1 510,5 |
| Eisen- und Stahlraht | 884,6 | 0,9 | — | 4,4 | 35,4 | 36,1 | 0,3 | 0,1 | 70,6 | 4,1 | 1 036,4 | 917,6 |
| Andere Gießerei- und Walzwerks- erzeugnisse | 852,2 | 0,5 | 7,6 | 1,2 | 61,7 | 0,5 | 0,8 | 0,5 | 12,5 | 2,4 | 939,9 | 770,4 |
| Maschinen, Apparate | 681,6 | 15,5 | 6,2 | 3,3 | 309,2 | 2,8 | 13,4 | 10,7 | 93,4 | 75,9 | 1 212,0 | 1 157,4 |
| Bauwerkstoffe aus Eisen und Stahl | 615,9 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 39,8 | 0,2 | 6,2 | 0,8 | 3,8 | 2,7 | 670,2 | 571,7 |
| Andere Eisen- und Stahlwaren | 1 261,8 | 12,1 | 10,9 | 3,6 | 206,8 | 3,2 | 13,4 | 5,4 | 75,6 | 31,9 | 1 624,8 | 1 276,2 |
| Rohkupfer, Kupferlegierungen | 88,3 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 6,5 | 2,6 | 111,6 | 109,1 |
| Rohzink, Zinklegierungen | 63,7 | 0,0 | 0,0 | — | 9,6 | — | 0,0 | — | 5,3 | 2,8 | 81,5 | 86,6 |
| Rohblei, Bleilegierungen | 54,6 | — | 1,4 | 0,1 | 11,3 | — | — | — | 2,9 | 0,4 | 70,7 | 63,0 |
| Rohe Leichtmetalle, auch Legie- rungen | 52,8 | 0,1 | 0,1 | — | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 10,8 | 7,7 | 74,9 | 71,7 |
| Andere rohe NE-Metalle, auch Le- gierungen | 4,0 | 0,0 | 0,0 | — | 3,1 | — | 0,0 | — | 3,4 | 1,9 | 12,4 | 11,6 |
| Altmetalle und Abfälle von NE- Metallen | 70,2 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 3,1 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 24,1 | 2,3 | 100,9 | 120,3 |
| NE-Metallhalbzeug | 45,6 | 0,7 | 0,2 | 0,2 | 17,9 | 1,0 | 0,2 | 0,2 | 9,9 | 4,4 | 80,4 | 81,9 |
| NE-Metallwaren | 138,5 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 17,7 | 0,0 | 1,0 | 1,4 | 4,2 | 1,9 | 165,4 | 149,5 |
| Fahrzeuge aller Art | 668,0 | 3,3 | 4,6 | 0,6 | 240,8 | 0,2 | 4,7 | 2,5 | 55,2 | 39,2 | 1 019,1 | 957,9 |
| Nicht besonders genannte Industrie- erzeugnisse | 896,2 | 6,9 | 9,5 | 1,9 | 129,8 | 0,4 | 2,5 | 14,5 | 128,1 | 89,6 | 1 279,3 | 1 007,4 |
| Sammelgut ohne nähere Bezeichnung | 1 245,5 | 0,1 | 31,1 | 0,1 | 205,9 | 0,0 | 1,0 | 10,7 | 94,3 | 153,8 | 1 742,4 | 1 597,6 |
| Umzugsgut, gebr. Verpackungen, Baugerätschaften | 1 424,5 | 1,7 | 13,0 | 2,2 | 38,2 | 1,9 | 7,0 | 30,4 | 52,8 | 17,0 | 1 588,6 | 1 089,0 |
| Stückgut | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 967,9 | 4 843,9 |
| zusammen | 221 142,3 | 1 476,6 | 2 245,9 | 1 181,8 | 21 478,5 | 3 059,9 | 110,9 | 4 146,9 | 11 087,8 | 3 214,5 | 274 113,0³⁾ | 253 779,9⁴⁾ |
| Dienstgutverkehr | | | | | | | | | | | | |
| Steinkohlen | 8 650,4 | — | — | — | — | 990,6 | — | — | 313,3 | — | 9 954,3 | 9 680,8 |
| Braunkohlen | 192,4 | — | — | — | — | — | — | 21,8 | — | — | 214,2 | 225,9 |
| Stückgut | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 265,0 | 245,0 |
| Sonstige Güter | 18 153,1 | 0,3 | 0,4 | 0,0 | 2,5 | 1,3 | — | — | 14,2 | 0,7 | 18 172,6 | 16 194,5 |
| zusammen | 26 996,0 | 0,3 | 0,4 | 0,0 | 2,5 | 991,9 | — | 21,8 | 327,5 | 0,7 | 28 606,1³⁾ | 26 346,2²⁾ |
| Militärverkehr | | | | | | | | | | | | |
| Steinkohlen | 1 530,9 | — | 84,6 | — | 1,0 | 40,0 | — | — | 6,5 | — | 1 662,9 | 1 780,7 |
| Braunkohlen | 149,1 | 0,1 | 0,5 | — | 0,0 | — | — | — | — | — | 149,8 | 173,4 |
| Stückgut | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 83,8 | 85,0 |
| Sonstige Güter | 3 289,9 | 2,1 | 35,0 | — | 423,2 | 1,8 | 29,4 | — | 628,3 | 15,4 | 4 425,3 | 5 369,4 |
| zusammen | 4 970,0 | 2,2 | 120,1 | — | 424,2 | 41,8 | 29,4 | — | 634,8 | 15,4 | 6 321,7³⁾ | 7 408,5²⁾ |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | [253 108,3] | [1 479,1] | [2 366,5] | [1 181,8] | [21 905,2] | [4 093,6] | [140,3] | [4 168,7] | [12 050,0] | [3 230,6] | [309 040,8³⁾] | [287 534,6⁴⁾] |

¹⁾ Versand = Empfang. — ²⁾ Von Ausland zu Ausland und sonstiger Durchgangsverkehr (vom Saarland bzw. der sowjetischen Besatzungszone durch das Bundesgebiet nach dem Ausland und umgekehrt). — ³⁾ Einschl. des Stückgutversandes, der für die einzelnen Verkehrsrichtungen nicht angegeben werden kann, jedoch ohne die Beförderung lebender Tiere, die 1955: 974 254 t und 1956: 1 017 271 t betrug. — a) 1955 unter »Eisenerze, Manganerze« nachgewiesen. — b) 1955 unter »Halbzeug und Blöcke aus Stahl« nachgewiesen.