

4. Güterverkehr auf Eisenbahnen 1956

a) nach Gütergattungen und Hauptrichtungen
1 000 t

Gütergattung	Versand nach					Empfang aus				Durchgangsverkehr ²⁾	Beförderte Güter insgesamt	dagegen 1955
	dem Bundesgebiet ¹⁾	dem Saarland	Berlin (West)	dem Sowjetsektor und der sowjetischen Besatzungszone	dem Ausland	dem Saarland	Berlin (West)	dem Sowjetsektor und der sowjetischen Besatzungszone	dem Ausland			
noch: Öffentlicher Verkehr												
Mischdünger	1 050,7	0,0	5,8	5,2	5,8	—	—	43,7	0,3	1,2	1 112,7	943,1
Andere Düngemittel	117,2	0,0	0,2	1,5	16,0	0,0	—	0,1	1,2	1,2	138,2	224,1
Pflanzliche Gerbmittel	15,7	0,0	—	0,1	0,3	—	—	—	6,8	0,2	23,0	19,4
Häute, Felle	27,3	—	0,0	7,1	14,1	0,0	—	0,0	11,0	18,5	78,1	87,6
Leder	8,5	0,0	—	0,0	1,6	0,0	—	—	1,8	0,6	12,6	12,1
Wolle	39,7	0,0	0,0	6,9	21,2	0,0	—	1,6	6,6	14,0	90,0	76,3
Baumwolle	173,9	0,0	—	3,8	45,1	—	—	0,2	32,3	5,1	260,5	219,5
Andere Spinnstoffe	156,1	0,0	0,0	3,6	39,4	0,0	0,0	2,5	45,9	20,3	267,9	237,7
Garne	28,4	0,0	0,0	1,2	7,7	0,0	—	0,1	12,4	10,0	59,7	56,4
Lumpen	55,8	0,4	0,2	0,2	20,8	0,9	0,1	0,0	16,8	19,1	114,3	114,1
Stammholz über 1,5 m lang, Bau- stangen	804,6	0,9	3,0	12,9	42,4	1,3	0,1	5,1	103,6	25,0	998,8	1 103,4
Fasernholz, Papierholz	891,5	1,2	0,1	0,0	113,1	9,5	0,2	5,2	544,4	21,6	1 586,8	1 660,2
Grubholz	1 787,5	46,3	0,0	—	6,0	2,2	0,1	7,4	89,1	1,5	1 941,0	1 991,8
Anders unbearbeitetes Holz, Holz- abfälle	363,6	0,0	3,9	1,1	8,5	2,0	0,6	1,8	76,9	4,4	462,9	440,6
Holzener Schwellen	227,1	0,2	0,9	7,3	6,1	3,9	—	0,6	39,3	1,7	287,2	297,0
Schmittholz, Faßholz, Werkstücke	354,9	0,9	8,6	17,9	45,0	2,1	0,2	5,9	549,1	361,9	1 346,6	1 471,3
Holzwaren	207,5	1,2	5,0	0,3	11,3	0,2	1,3	3,3	11,6	17,0	258,6	250,5
Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	704,8	0,1	6,5	—	54,0	—	—	0,2	73,3	25,0	863,8	854,4
Papier, Pappe	321,1	0,3	5,9	0,4	16,8	0,0	0,1	21,3	102,9	36,6	505,5	498,8
Betonwaren	133,8	0,2	0,5	—	2,3	0,1	—	0,2	12,7	4,4	154,1	161,5
Künstliche Steine, Platten, Röhren	1 482,1	57,3	2,4	1,2	241,1	7,6	0,2	75,3	129,7	56,6	2 053,7	1 923,7
Andere Steingut-, Ton-, Porzellan- waren	75,3	1,5	0,1	0,5	43,9	1,0	0,1	7,9	9,1	13,6	152,9	127,8
Glas, Glaswaren	341,0	1,0	0,8	0,5	82,5	7,4	2,6	11,7	65,5	67,5	580,4	576,6
Roheisen, Eisenlegierungen	2 417,1	29,5	12,0	8,7	106,2	18,6	0,3	10,4	68,1	16,7	2 687,6	2 767,3
Halbzeug aus Stahl	6 118,5	10,0	0,3	0,0	29,3	6,1	0,8	0,1	180,6	2,2	6 347,9	6 340,6
Blöcke aus Stahl	813,7	6,5	0,1	0,2	6,2	0,8	0,1	—	11,2	0,3	839,2	b)
Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	9 214,2	150,8	2,4	0,1	536,3	0,6	8,8	1,0	36,5	3,0	9 953,7	9 390,8
Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	467,7	0,6	0,3	3,7	65,4	0,2	—	—	7,7	7,4	553,0	543,0
Stab- und Formeisen und -stahl	4 887,0	3,1	17,5	37,0	251,1	183,2	0,1	0,1	397,7	36,4	5 813,3	5 551,8
Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	3 042,4	3,0	11,3	35,8	187,7	41,9	0,1	0,4	190,0	37,6	3 550,1	2 973,9
Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	1 394,7	2,0	0,7	20,3	123,4	25,5	1,0	0,6	15,0	18,2	1 601,4	1 510,5
Eisen- und Stahlraht	884,6	0,9	—	4,4	35,4	36,1	0,3	0,1	70,6	4,1	1 036,4	917,6
Andere Gießerei- und Walzwerks- erzeugnisse	852,2	0,5	7,6	1,2	61,7	0,5	0,8	0,5	12,5	2,4	939,9	770,4
Maschinen, Apparate	681,6	15,5	6,2	3,3	309,2	2,8	13,4	10,7	93,4	75,9	1 212,0	1 157,4
Bauwerkstoffe aus Eisen und Stahl	615,9	0,2	0,4	0,2	39,8	0,2	6,2	0,8	3,8	2,7	670,2	571,7
Andere Eisen- und Stahlwaren	1 261,8	12,1	10,9	3,6	206,8	3,2	13,4	5,4	75,6	31,9	1 624,8	1 276,2
Rohkupfer, Kupferlegierungen	88,3	0,0	0,1	0,1	11,8	0,0	0,0	2,1	6,5	2,6	111,6	109,1
Rohzink, Zinklegierungen	63,7	0,0	0,0	—	9,6	—	0,0	—	5,3	2,8	81,5	86,6
Rohblei, Bleilegierungen	54,6	—	1,4	0,1	11,3	—	—	—	2,9	0,4	70,7	63,0
Rohe Leichtmetalle, auch Legie- rungen	52,8	0,1	0,1	—	2,7	0,0	0,0	0,7	10,8	7,7	74,9	71,7
Andere rohe NE-Metalle, auch Le- gierungen	4,0	0,0	0,0	—	3,1	—	0,0	—	3,4	1,9	12,4	11,6
Altmetalle und Abfälle von NE- Metallen	70,2	0,0	0,0	0,6	3,1	0,3	0,0	0,3	24,1	2,3	100,9	120,3
NE-Metallhalbzeug	45,6	0,7	0,2	0,2	17,9	1,0	0,2	0,2	9,9	4,4	80,4	81,9
NE-Metallwaren	138,5	0,3	0,2	0,1	17,7	0,0	1,0	1,4	4,2	1,9	165,4	149,5
Fahrzeuge aller Art	668,0	3,3	4,6	0,6	240,8	0,2	4,7	2,5	55,2	39,2	1 019,1	957,9
Nicht besonders genannte Industrie- erzeugnisse	896,2	6,9	9,5	1,9	129,8	0,4	2,5	14,5	128,1	89,6	1 279,3	1 007,4
Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	1 245,5	0,1	31,1	0,1	205,9	0,0	1,0	10,7	94,3	153,8	1 742,4	1 597,6
Umsatzgut, gebr. Verpackungen, Baugerätschaften	1 424,5	1,7	13,0	2,2	38,2	1,9	7,0	30,4	52,8	17,0	1 588,6	1 089,0
Stückgut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 967,9	4 843,9
zusammen	221 142,3	1 476,6	2 245,9	1 181,8	21 478,5	3 059,9	110,9	4 146,9	11 087,8	3 214,5	274 113,0³⁾	253 779,9⁴⁾
Dienstgutverkehr												
Steinkohlen	8 650,4	—	—	—	—	990,6	—	—	313,3	—	9 954,3	9 680,8
Braunkohlen	192,4	—	—	—	—	—	—	21,8	—	—	214,2	225,9
Stückgut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	265,0	245,0
Sonstige Güter	18 153,1	0,3	0,4	0,0	2,5	1,3	—	—	14,2	0,7	18 172,6	16 194,5
zusammen	26 996,0	0,3	0,4	0,0	2,5	991,9	—	21,8	327,5	0,7	28 606,1³⁾	26 346,2²⁾
Militärverkehr												
Steinkohlen	1 530,9	—	84,6	—	1,0	40,0	—	—	6,5	—	1 662,9	1 780,7
Braunkohlen	149,1	0,1	0,5	—	0,0	—	—	—	—	—	149,8	173,4
Stückgut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83,8	85,0
Sonstige Güter	3 289,9	2,1	35,0	—	423,2	1,8	29,4	—	628,3	15,4	4 425,3	5 369,4
zusammen	4 970,0	2,2	120,1	—	424,2	41,8	29,4	—	634,8	15,4	6 321,7³⁾	7 408,5²⁾
Gesamtverkehr												
Insgesamt	[253 108,3]	[1 479,1]	[2 366,5]	[1 181,8]	[21 905,2]	[4 093,6]	[140,3]	[4 168,7]	[12 050,0]	[3 230,6]	[309 040,8³⁾]	[287 534,6⁴⁾]

¹⁾ Versand = Empfang. — ²⁾ Von Ausland zu Ausland und sonstiger Durchgangsverkehr (vom Saarland bzw. der sowjetischen Besatzungszone durch das Bundesgebiet nach dem Ausland und umgekehrt). — ³⁾ Einschl. des Stückgutversandes, der für die einzelnen Verkehrsrichtungen nicht angegeben werden kann, jedoch ohne die Beförderung lebender Tiere, die 1955: 974 254 t und 1956: 1 017 271 t betrug. — a) 1955 unter »Eisenerze, Manganerze« nachgewiesen. — b) 1955 unter »Halbzeug und Blöcke aus Stahl« nachgewiesen.