

C. Binnenschifffahrt **1. Bestand an Binnenschiffen am 1. 1. 1957*)**

Schiffsgattung Größenklasse	Alle Schiffe			Schiffe mit													
	Zahl	Trag- fähig- keit in t	Maschi- nen- lei- stung in PS	Motorantrieb			Schrau- ben- antrieb	Rä- der- antrieb	einem Alter von								
				Zahl	Trag- fähig- keit in t	Maschi- nen- lei- stung in PS			unter 1 Jahr	bis unter						50 und mehr	
										Jahren							
									Zahl								
Güterschiffe ¹⁾																	
mit eigener Triebkraft																	
21 bis 50 t	206	7 345	4 422	206	7 345	4 422	206	—	—	—	—	3	2	25	100	76	
51 » 200 t	780	90 699	50 467	778	90 299	50 242	780	—	7	12	8	24	21	82	341	285	
201 » 350 t	668	181 478	87 390	659	178 838	85 750	668	—	4	13	6	22	64	137	236	186	
351 » 600 t	630	292 913	162 167	625	290 308	160 753	630	—	13	37	25	16	113	142	135	149	
601 » 900 t	636	473 486	259 520	636	473 486	259 520	636	—	50	63	24	14	133	134	128	90	
901 » 1400 t	534	524 663	294 250	532	522 594	293 260	533	1	73	140	73	11	99	62	66	10	
1401 t und darüber	6	9 331	8 100	6	9 331	8 100	6	—	4	2	—	—	—	—	—	—	
Zusammen...	3460	1 579 915	866 316	3442	1 572 201	862 047	3 459	1	151	267	136	90	432	582	1 006	796	
dagegen am 1. 1. 1956...	3 094	1 363 870	739 267	3 073	1 355 295	734 673	3 093	1	158	185	89	58	489	560	923	632	
darunter: Tankschiffe																	
21 bis 50 t	21	692	1 044	21	692	1 044	21	—	—	—	—	2	11	6	2		
51 » 200 t	74	7 619	9 148	74	7 619	9 148	74	—	6	10	5	14	7	11	15	6	
201 » 350 t	9	2 371	1 195	9	2 371	1 195	9	—	—	1	—	—	7	1	—	—	
351 » 600 t	32	15 007	9 560	32	15 007	9 560	32	—	—	3	1	—	13	7	7	1	
601 » 900 t	105	82 295	44 945	105	82 295	44 945	105	—	1	5	9	1	78	11	—	—	
901 » 1400 t	84	79 436	44 095	84	79 436	44 095	84	—	31	15	19	1	18	—	—	—	
1401 t und darüber	3	5 057	4 500	3	5 057	4 500	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	
Zusammen...	328	192 477	114 487	328	192 477	114 487	328	—	41	34	34	16	125	41	28	9	
dagegen am 1. 1. 1956...	281	152 158	90 419	281	152 158	90 419	281	—	18	31	30	5	123	43	22	9	
ohne eigene Triebkraft																	
21 bis 50 t	143	4 650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	15	38	52	33	
51 » 200 t	386	49 070	—	—	—	—	—	—	—	5	—	14	29	57	146	135	
201 » 350 t	313	84 452	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	14	40	117	139	
351 » 600 t	574	277 573	—	—	—	—	—	—	1	2	—	1	14	25	182	349	
601 » 900 t	953	707 468	—	—	—	—	—	—	2	2	1	2	31	59	405	451	
901 » 1400 t	935	1 062 564	—	—	—	—	—	—	2	7	—	2	104	104	382	334	
1401 t und darüber	270	440 085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	15	102	146	
Zusammen...	3 574	2 625 862	—	—	—	—	—	—	5	18	1	25	214	338	1 386	1 587	
dagegen am 1. 1. 1956...	3 614	2 650 609	—	—	—	—	—	—	6	13	2	23	232	414	1 403	1 521	
darunter: Tankkähne																	
21 bis 50 t	7	259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	3	
51 » 200 t	30	3 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8	7	10	
201 » 350 t	21	5 920	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	6	12	
351 » 600 t	26	11 696	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	2	10	10	
601 » 900 t	36	27 330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	21	2	
901 » 1400 t	34	35 210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2	5	7	
1401 t und darüber	5	8 068	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	
Zusammen...	159	91 583	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	37	21	51	48	
dagegen am 1. 1. 1956...	164	97 202	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	37	23	54	48	
Hamburger Schuten und Leichter																	
21 bis 50 t	259	9 632	425	14	586	425	14	—	—	1	—	2	6	12	129	109	
51 » 200 t	1 832	207 712	1 932	38	3 558	1 932	38	—	8	2	2	11	21	94	1 119	575	
201 » 350 t	390	97 258	564	6	1 539	564	6	—	12	12	3	7	27	73	194	62	
351 » 600 t	30	12 656	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	6	10	9	
601 » 900 t	9	6 492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	
Zusammen...	2 520	333 750	2 921 ²⁾	58	5 683	2 921	58	—	21	15	5	20	58	185	1 454	762	
dagegen am 1. 1. 1956...	2 487	327 530	3 014 ³⁾	63	5 933	3 014	63	—	12	6	5	19	58	210	1 502	675	
Schlepper ³⁾																	
bis 50 PS	5	—	220	5	—	220	5	—	—	—	—	2	—	1	2	—	
51 » 200 »	258	—	41 058	128	—	19 305	256	1	—	8	1	9	27	63	96	54	
201 » 400 »	384	—	111 774	239	—	70 766	380	3	1	7	2	8	149	53	101	63	
401 » 600 »	82	—	41 348	60	—	30 308	78	4	1	6	—	1	7	10	36	21	
601 » 1000 »	49	—	39 881	31	—	24 850	40	9	—	3	—	1	11	4	21	9	
1001 PS und darüber	63	—	88 455	25	—	35 440	27	35	3	7	1	2	6	2	28	14	
Zusammen...	841	—	322 736	488	—	180 889	786	52	5	31	4	23	200	133	284	161	
dagegen am 1. 1. 1956...	834	—	319 130	429	—	156 583	767	61	18	16	—	26	215	124	290	145	
Fahrtgastschiffe ⁴⁾																	
bis 20 Personen	36	556	1 632	36	556	1 632	36	—	—	—	—	3	12	15	6	—	
21 » 50 »	105	3 676	4 585	104	3 640	4 465	105	—	—	—	—	17	22	39	25	2	
51 » 100 »	106	8 351	7 425	104	8 231	7 265	106	—	3	—	5	13	10	21	50	4	
101 » 300 »	197	36 250	24 591	168	30 338	19 386	194	—	7	6	17	21	23	62	47	14	
301 » 500 »	58	24 168	16 285	34	13 780	9 115	50	4	1	10	2	4	7	19	8	7	
501 » 1000 »	49	33 268	19 944	21	14 565	8 750	29	15	1	5	2	2	3	17	8	11	
1001 Personen und darüber	27	54 744	20 890	11	19 919	8 910	7	14	—	—	2	—	8	3	9	5	
Zusammen...	578	161 013	95 352	478	91 029	59 523	527	33	12	21	28	60	85	176	153	43	
dagegen am 1. 1. 1956...	628	163 780	97 612	514	90 289	59 854	572	38	15	29	10	58	121	212	134	49	

*) Nur fähige Schiffe. — ¹⁾ Ohne Hamburger Schuten und Leichter. — ²⁾ Die Angaben beziehen sich auf Schuten und Leichter mit Motorantrieb. — ³⁾ Ohne Hafenschlepper. — ⁴⁾ Die Angaben in der Spalte »Tragfähigkeit« beziehen sich auf die Personenkapazität. — Einschl. 2 kombinierte Fracht- und Fahrtgastschiffe.