

2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr im Jahre 1956

Wasserstraßengebiet	Fahr-gast-schiffe mit Güter-ladung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt		Außer-dem: Floß-verkehr in t	
		Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe in 1000 t	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe in 1000 t	Zahl der Schiffe	Aus- oder Ein-ladungen der Schiffe in 1000 t		
		beladen		unbeladen			Zahl	Trag-fähigkeit in 1000 t	Zahl	Trag-fähigkeit in 1000 t					
		Zahl	Trag-fähigkeit in 1000 t	Zahl	Trag-fähigkeit in 1000 t										
Ankunft															
Elbegebiet.....	422	21 952	3 929,5	19 329	3 909,8	3 062,6	4 745	2 075,8	3 541	1 461,7	1 609,9	49 989	4 672,5	—	
Wesergebiet.....	—	13 877	4 752,9	12 892	4 603,6	3 690,6	7 041	3 006,3	6 217	2 494,8	2 440,2	40 027	6 130,8	5 033	
Mittellandkanalgebiet....	—	8 007	3 133,8	6 394	2 322,9	2 317,4	6 465	3 826,2	2 309	1 231,9	3 291,6	23 175	5 609,0	7 446	
Westdeutsches Kanalgebiet	—	22 700	8 272,0	22 892	8 921,1	6 176,6	12 829	10 465,1	20 225	15 171,5	8 735,9	78 646	14 912,4	1 552	
dar.: Rhein-Herne-Kanal	—	5 114	2 201,7	10 996	5 037,0	1 645,2	3 816	3 495,9	13 074	10 579,1	3 036,1	33 000	4 681,3	—	
Rheingebiet.....	—	81 286	46 103,8	91 461	44 950,9	27 258,8	65 027	52 289,3	48 248	29 769,5	44 110,7	286 022	71 369,6	7 268	
davon: Niederrhein.....	—	30 766	16 371,2	59 432	29 103,4	9 223,4	28 078	28 273,7	25 423	20 563,8	24 825,8	143 699	43 049,2	6 508	
Mittelrhein.....	—	14 872	7 382,7	16 686	8 391,5	3 834,2	7 676	5 116,1	5 956	4 359,7	4 261,9	45 190	8 096,1	696	
Main.....	—	11 457	6 032,8	4 412	1 784,8	4 108,5	14 033	5 487,7	10 514	1 714,4	4 690,3	40 416	8 798,8	64	
Oberrhein.....	—	17 818	12 338,4	10 116	5 398,3	6 944,2	10 145	10 517,9	4 408	2 600,1	7 904,9	42 487	14 849,1	—	
Neckar.....	—	6 373	3 978,8	815	272,9	3 148,5	5 095	2 893,9	1 947	531,5	2 427,8	14 230	5 576,4	—	
Donaugebiet.....	—	189	93,6	124	34,2	37,3	5 225	2 166,8	4 603	1 783,5	1 148,9	10 141	1 186,3	21 645	
Ankunft insgesamt 1956..	422	148 011	66 285,6	153 092	64 742,6	42 543,3	101 332	73 829,5	85 143	51 912,9	61 337,2	488 000	103 880,6	21 645	
dar.: in wichtigeren Häfen ¹⁾	—	127 841	60 103,6	100 808	47 932,4	37 945,5	86 584	69 961,9	50 380	41 509,9	58 057,3	365 613	96 002,8	10 931	
dagegen insgesamt 1955	450	144 381	64 099,1	143 622	59 923,8	36 930,2	106 933	75 427,8	89 310	54 458,8	58 462,9	484 696	95 393,1	31 881	
dar.: in wichtigeren Häfen ²⁾	—	125 395	58 421,7	94 088	44 972,0	32 975,0	91 591	71 264,2	53 195	42 639,1	55 033,7	364 269	88 008,8	15 094	
Abgang															
Elbegebiet.....	424	21 639	4 219,1	18 420	3 326,9	3 472,9	5 590	2 585,8	2 749	952,8	2 036,3	48 822	5 509,2	—	
Wesergebiet.....	—	13 464	4 789,5	13 447	4 595,5	3 650,2	6 898	2 871,3	6 365	2 632,9	2 275,1	40 174	5 925,4	14 155	
Mittellandkanalgebiet....	—	7 370	2 724,8	7 008	2 721,9	2 163,1	2 813	1 568,5	5 960	3 488,4	1 337,4	23 151	3 500,4	—	
Westdeutsches Kanalgebiet	—	25 321	9 801,3	20 269	7 393,9	8 032,1	22 276	16 863,7	10 751	8 748,2	14 541,0	78 617	22 573,1	—	
dar.: Rhein-Herne-Kanal	—	10 997	5 037,4	5 114	2 201,7	4 202,4	13 074	10 579,1	3 816	3 495,9	9 331,5	33 001	13 538,9	—	
Rheingebiet.....	—	86 534	41 735,3	86 434	49 449,9	25 091,6	48 818	30 322,1	64 462	51 732,1	25 495,8	286 248	50 587,4	6 804	
davon: Niederrhein....	—	51 646	24 191,1	38 763	21 403,2	14 537,3	24 251	19 370,4	29 250	29 471,0	16 441,4	143 910	30 978,7	—	
Mittelrhein.....	—	17 171	8 627,2	14 396	7 149,4	5 443,9	6 002	4 396,9	7 632	5 080,5	3 877,9	45 201	9 321,8	3 098	
Main.....	—	5 149	2 186,1	10 706	5 615,3	1 160,3	10 838	1 945,2	13 710	5 250,5	1 618,8	40 403	2 779,1	3 706	
Oberrhein.....	—	11 257	6 161,7	16 692	11 600,4	3 577,6	4 837	3 074,6	9 715	10 038,6	2 417,4	42 501	5 994,9	—	
Neckar.....	—	1 311	569,2	5 877	3 681,7	372,5	2 890	1 535,1	4 155	1 891,5	1 140,4	14 233	1 512,9	—	
Donaugebiet.....	—	206	88,2	106	38,9	39,8	6 597	3 293,1	3 231	655,0	2 033,1	10 140	2 072,9	324	
Abgang insgesamt 1956..	424	154 534	63 358,2	145 684	67 527,0	42 449,7	92 992	57 504,5	93 518	68 209,4	47 718,7	487 152	90 168,4	21 283	
dar.: in wichtigeren Häfen ¹⁾	—	100 519	46 242,6	127 255	61 595,5	27 814,2	58 093	47 037,1	78 927	64 420,1	38 598,7	364 794	66 412,9	5 351	
dagegen insgesamt 1955	480	146 637	59 791,9	140 067	63 902,6	37 316,5	97 736	60 749,4	98 680	69 259,0	48 365,2	483 600	85 681,7	42 323	
dar.: in wichtigeren Häfen ²⁾	—	95 235	44 551,1	123 119	58 481,1	24 758,3	61 441	48 852,4	83 512	65 183,5	38 506,1	363 307	63 264,4	11 680	

¹⁾ Im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 t und mehr.

3. Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich 1936 und 1953 bis 1956*)

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1936		1953		1954		1955		1956	
		1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander.....	V = E	14 554	19,6	17 461	22,3	18 320	21,7	19 610	20,4	19 825	18,7
mit anderen deutschen Häfen ¹⁾ {	V	5 693	7,7	10 605	13,5	11 477	13,6	12 624	13,1	12 708	12,0
	E	4 299	5,8	7 220	9,2	8 245	9,8	8 182	8,5	8 572	8,1
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen {	V	18 310	24,6	9 323	11,9	11 413	13,5	10 393	10,8	11 386	10,7
	E	15 053	20,2	13 741	17,5	14 198	16,8	21 482	22,3	27 408	25,8
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz {	V	1 644	2,2	1 985	2,5	1 769	2,1	1 935	2,0	2 184	2,1
	E	988	1,3	573	0,7	546	0,6	814	0,8	861	0,8
mit anderen außerdeutschen Häfen ¹⁾ {	V	—	—	9	0,0	8	0,0	12	0,0	16	0,0
	E	—	—	25	0,0	22	0,0	18	0,0	8	0,0
Verkehr der deutschen Nichtrhein-häfen über den Rhein untereinander ¹⁾	V = E	994	1,3	2 297	2,9	2 601	3,1	2 374	2,5	3 004	2,8
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen {	V	5 707	7,7	5 012	6,4	5 407	6,4	3 895	4,0	3 742	3,5
	E	2 433	3,3	3 263	4,2	2 972	3,5	6 267	6,5	7 024	6,6
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz ²⁾ {	V	265	0,4	635	0,8	778	0,9	744	0,8	901	0,8
	E	169	0,2	146	0,2	236	0,3	325	0,3	238	0,2
Internationaler Durchgangsverkehr {	zu Tal	736	1,0	2 628	3,4	2 679	3,2	3 259	3,4	2 503	2,4
	zu Berg	2 060	2,8	2 851	3,6	3 251	3,8	3 418	3,6	5 005	4,7
Rhein-See-Verkehr.....	zu Tal	825	1,1	319	0,4	373	0,4	486	0,5	461	0,4
	zu Berg	561	0,8	243	0,3	242	0,3	324	0,3	323	0,3
Insgesamt...		74 325 ²⁾	100	78 361 ³⁾	100	84 573 ⁴⁾	100	96 186 ⁵⁾	100	106 191 ⁶⁾	100

*) Ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel, jedoch einschließlich des Mündungsverkehrs.

¹⁾ Ohne Rhein-See-Verkehr. — ²⁾ Darunter Verkehr mit dem Saarland: 34 312 t. — ³⁾ Desgl. 24 450 t. — ⁴⁾ Desgl. 35 171 t. — ⁵⁾ Desgl. 23 286 t. — ⁶⁾ Desgl. 20 271 t.

Gebietsstand vgl. S. 287.