

4. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen 1956

a) nach Verkehrsbezirken

1 000 t

Nr.	Verkehrsbezirk	Versand und Empfang im Verkehr der Bezirke des Bundesgebietes												Dagegen 1955
		untereinander						mit dem Ausland						
		Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)		Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken)		mit dem Saarland		mit Berlin (West)		mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone <sup>1)</sup>		mit dem Ausland		
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
1	Lübeck	—	66,3	405,2	—	—	13,6	9,1	11,7	30,7	0,9	—	537,5	488,2
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	2,8	112,7	212,8	—	—	8,0	1,9	—	—	29,5	28,5	398,9	362,1
3/4	Unterebegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	33,4	414,6	793,9	—	—	15,0	4,3	—	—	0,1	—	1 294,7	1 364,0
5	Hamburg	—	2 062,9	2 330,5	—	—	577,7	61,5	675,3	346,2	376,5	329,5	6 760,1	6 582,4
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	74,8	1 495,1	337,4	—	—	6,1	0,3	—	—	—	27,7	2 016,2	2 274,9
8	Unterwesergebiet (ohne Bremen)	165,0	1 835,3	1 071,9	—	—	4,2	3,5	—	—	8,1	5,2	3 258,1	3 083,6
9	Bremen	—	1 638,1	3 118,1	—	—	12,3	2,2	1,7	4,6	18,0	16,7	4 811,7	4 358,0
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschl.) und Aller	249,9	1 120,8	416,8	—	—	—	—	—	—	4,1	9,0	2 050,5	1 504,9
11/13	Oberweser bis Minden (einschl.) sowie Werra und Fulda	280,3	533,5	423,2	—	—	12,9	0,1	—	0,6	6,2	13,6	1 550,6	1 528,6
14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschl.)	0,4	792,4	3 075,2	—	—	196,6	6,4	59,2	71,5	87,1	20,3	4 309,4	3 541,7
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.), ohne Hannover	0,4	1 222,8	1 003,4	—	—	137,6	1,2	—	0,4	178,0	40,6	2 584,9	2 375,6
16	Hannover	0,3	146,2	779,6	—	—	26,0	2,7	—	0,5	67,0	23,1	1 045,6	1 099,9
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.)	24,4	403,6	561,9	—	—	12,4	0,9	—	2,3	22,1	36,6	1 088,5	906,9
18	Emden	—	2 594,7	1 464,8	—	—	—	—	1,9	—	0,2	20,7	4 082,3	4 206,9
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	12,1	46,8	447,8	—	—	—	—	—	0,1	1,0	27,1	546,8	564,7
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne Emden)	6,0	687,5	568,8	—	—	5,8	—	1,2	—	90,4	32,5	1 398,2	1 727,9
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.)	0,7	84,9	1 017,0	—	—	0,3	0,1	1,0	1,4	69,6	34,9	1 210,6	1 359,3
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal usw.	467,5	8 436,0	2 757,8	—	—	434,5	20,1	114,6	7,5	2 579,0	2 335,3	17 619,9	17 268,6
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)	7,1	1 741,8	429,5	—	—	114,5	—	—	—	91,2	12,6	2 403,9	2 321,5
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)	70,2	847,5	1 279,3	—	—	84,2	—	22,0	—	263,6	424,1	3 061,1	2 743,5
27	Dortmund	—	933,0	2 983,0	—	—	71,3	1,3	3,3	1,5	304,0	387,7	4 685,0	4 983,1
28	Essen	—	858,4	324,6	—	—	132,1	4,4	12,3	—	386,7	243,2	1 961,7	1 967,8
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	1 279,2	5 668,6	408,0	—	—	2,8	0,1	1,3	0,4	3 367,3	479,4	12 486,3	12 219,2
30	Duisburg	788,7	4 864,6	5 546,2	—	—	54,5	13,5	14,0	156,5	5 020,6	12 017,3	29 264,6	26 739,9
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne Duisburg)	79,2	2 189,4	1 071,8	—	—	59,0	5,2	0,4	0,7	1 171,3	3 788,8	8 444,9	7 912,2
32/33	Niederrhein um Disseldorf	582,3	634,9	0 990,2	—	—	5,7	2,3	6,5 <sup>2)</sup>	—	631,1	2 475,9	6 011,1	5 500,0
34/37	Niederrhein um Köln	412,5	3 794,3	1 448,1	—	—	1,5	0,8	0,9	—	939,3	2 408,8	9 418,6	9 139,3
38	Mittelrhein von Lüllsdorf bis Koblenz	2,4	3 603,6	1 963,9	—	—	—	—	—	—	850,4	238,5	6 661,1	6 103,6
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	146,0	958,6	784,5	—	—	—	—	—	—	378,3	155,7	2 569,1	2 404,6
40	Mosel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	0,4
41	Lahn	—	388,8	23,7	—	—	—	—	—	—	—	—	412,4	383,4
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden	571,8	1 885,2	3 096,6	—	—	—	—	3,4	0,7	261,7	1 113,0	7 504,3	6 865,3
44	Ludwigshafen	—	713,3	3 220,3	—	—	—	0,5	—	—	541,4	1 404,6	5 880,0	5 326,5
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	—	402,5	3 345,1	—	—	—	0,5	1,8 <sup>2)</sup>	0,5	235,3	2 903,8	6 889,6	6 041,3
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	48,3	2 935,8	1 719,3	—	—	—	—	—	—	44,9	1 041,8	5 838,3	5 288,0
48	Oberrhein um Kehl	2,3	870,7	406,2	0,2	—	—	—	—	—	240,5	238,2	1 760,4	1 234,8
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.)	—	147,3	215,5	—	20,1	—	—	—	—	105,9	149,9	638,7	506,3
50	Hochrhein und Bodensee	—	30,9	78,5	—	—	—	—	—	—	2,5	53,8	165,7	153,5
52/54	Neckar	349,6	938,0	3 339,9	—	—	—	1,1	2,0	—	169,7	1 885,8	7 035,7	6 108,8
55	Main in Hessen (ohne Frankfurt)	—	138,1	475,0	—	—	6,9	—	—	—	136,6	217,8	974,4	987,4
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	6,3	393,1	3 118,5	—	—	7,8	1,4	—	—	241,9	1 197,7	4 973,1	4 532,0
58	Main um Aschaffenburg	10,2	138,1	950,8	—	—	—	—	—	—	11,2	119,8	1 240,4	1 096,4
59	Main um Würzburg	79,4	576,7	1 184,2	—	—	—	3,2	—	—	92,7	385,0	2 400,6	2 465,4
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschl.)	818,1	172,2	230,8	—	—	—	—	—	—	1,9	3,7	2 044,8	1 758,0
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw.	125,3	—	—	—	—	—	—	—	—	1 954,1	1 061,3	3 265,9	2 973,9
	<b>Gesamtverkehr einschl.<sup>2)</sup> (Doppel-ohne<sup>3)</sup>)</b>	<b>6 696,8</b>	<b>59 519,5</b>	<b>59 519,5</b>	<b>0,2</b>	<b>20,1</b>	<b>2 006,6</b>	<b>145,4</b>	<b>934,5<sup>c)</sup></b>	<b>626,0</b>	<b>20 982,1</b>	<b>37 409,1</b>	<b>194 556,5</b>	<b>182 354,3</b>
	<b>Dagegen 1955</b>	<b>6 692,3</b>	<b>57 730,2</b>	<b>—</b>	<b>23,3</b>	<b>1 678,0</b>	<b>144,2</b>	<b>2636,1</b>	<b>823,0<sup>d)</sup></b>	<b>19 589,8</b>	<b>30 615,1</b>	<b>117 931,9</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

V = Versand, E = Empfang  
<sup>1)</sup> Darunter Verkehr mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand am 31. Dezember 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung: Versand a) 461 t; b) 320 t; c) 781 t; Empfang d) 300 t. — <sup>2)</sup> Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen. Einschließlich der Doppelzählungen beim Lokal- und Wechselverkehr (Verkehr in und zwischen den Bezirken des Bundesgebietes), da in der Zusammenfassung der Ergebnisse der einzelnen Verkehrsbezirke zum Bundesgebiet Versand = Empfang ist. — <sup>3)</sup> Gesamtverkehr = Gesamtbeförderung (ohne Doppelzählungen und ohne Durchgangsverkehr).