

5. Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich 1956 und 1957

Gütergruppe	1956		1957 ²⁾	
	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)
nach Gütergruppen				
Getreide	2 406,8	30,8	1 981,0	45,8
Mehl und Mülerei- erzeugnisse	5,3	146,7	4,5	297,9
Zucker	115,7	0,3	102,6	0,6
Eisenerze, Manganerze ..	11 204,2 ¹⁾	4,9	11 325,2	12,1
Andere Erze	3 782,7 ¹⁾	46,7	3 792,0	39,7
Steinkohlen	8 764,0	4 029,8 ¹⁾	9 884,5	4 123,9
Braunkohlen	18,8	27,8	7,7	26,6
Mineralöle	7 055,4 ¹⁾	212,7 ¹⁾	7 937,4	211,1
Natur- und Kunststeine ..	85,7	978,6 ¹⁾	67,2	800,1
Erden, Kies, Sand	11,2	4 175,5 ¹⁾	8,1	3 211,6
Kalk und Zement	4,0	608,2 ¹⁾	13,7	724,8
Stein- und Siedesalz	1,1	491,6	0,2	445,8
Düngemittel	116,2	2 353,5	7,5	2 647,1
Holz	734,2	56,3	795,7	57,4
Roheisen, Rohstahl	162,2	298,3	228,8	399,3
Alteisen	504,5	70,2	1 089,6	36,7
Sonstige Güter	4 998,3 ¹⁾	4 621,8 ¹⁾	5 247,6	5 182,4
Gesamtverkehr ...	39 970,3	18 153,7¹⁾	42 493,1	18 263,0
nach dem Heimatstaat der Schiffe				
Deutschland	13 812,9 ¹⁾	3 103,3	14 568,3	3 131,9
Belgien	2 948,1 ¹⁾	2 783,1	3 216,6	2 988,0
Frankreich	2 198,8	1 619,6	2 149,1	1 460,4
Großbritannien	8,9	2,5	9,2	3,8
Niederlande	19 035,2 ¹⁾	10 227,7 ¹⁾	20 576,8	10 210,6
Schweiz	1 934,6	393,5 ¹⁾	1 933,8	435,3
Übrige Länder	31,9 ¹⁾	24,1	39,4	33,0
Gesamtverkehr ...	39 970,3	18 153,7¹⁾	42 493,1	18 263,0

¹⁾ Berichtigt gegenüber dem vorigen Jahrgang. — ²⁾ Vorläufige Zahlen

6. Güterverkehr an wichtigen Schleusen 1956 und 1957

Schleuse	Verkehrsrichtung	1956	1957
Anderten, Hindenburgschleuse ... (Mittellandkanal)	nach Osten nach Westen	4 785,9 1 706,6	5 399,5 1 864,1
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal)	zur Weser von der Weser	1 350,0 1 036,7	1 340,3 1 311,4
Bremen, Weserschleuse ..	zu Berg zu Tal	1 440,6 2 186,1	1 716,8 2 229,7
Oldenburg (Küstenkanal)	zur Weser von der Weser	1 530,1 1 692,4	1 320,7 1 736,5
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	zu Berg zu Tal	2 860,8 1 842,3	3 794,9 1 653,8
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	aus Richtung Emden vom Mittellandkanal nach Richtung Emden zum Mittellandkanal	4 381,6 2 303,1 3 424,2 5 719,0	5 157,7 2 502,9 3 101,5 6 190,3
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	nach Osten nach Westen	5 909,7 2 986,7	6 296,6 3 210,9
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	vom Rhein zum Rhein	5 684,7 4 467,8	6 190,5 4 911,8
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal) ..	nach Osten nach Westen	4 872,6 3 370,4	5 107,6 3 462,9
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse	vom Rhein zum Rhein	4 995,0 10 029,5	5 585,1 9 752,9
Kostheim (Main)	vom Rhein zum Rhein	7 815,4 1 693,6	8 311,6 1 914,1
Feudenheim (Neckar)	vom Rhein zum Rhein	5 447,8 1 199,2	5 906,6 1 254,0

7. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen*)

a) 1955 bis 1957 nach dem Heimatstaat der Schiffe

Heimatstaat der Schiffe	1955				1956				1957 ¹⁾			
	Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangs- verkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangs- verkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangs- verkehr	
	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH
Beförderte Güter (1000 t)												
Deutschland	80 683	64,7	79 642	67,5	86 381	63,6	85 488	66,6	89 927	63,2	89 117	65,9
Belgien	5 808	4,7	5 417	4,6	6 112	4,5	5 599	4,4	6 510	4,6	5 976	4,4
Frankreich	5 061	4,1	3 265	2,8	5 171	3,8	2 775	2,2	5 132	3,6	2 900	2,1
Niederlande	27 231	21,8	25 151	21,3	31 795	23,4	29 520	23,0	34 006	23,9	31 981	23,7
Österreich	1 477	1,2	1 477	1,3	1 708	1,2	1 708	1,3	1 791	1,3	1 766	1,3
Schweiz	2 962	2,4	1 596	1,4	3 361	2,5	1 876	1,5	3 431	2,4	1 980	1,5
Tschechoslowakei	650	0,5	650	0,5	699	0,5	699	0,5	809	0,6	808	0,6
Übrige Länder	740	0,6	733	0,6	693	0,5	675	0,5	664	0,4	664	0,5
Insgesamt ...	124 612	100	117 932	100	135 920	100	128 340	100	142 271	100	135 192	100
Geleistete Tonnenkilometer (Mill.)²⁾												
Deutschland	18 025	63,0	17 413	71,1	20 210	62,6	19 695	71,4	21 101	62,6	20 586	70,4
Belgien	1 107	3,9	859	3,5	1 171	3,6	841	3,0	1 245	3,7	905	3,1
Frankreich	1 957	6,8	924	3,8	2 171	6,7	787	2,9	2 185	6,5	903	3,1
Niederlande	5 475	19,1	4 154	17,0	6 420	19,9	4 968	18,0	6 824	20,3	5 510	18,8
Österreich	250	0,9	250	1,0	309	1,0	309	1,1	330	1,0	313	1,1
Schweiz	1 590	5,6	674	2,7	1 772	5,4	764	2,8	1 765	5,2	778	2,7
Tschechoslowakei	95	0,3	95	0,4	102	0,4	102	0,4	118	0,4	118	0,4
Übrige Länder	125	0,4	121	0,5	114	0,4	102	0,4	112	0,3	112	0,4
Insgesamt ...	28 624	100	24 489	100	32 270	100	27 568	100	33 681	100	29 225	100
Mittlere Transportweite (km)												
Deutschland	223	—	219	—	234	—	230	—	235	—	231	—
Belgien	191	—	159	—	192	—	150	—	191	—	152	—
Frankreich	387	—	283	—	420	—	284	—	426	—	312	—
Niederlande	201	—	165	—	202	—	168	—	201	—	172	—
Österreich	169	—	169	—	181	—	181	—	184	—	177	—
Schweiz	537	—	422	—	527	—	408	—	514	—	393	—
Tschechoslowakei	146	—	146	—	146	—	146	—	146	—	146	—
Übrige Länder	170	—	165	—	165	—	152	—	169	—	169	—
Insgesamt ...	230	—	208	—	237	—	215	—	237	—	216	—

*) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel. — ¹⁾ Vorläufige Zahlen. — ²⁾ Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer.

Gebietsstand vgl. S. 287.