

7. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen*)

b) 1956 nach Wasserstraßenabschnitten

Wasserstraße	Länge	Beförderte Güter		Geleistete Tonnenkilometer ¹⁾		Mittlere Transportweite	Mittlere Güterverkehrs-dichte
		insgesamt	auf ausländischen Schiffen	insgesamt	auf ausländischen Schiffen		
		km	1 000 t	Mill. tkm	km ²⁾		
Elbegebiet							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	5 476,7	709,6	593,4	103,5	108,3	4 064,2
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	2 391,4	25,4	149,2	1,8	62,4	1 420,5
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze	87	1 848,5	1,2	61,3	0,1	33,1	704,3
Schwinge ab Stade	5	48,9	—	0,2	—	5,0	48,9
Pinnau ab Pinneberg	22	85,9	—	1,0	—	12,0	46,9
Krückau ab Elmshorn	12	63,8	—	0,8	—	12,0	63,8
Stör i. H. ab Rensing	52	685,9	—	20,3	—	29,5	389,4
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	107	817,7	12,5	71,9	1,3	87,9	671,9
Eider ab Rendsburg	110	26,2	—	2,2	—	84,8	20,2
Übrige Wasserstraßen ⁴⁾	155	144,8	37,3	3,8	1,1		
Wesergebiet							
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden ...	233	1 110,8	4,6	84,4	0,5	76,0	362,2
Weser von Minden bis Bremen (Große Weserbrücke)	164	4 232,6	17,3	496,3	1,4	117,3	3 026,3
Weser von Bremen (Große Weserbrücke) bis Seegrenze	83	6 054,9	65,1	188,2	1,7	31,1	2 267,2
Aller ab Celle	117	114,2	10,7	5,9	0,2	51,5	50,2
Hunte ab Oldenburg	26	2 887,3	63,4	75,1	1,6	26,0	2 887,0
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren	39	3 191,4	16,8	116,8	0,6	36,6	2 995,8
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	9 377,3	191,4	819,6	14,8	87,4	6 945,5
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	8 784,8	261,3	840,7	23,6	95,7	8 242,1
Zweigkanal nach Salzgitter	18	2 411,3	2,3	42,3	0,0	17,5	2 349,8
Zweigkanal nach Hildesheim	15	880,2	41,1	12,9	0,6	14,6	859,5
Zweigkanal nach Linden	11	423,5	—	4,5	—	10,7	411,9
Zweigkanal nach Osnabrück	14	535,1	30,0	7,3	0,4	13,6	519,6
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhrwasserstraße	12	1 471,6	425,8	14,7	4,2	10,0	1 228,6
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafenkanal) mit Fortsetzung bis Henrichenburg	46	20 476,1	3 381,6	518,4	82,5	25,3	11 270,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	10 083,5	1 594,5	538,9	91,0	53,4	8 982,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	2 980,1	536,8	80,5	16,0	27,0	1 711,9
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	14 215,9	714,4	148,8	12,1	10,5	7 087,2
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	87	16 559,2	441,0	1 395,1	34,9	84,3	16 036,2
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	105	8 571,4	301,3	807,1	20,2	94,2	7 686,5
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	56	4 729,9	135,3	252,6	7,2	53,4	4 510,9
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	363,6	103,4	4,7	1,3	13,0	362,4
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal	20	95,6	25,4	1,7	0,5	18,1	86,5
Süd-Nord-Kanal	46	103,6	86,9	1,8	1,5	16,9	38,1
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	101,4	93,1	1,3	1,3	13,0	93,9
Küstenkanal	70	3 093,2	90,4	215,3	6,3	69,6	3 075,2
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küstenkanal	42	15,6	2,9	0,3	0,1	22,2	8,2
Ems-Jade-Kanal	70	62,2	0,1	4,2	0,0	66,8	59,4
Nordgeorgsfehnkanal	30	2,5	—	0,0	—	5,3	0,4
Piecardie-Coeurden-Kanal	24	46,9	42,6	0,8	0,7	17,2	33,5
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze	713	104 422,6	45 968,1	22 594,3	11 057,4	216,4	31 689,1
Neckar von Neckarweihingen bis zum Rhein ..	163	6 700,4	636,1	705,0	72,7	105,2	4 325,4
Main von Bamberg bis Würzburg	145	1 227,4	3,4	18,2	0,1	14,9	125,8
Main von Würzburg bis Aschaffenburg	164	2 463,2	193,5	325,5	27,8	132,1	1 984,5
Main von Aschaffenburg bis zum Rhein	87	9 243,7	1 473,2	490,4	64,0	53,0	5 636,2
Lahn ab Steeden	68	363,6	3,2	20,3	0,2	55,9	298,9
Mosel von der lothringischen Grenze ab	242	0,3	—	0,0	—	8,0	0,0
Spykanal ab Kleve	9	216,3	119,7	1,9	1,1	9,0	216,3
Donaugbiet							
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze ...	213	3 140,7	2 303,6	530,3	403,7	168,9	2 489,8
Gesamtverkehr 1956 ...							
darunter: Durchgangsverkehr ...	—	135 919,8	49 538,6	32 270,3	12 060,1	237,4	.
Gesamtverkehr 1955 ...							
darunter: Durchgangsverkehr ...	—	124 612,2	43 929,3	28 623,6	10 598,2	230,0	.
	—	6 680,3	5 639,8	4 134,2	3 521,6	619,0	.

*) Einschließlich des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel.

1) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer. — 2) tkm : t. — 3) 1 000 tkm : km. — 4) Schleie, Oste ab Bremervörde, Geeste ab Bramel und Flensburger Förde.