

2. Schiffsverkehr über See*) 1956 und 1957

Hafen und Jahr Flagge	Angekommene Schiffe						Abgegangene Schiffe						
	insgesamt		darunter mit Ladung ¹⁾				insgesamt		darunter mit Ladung ¹⁾				
			im Küstenverkehr ²⁾		im Auslandsverkehr ³⁾				im Küstenverkehr ²⁾		im Auslandsverkehr ³⁾		
Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT		
1956 und 1957 in den Häfen des Bundesgebietes													
Ostseehäfen	1956	12 402	5 352	1 120	137	7 690	4 756	12 125	5 173	1 107	79	6 758	3 722
	1957	13 802	5 626	1 358	175	9 232	5 022	13 263	5 454	1 313	102	6 109	3 854
davon:													
Lübeck	1956	5 571	1 382	272	61	3 631	1 005	5 540	1 379	85	7	3 276	675
	1957	6 427	1 571	347	87	4 544	1 207	6 277	1 569	155	12	3 071	712
Kiel	1956	1 742	720	120	14	1 470	666	1 548	574	238	17	153	55
	1957	1 694	676	141	15	1 432	600	1 508	550	259	24	155	80
Rendsburg	1956	420	87	150	10	235	73	206	51	27	2	47	5
	1957	429	76	168	13	236	60	245	35	23	1	48	5
Flensburg	1956	2 027	186	378	38	379	83	2 188	192	200	15	1 409	69
	1957	2 386	213	458	43	944	123	2 372	210	252	19	884	37
übrige Ostseehäfen	1956	2 642	2 976	200	14	1 975	2 930	2 643	2 976	557	38	1 873	2 919
	1957	2 866	3 091	244	18	2 076	3 033	2 861	3 092	624	46	1 951	3 021
Nordseehäfen	1956	55 218	50 085	24 440	2 821	21 758	37 162	55 309 ⁴⁾	49 281 ⁴⁾	23 003	2 531	21 864	26 265
	1957	56 953	53 123	24 738	2 978	23 175	39 142	56 741	52 380	23 192	2 684	21 206	27 315
davon:													
Hamburg	1956	17 513	23 390	2 432	298	11 275	18 050	18 874	23 454	2 310	352	12 713	12 478
	1957	17 568	24 116	2 735	367	11 507	18 628	18 483	24 179	2 397	474	11 567	12 764
Cuxhaven	1956	315	228	100	35	195	186	194	118	95	32	25	70
	1957	732	309	159	59	464	137	442	251	144	57	34	60
Bremen Stadt	1956	9 089	13 222	1 000	466	5 552	8 762	9 098	13 281	739	178	6 593	8 924
	1957	9 963	14 870	996	580	6 293	10 054	9 919	14 865	834	229	6 747	9 667
Bremerhaven	1956	1 313	4 927	200	63	975	4 560	1 232	4 985	207	67	654	3 724
	1957	1 621	5 253	234	82	967	4 249	1 559	5 226	246	91	884	3 872
Bremische Häfen ⁵⁾ ..	1956	10 182	17 558	1 190	525	6 336	12 774	10 167	17 704	940	243	7 163	12 368
	1957	11 324	19 320	1 225	660	7 027	13 559	11 270	19 365	1 091	559	7 530	12 976
Brake	1956	881	1 322	56	19	667	1 248	905	1 056	119	20	398	103
	1957	734	1 411	109	47	488	1 312	897	1 171	141	21	354	98
Nordenham	1956	870	1 642	51	43	455	1 310	787	1 259	111	26	408	358
	1957	813	1 598	67	36	407	1 301	775	1 287	118	25	345	328
Emden	1956	3 065	3 056	938	153	1 194	2 570	3 093	3 035	1 290	200	725	551
	1957	3 158	3 291	1 118	177	1 390	2 929	3 312	3 283	1 306	212	745	435
übrige Nordseehäfen	1956	22 172	2 299	19 663	1 745	1 445	476	21 126	2 093	18 278	1 656	348	58
	1957	22 364	2 275	19 320	1 632	1 669	533	21 354	2 119	18 006	1 575	530	91
Insgesamt													
einschl. Zwischenverkehr	1956	67 620	55 437	25 560	2 957	29 448	41 917	67 434 ⁶⁾	54 454 ⁶⁾	24 110	2 610	28 622	29 988
	1957	70 755	58 749	26 096	3 153	32 407	44 164	70 004	57 834	24 505	2 786	27 315	31 169
ohne Zwischenverkehr ⁶⁾	1956	62 737	44 438	25 436	2 713	25 955	34 404	63 092 ⁶⁾	44 401 ⁶⁾	24 077	2 557	25 602	23 180
	1957	65 693	47 278	25 953	2 809	28 849	36 673	65 396	46 921	24 443	2 662	24 248	24 270
1956 nach Flaggen⁷⁾													
Deutschland		46 261	14 390	25 380	2 651	14 319	9 449	46 467	14 495	24 049	2 553	14 639	7 625
Argentinien		72	303	—	—	90	220	62	263	—	—	46	197
Belgien		103	328	—	—	58	321	106	348	—	—	40	147
Brasilien		41	130	—	—	26	82	44	138	—	—	29	91
Chile		24	109	—	—	18	83	24	106	—	—	22	96
China		4	14	—	—	3	12	4	14	—	—	1	2
Costa Rica		85	176	—	—	52	141	89	182	—	—	49	45
Dänemark		5 031	3 299	33	12	2 783	2 687	5 213	3 268	20	3	4 301	2 613
Finnland		423	402	—	—	265	228	423	400	—	—	266	251
Frankreich		430	1 473	—	—	322	1 054	428	1 461	—	—	244	857
Griechenland		156	592	—	—	143	570	151	572	—	—	49	151
Großbritannien		1 667	4 241	2	1	1 345	3 486	1 653	4 203	1	0	918	1 659
Honduras		13	59	—	—	13	59	13	59	—	—	—	—
Indien		67	262	—	—	45	184	66	257	—	—	48	190
Irland		25	9	—	—	24	9	27	10	—	—	26	10
Island		71	70	—	—	52	54	73	72	—	—	44	43
Israel		43	92	1	0	22	59	45	100	—	—	33	64
Italien		195	800	—	—	183	759	194	796	—	—	53	153
Japan		93	409	—	—	75	336	93	409	—	—	67	293
Jugoslawien		53	116	—	—	50	109	52	112	—	—	33	64
Liberia		343	1 765	—	—	317	1 683	336	1 715	—	—	36	127
Marokko		9	6	—	—	9	6	9	6	—	—	8	5
Niederlande		2 133	3 133	6	1	1 557	2 567	2 122	3 095	6	1	1 524	2 080
Norwegen		1 265	3 151	8	24	890	2 382	1 252	3 109	—	—	669	1 195
Panama		319	1 410	1	11	269	1 293	313	1 362	—	—	131	550
Polen		93	87	—	—	64	48	93	91	—	—	76	68
Portugal		117	242	—	—	86	181	118	242	—	—	88	182
Schweden		2 565	2 427	3	5	1 995	1 860	2 545	2 400	1	0	1 523	937
Schweiz		34	79	—	—	29	67	35	78	—	—	22	46
Sowjetunion		91	175	—	—	56	115	94	180	—	—	37	67
Spanien		99	236	1	4	76	185	100	238	—	—	38	85
Südafrikanische Union		5	28	—	—	1	2	6	37	—	—	5	28
Türkei		84	195	—	—	60	148	92	218	—	—	48	106
Vereinigte Staaten v. Amerika		682	4 129	1	4	622	3 870	708	4 255	—	—	461	3 102
Übrige		41	104	—	—	36	97	42	109	—	—	28	52
Gesamtverkehr ...		62 737	44 438	25 436	2 713	25 955	34 404	63 092	44 401	24 077	2 557	25 602	23 180

) Nur zu Handelszwecken angekommene und abgegangene Schiffe (für 1957 vorläufige Zahlen). ¹⁾ Nur Schiffe, die im Berichtshafen nach ihrer Ankunft Güter gelöscht und/oder vor ihrem Abgang Güter geladen haben. — ²⁾ Herkunfts- und Bestimmungslande liegen im Bundesgebiet. — ³⁾ Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. 12. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung. — ⁴⁾ Darunter 7 Schiffe mit zusammen 1 210 NRT mit Ladung im Verkehr mit Berlin (West). — ⁵⁾ Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise Bremen und Bremerhaven angefahren haben, sind hier nur einmal gezählt worden. — ⁶⁾ Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angefahren wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden. Beim Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes handelt es sich um den Verkehr von Schiffen, die auf einer Reise von und nach dem Ausland einen westdeutschen Zwischenhafen zweimal angefahren haben. — ⁷⁾ Ohne Zwischenverkehr.