

## 5. Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1936 und 1953 bis 1957

## a) Schiffsverkehr

Art der Schiffe	Zahl der Schiffe						Raumgehalt in 1000 NRT					
	1936 <sup>1)</sup>	1953	1954	1955	1956	1957 <sup>2)</sup>	1936 <sup>1)</sup>	1953	1954	1955	1956	1957 <sup>2)</sup>
<b>Abgabepflichtige Schiffe<sup>3)</sup></b>	<b>46 460</b>	<b>54 993</b>	<b>56 687</b>	<b>62 911</b>	<b>62 402</b>	<b>66 588</b>	<b>19 746,5</b>	<b>22 497,9</b>	<b>25 744,7</b>	<b>31 278,8</b>	<b>31 600,8</b>	<b>33 169,0</b>
Handelschiffe .....	43 096	49 273	50 596	56 431	58 201	62 122	19 095,7	22 202,7	25 415,7	30 892,5	31 212,8	32 671,1
darunter beladen .....	34 123	37 814	39 153	43 668	45 708	48 248	15 434,3	16 371,7	19 212,5	22 519,9	22 598,9	23 275,0
Sonstige .....	3 364	5 720	6 091	6 490	4 201	4 466	650,8	295,2	329,1	386,3	388,0	498,0
deutsche Schiffe .....	35 507	34 687	35 208	38 988	38 519	41 610	10 461,9	6 549,2	7 017,3	8 805,0	9 363,2	10 065,9
fremde Schiffe .....	10 953	20 306	21 479	23 923	23 883	24 978	9 284,6	15 948,6	18 727,4	22 473,8	22 237,6	23 103,1

## b) Massengüterverkehr — 1000 t

Gütergruppe	Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtenau)						Richtung Ost-West (Holtenau-Brunsbüttel)					
	1936 <sup>1)</sup>	1953	1954	1955	1956	1957 <sup>2)</sup>	1936 <sup>1)</sup>	1953	1954	1955	1956	1957 <sup>2)</sup>
<b>Gesamtverkehr</b>												
Kohle .....	3 847,2	5 217,4	5 621,1	6 588,0	5 570,8	4 941,0	2 733,9	2 096,0	2 767,9	3 259,4	2 867,1	2 335,9
Eisen .....	316,0	430,5	561,8	565,3	505,1	719,5	47,9	165,3	314,8	418,9	494,3	416,2
Holz .....	28,3	14,0	30,6	94,1	58,6	10,9	1 693,5	4 581,6	5 219,7	6 174,5	5 529,4	5 652,3
Getreide .....	347,4	147,9	1 242,5	1 418,3	1 356,6	1 134,6	813,9	971,2	613,7	329,8	712,6	656,7
Erze .....	366,9	478,1	1 408,7	998,2	979,6	1 624,0	2 358,0	3 538,4	3 525,7	4 504,1	4 801,5	4 644,9
Erdöl und -derivate .....	*)	3 856,2	4 448,0	5 898,9	7 105,7	7 182,4	*)	72,5	353,6	319,4	432,0	490,9
Andere Massengüter .....	3 069,5 <sup>5)</sup>	2 641,4	3 164,6	4 018,6	4 128,0	4 041,0	975,8 <sup>6)</sup>	2 733,6	3 240,2	4 083,3	4 119,3	4 269,0
zusammen .....	7 975,4	12 785,5	16 477,3	19 581,5	19 704,4	19 653,5	8 628,0	14 158,4	16 035,2	19 089,3	18 956,3	18 466,1
<b>Verkehr auf fremden Schiffen</b>												
Kohle .....	792,1	2 328,5	2 850,4	3 305,9	2 892,1	2 354,0	2 125,5	1 940,5	2 440,6	2 777,4	2 180,1	1 945,5
Eisen .....	129,0	241,6	323,4	329,1	308,7	407,7	13,7	29,2	189,3	296,2	351,5	264,1
Holz .....	18,8	7,9	18,7	58,9	31,2	2,6	957,4	2 781,1	3 119,5	3 587,0	3 296,9	2 916,1
Getreide .....	184,3	53,3	802,8	820,9	608,9	646,4	173,4	576,3	306,2	108,0	277,5	215,3
Erze .....	312,7	458,5	1 264,5	861,3	805,5	1 290,3	752,9	1 996,3	2 280,7	2 608,2	2 597,2	2 429,0
Erdöl und -derivate .....	*)	3 360,9	3 878,9	5 294,8	6 331,1	6 462,6	*)	53,6	261,2	209,4	307,1	266,5
Andere Massengüter .....	1 260,8 <sup>5)</sup>	1 692,7	2 158,4	2 704,2	2 530,3	2 713,5	380,7 <sup>6)</sup>	1 851,0	2 327,0	3 019,1	2 864,9	2 855,4
zusammen .....	2 697,3	8 143,2	11 297,0	13 375,0	13 507,8	13 877,0	4 403,6	9 228,0	10 224,6	12 605,3	11 875,3	10 924,0

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel.

<sup>1)</sup> Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März). — <sup>2)</sup> Vorläufige Zahlen. — <sup>3)</sup> Tarifgruppe A und B. Ab 1956 ausschließlich der Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.). — <sup>4)</sup> In der Gütergruppe »Andere Massengüter« enthalten. — <sup>5)</sup> Einschließlich »Erdöl und -derivate«.

## 6. Personenverkehr über See mit dem Ausland im Jahre 1957\*)

Herkunftsland bzw. Zielland	Fahrgäste in eingehender Richtung					Fahrgäste in ausgehender Richtung						
	Einreisende	Durchreisende <sup>2)</sup>	Einwanderer	Transit-einwanderer <sup>3)</sup>	Tangentialeisende <sup>4)</sup>	insgesamt	Ausreisende	Durchreisende <sup>2)</sup>	Auswanderer	Transit-auswanderer <sup>3)</sup>	Tangentialeisende <sup>4)</sup>	insgesamt
<b>Hamburg und Cuxhaven</b>												
Argentinien .....	1 536	130	13	—	107	1 786	257	24	148	3	48	480
Australien .....	33	21	32	—	32	118	42	—	619	201	59	921
Belgien .....	1 033	32	—	—	261	1 326	879	119	3	—	381	1 382
Brasilien .....	1 417	193	14	—	77	1 701	544	15	275	10	18	862
Dänemark .....	262	78	—	—	465	805	339	7	—	—	560	906
Frankreich .....	412	20	—	—	680	1 112	332	19	—	—	703	1 054
Großbritannien .....	823	26	—	—	1 902	2 751	2 826	52	—	—	2 023	4 901
Italien .....	246	9	—	—	72	327	245	23	—	—	154	422
Kanada .....	513	70	5	—	11	599	614	26	934	28	37	1 639
Niederlande .....	2 215	55	—	—	1 551	3 821	1 322	65	6	1	1 543	2 937
Norwegen .....	1 665	34	—	—	391	2 090	1 684	128	—	—	327	2 139
Schweden .....	257	9	4	—	125	395	408	30	—	—	47	845
Spanien und Kanar. Inseln .....	1 306	20	—	—	57	1 383	458	21	—	—	13	492
Verein. St. v. Amerika .....	6 188	491	15	—	508	7 202	5 256	196	2 063	29	447	7 991
Sonstige .....	2 303	422	14	—	993	3 732	2 461	445	486	24	528	3 944
<b>Insgesamt 1957</b>	<b>20 209</b>	<b>1 610</b>	<b>97</b>	—	<b>7 232</b>	<b>29 148</b>	<b>17 667</b>	<b>1 170</b>	<b>4 534</b>	<b>296</b>	<b>7 248</b>	<b>30 915</b>
<b>Dagegen 1956</b>	<b>19 522</b>	<b>2 272</b>	<b>92</b>	12	<b>6 731</b>	<b>28 629</b>	<b>17 202</b>	<b>1 215</b>	<b>11 689</b>	<b>762</b>	<b>6 711</b>	<b>37 579</b>
<b>Bremische Häfen</b>												
Argentinien .....	12	—	—	—	72	84	33	3	—	—	78	117
Australien .....	273	147	2	—	43	465	163	7	3 073	2 791	66	6 100
Belgien .....	665	7	—	—	629	1 301	1 116	4	—	—	501	1 621
Brasilien .....	35	16	—	—	167	218	53	4	10	3	201	271
Dänemark .....	21	—	—	—	93	114	29	—	—	—	82	111
Frankreich .....	373	51	—	—	314	738	209	51	1	—	294	555
Großbritannien .....	3 114	29	5	—	961	4 109	1 097	16	5	—	858	1 976
Italien .....	4	47	—	—	20	71	50	66	—	—	82	198
Kanada .....	3 863	646	112	5	21	4 647	3 986	389	19 963	7 077	12	31 427
Niederlande .....	1 002	12	—	—	1 529	2 543	658	6	—	—	1 345	2 009
Norwegen .....	76	3	—	—	90	169	87	—	—	—	173	260
Schweden .....	175	40	—	—	130	345	269	—	—	—	84	353
Spanien und Kanar. Inseln .....	31	1	—	—	19	51	172	7	—	—	36	215
Verein. St. v. Amerika .....	40 884	4 635	89	13	97	45 718	42 278	722	12 544	6 973	64	62 581
Sonstige .....	2 069	695	—	—	2 415	5 179	2 768	592	130	4	2 671	6 165
<b>Insgesamt 1957</b>	<b>52 597</b>	<b>6 329</b>	<b>208</b>	<b>18</b>	<b>6 600</b>	<b>65 752<sup>5)</sup></b>	<b>52 968</b>	<b>1 867</b>	<b>35 729</b>	<b>16 848</b>	<b>6 547</b>	<b>113 959<sup>6)</sup></b>
<b>Dagegen 1956</b>	<b>59 727</b>	<b>6 715</b>	<b>350</b>	<b>26</b>	<b>7 050</b>	<b>73 868<sup>5)</sup></b>	<b>66 518</b>	<b>1 485</b>	<b>40 861</b>	<b>14 143</b>	<b>7 093</b>	<b>130 100<sup>6)</sup></b>

\*) Nur Hamburg, Cuxhaven und Bremische Häfen, ohne den innerdeutschen Personenverkehr über See. — <sup>2)</sup> Unter Durchreisenden werden solche Personen gezählt, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen oder beenden und deren Herkunfts- bzw. Zielland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — <sup>3)</sup> Unter Transiteinwanderern bzw. Transitauswanderern werden solche Personen gezählt, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen bzw. beenden und deren Herkunfts- und Zielland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — <sup>4)</sup> Unter Tangentialeisenden werden solche Personen gezählt, die auf einer Seereise zwischen zwei ausländischen Häfen einen westdeutschen Hafen anlaufen, ohne das Schiff zu verlassen. Die verhältnismäßig geringen Abweichungen in den Gesamtzahlen der Tangentialeisenden in ein- und ausgehender Richtung beruhen auf Jahresüberschneidungen sowie auf nachträglichen Änderungen der Reisedispositionen einzelner Fahrgäste. — <sup>5)</sup> Darunter Familienangehörige ausländischer Streitkräfte eingehend 1956: 31 612, 1957: 22 564; ausgehend 1956: 33 780, 1957: 22 720. Gebietsstand vgl. S. 287.